NR. 1 Frühling 2020

ADAC

WWW.ADAC.DE

4 063964 001090

MotorWelt

EINFACH·SICHER·UNTERWEGS

Hallo Frühling!

Sizilien erleben. Mit Auto, E-Vespa, auf dem Fahrrad und zu Fuß. **Plus: neue E-Bikes**



Mit großem Gewinnspiel und Preisen im Wert von 50.000 €

Gratis und nur für ADAC Mitglieder

Lichtgestalt
ID.3, der neue elektrische Hoffnungsträger von VW

Premierengäste
Kinoreif: Elyas M'Barek und Simon Verhoeven

Berliner Nächte
Unterwegs in der Hauptstadt mit einem ADAC Pannenhelfer



Der neue GLB. Raum für Neues.

Der neue GLB kombiniert maximale Flexibilität mit großzügigem Komfort. Denn die auf Wunsch längs verschiebbare zweite Sitzreihe sorgt in Verbindung mit der optionalen dritten Sitzreihe für ein Platz- und Komfortangebot, bei dem Sie auf nichts verzichten müssen. Mehr auf www.mercedes-benz.de/GLB

Mercedes-Benz


S MB 6247


GANT
GANT.COM



Die neue ADAC Motorwelt

liegt ab sofort viermal pro Jahr in Ihrem Edeka- oder Netto-Markt sowie in ADAC Geschäftsstellen zur Abholung bereit. Schicken Sie uns eine Mail an motorwelt@adac.de, dann informieren wir Sie direkt, sobald die neue Ausgabe erscheint. Oder nutzen Sie den QR-Code unten.

Willkommen in der Zukunft!

Beim Lesen der neuen ADAC Motorwelt werden Sie viele Neuheiten und einen enormen Wandel bemerken: ein größeres Format, viele spannende und unterhaltsame Inhalte aus der mobilen Welt, ein dickeres Papier und eine großzügige Gestaltung. Eins aber hat sich nicht geändert: Die Motorwelt ist und bleibt das Magazin des ADAC – auch weiterhin exklusiv nur für Clubmitglieder.

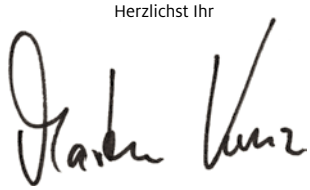
Sie werden künftig viermal pro Jahr viel Nützliches, Wichtiges und Vergnügliches im Premiumformat erhalten. Feinster Lesestoff für Menschen, die lustvoll unterwegs sind. In der ersten Ausgabe laden wir Sie zu einem genussvollen Aktivurlaub nach Sizilien ein (S. 36), Experten beschreiben die Zukunft der Mobilität auf dem Land und in der Stadt (S. 28), Schauspieler Elyas M'Barek und Regisseur Simon Verhoeven verraten im Doppelinterview, mit welchen Verkehrsmitteln sie am liebsten unterwegs sind (S. 46), und in den Bestenlisten ab Seite 54 finden Sie jene Automobile, die in den umfangreichen Tests des ADAC Top-Ergebnisse lieferten.

Außerdem werfen wir einen Blick in die (nahe) automobile Zukunft: Im Sommer geht der ID.3 von VW in den Verkauf. Für den Konzern sei der Umstieg auf das Elektromobil so bedeutsam wie einst der Wechsel vom VW Käfer zum Golf, erklärte Konzernboss Herbert Diess kürzlich und ergänzte: „So viel Wandel, so viel Neues macht man nicht häufig im Leben." Was alles im ID.3 steckt, lesen Sie ab Seite 60.

Ich hoffe, dass Ihnen die erste Ausgabe der komplett runderneuerten ADAC Motorwelt gefällt, und bin sehr gespannt auf Ihr Feedback: Schreiben Sie mir Ihre Meinung gerne an motorwelt@adac.de!



Herzlichst Ihr



Martin Kunz, Chefredakteur
motorwelt@adac.de

Nichts verpassen!

QR-Code per Smartphone-Kamera scannen und den Erscheinungstermin der neuen **ADAC Motorwelt** über den Link im Kalender sichern: Es ist der 4. Juni

Hinter den Kulissen dieser Ausgabe



Drei Energydrinks

und ein Club Mate hatte der Autor von **Engel der Nacht** (S. 74) dabei. Am Ende hielten ihn die Geschichten des Pannenhelfers wach



Ein Vulkan

wie der Ätna beeinflusse das Wetter unvorhersehbar, sagte der Location-Scout **auf Sizilien** (S. 36): Die Wetter-App lag wirklich stets falsch

Titel: Constantin Mirbach, Gene Glover Foto: David Klein; Illustrationen: Mathis Rekowski, Getty Images/Lok Fung, Getty Images/Marssanya

ADAC

MotorWelt

EINFACH·SICHER·UNTERWEGS

01·2020

Agenda

Der Traum vom Liegen **8**
Volvos Schlafauto-Vision

Der Turbo 5G **10**
Alles zum Mobilfunkstandard

Rundumschlag **12**
Über den ADAC Crashtest

Podcasts für unterwegs .. **15**
Drei Tipps fürs Frühjahr, inklusive „Einfach weiter“ vom ADAC

007 auf Tour **18**
James Bond zum Nachreisen

Mein Frühling **20**
Kulturtipps von Anja Rützel

Storys

Mobilität der Zukunft **28**
Wie sich das Leben in der Stadt und auf dem Land ändern wird

Das Glück ist eine Insel .. **36**
Unterwegs auf Sizilien

In den Frühling rollen **44**
Neue Räder und E-Bikes

Bahn frei **46**
Simon Verhoeven und Elyas M’Barek im Doppelinterview

Klassensprecher **54**
Die Sieger der ADAC Bestenliste, unterteilt nach Kategorien

Eine ID. weiter **60**
Alles zum neuen elektrischen Hoffnungsträger von VW

Ewiger Sieger **66**
Ein Porträt von Valentino Rossi

Engel der Nacht **74**
Unterwegs in Berlin mit einem ADAC Pannenhelfer



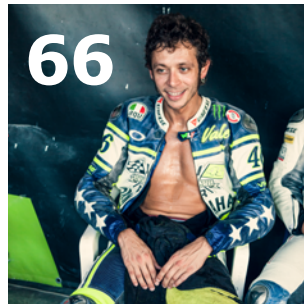
Das Cover: Für die Produktion der Titelgeschichte war das Team eine Woche auf Sizilien unterwegs

28

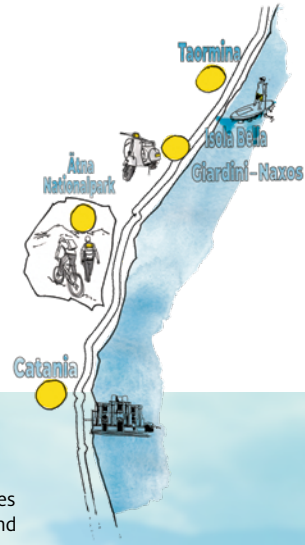


Mobilität der Zukunft: Im Jahr 2025 wird der Verkehr in der Stadt und auf dem Land ein anderer sein als heute. Mögliche Szenarien

66



Ewiger Sieger: Mitte Juni kommt Valentino Rossi zum MotoGP an den Sachsenring. Eine Würdigung des Italieners namens Il Dottore



36

Das Glück ist eine Insel: Ein langes Aktiv- und Genusswochenende rund um Taormina mit dem Fahrrad, der E-Vespa, dem Auto oder zu Fuß



Fotos: Carlo Furgeri Gilbert, Gene Glover, Constantin Mirbach, Tim Adler, Illustrationen: Mathis Rekowski, Tim Möller-Kaya



Bahn frei: Simon Verhoeven und Elyas M'Barek im Doppelinterview

"Ich überlege schon, ob es sich immer lohnt, ins Auto zu steigen"

Elyas M'Barek besitzt darum auch eine schnelle Alternative zu seinem Porsche: ein Rennrad



ADAC.DE – das große Mobilitätsportal

In Sachen **Mobilitätstrends** immer auf dem neuesten Stand zu bleiben, das war noch nie so einfach wie jetzt:

Aktuelle **Verbraucherschutz-Tests,** neue **Automodelle,** Hinweise zu **Bußgeldern** im In- und Ausland, Infos rund um **Carsharing** plus **Reise- und Freizeittipps.** Das und noch vieles mehr finden Sie immer tagesaktuell auf Ihrem Portal **adac.de**

Sie wollen ganz bequem von uns informiert werden? Dann abonnieren Sie einfach den alle 14 Tage erscheinenden **ADAC Newsletter** auf adac.de/newsletter



Engel der Nacht: Unterwegs in der Hauptstadt mit einem ADAC Pannenhelfer – von 22 bis 6 Uhr

Service

Bootsferien **85**
Über das Portal skipper.adac.de

Smartphone-Engel **86**
Die „ADAC Pannenhilfe"-App

Motorsport 2020 ..... **89**
Die wichtigsten Veranstaltungen im kompakten Überblick

Tipps fürs Camping **94**
Gibt es auf pincamp.de

Fahrsicherheits-Profi **95**
Die beste Frau des Wettbewerbs, Laura Booms, im Gespräch

Reisen statt rasen **96**
Die ADAC Deutschland Klassik und die ADAC Europa Classic

Standards

Essen auf Rädern **22**
Holger Strombergs Rezepte

Die Vielfahrerin **24**
Meike Winnemuths Gedanken

Gewinnspiel **52**
Nur für ADAC Motorwelt-Leser: Preise im Wert von 50.000 Euro

Der ADAC Anwalt **87**
Diesmal: Was ist Fahrerflucht?

Vorteilsseite **97**
Exklusive ADAC Rabatte

Das letzte Mal **98**
Teil eins: die Leichtathletin Malaika Mihambo



Der Traum vom Liegen



Sekundenschlaf? Kein Problem. Geht es nach den Ingenieuren von Volvo, kann man im Auto bald stundenlang schlummern. Die Konzeptstudie des vollautonomen Autos 360c soll Standards setzen – von der Kommunikation mit der Außenwelt per Licht- und Tonsignalen bis zur Sicherheitstechnik. Sobald man den Sitz zum Bett verwandelt, liegt man bequem unter einer losen Decke, die aber bei einem Unfall vom Sitz eingezogen wird und einen schützenden Kokon um den Passagier zieht. Volvo hat durchaus Erfahrung in komfortablen, aber dennoch effektiven Sicherheitssystemen: Vor 60 Jahren waren es die Schweden, die den Dreipunktgurt erfanden.

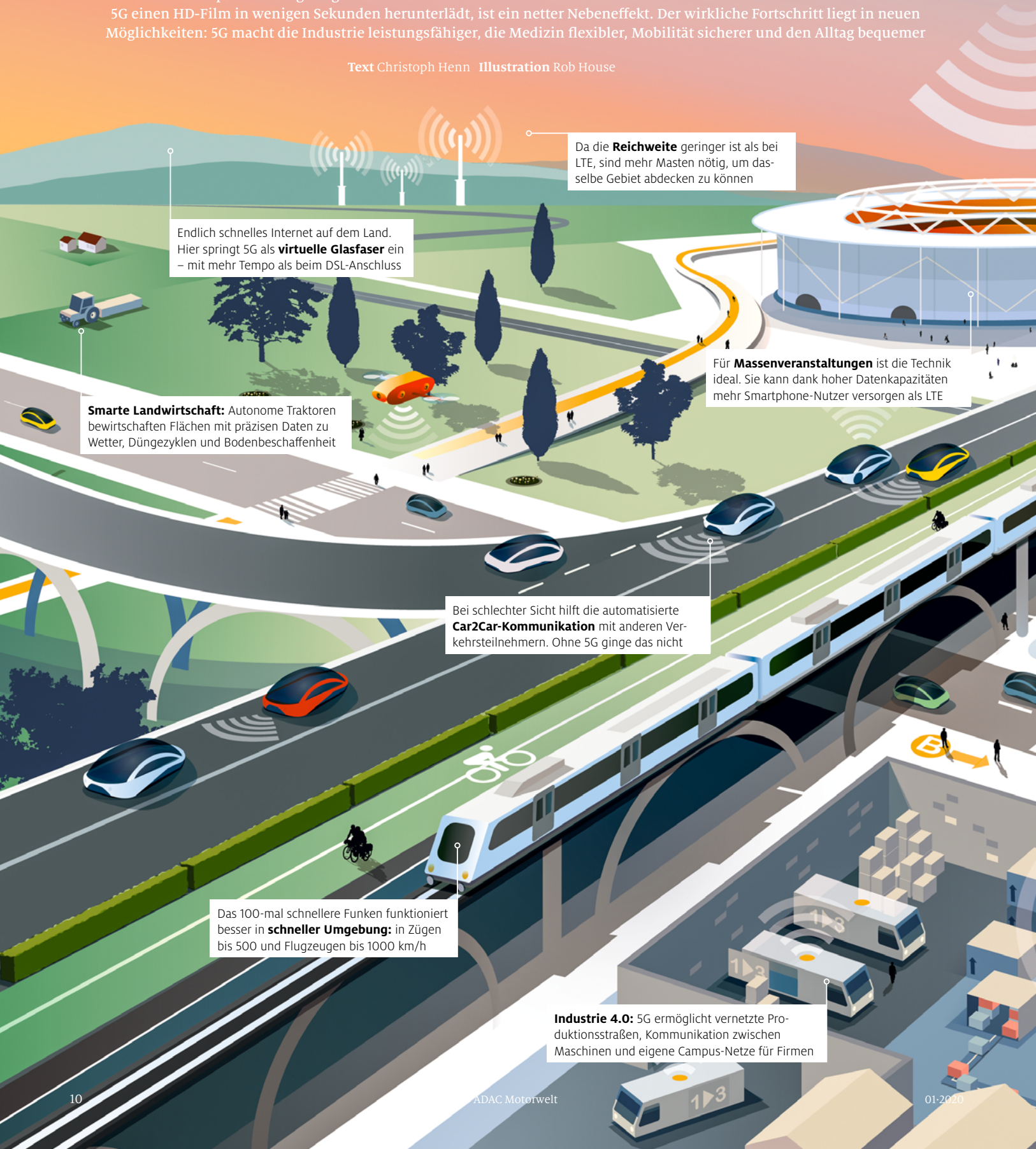
Als eine Art Schlafwagen soll der Volvo 360c eine Alternative zu frühmorgendlichen Kurzstreckenflügen sein. Wer tagsüber mit ihm unterwegs ist, nutzt das Auto als mobilen, voll vernetzten Büro- und Besprechungsraum

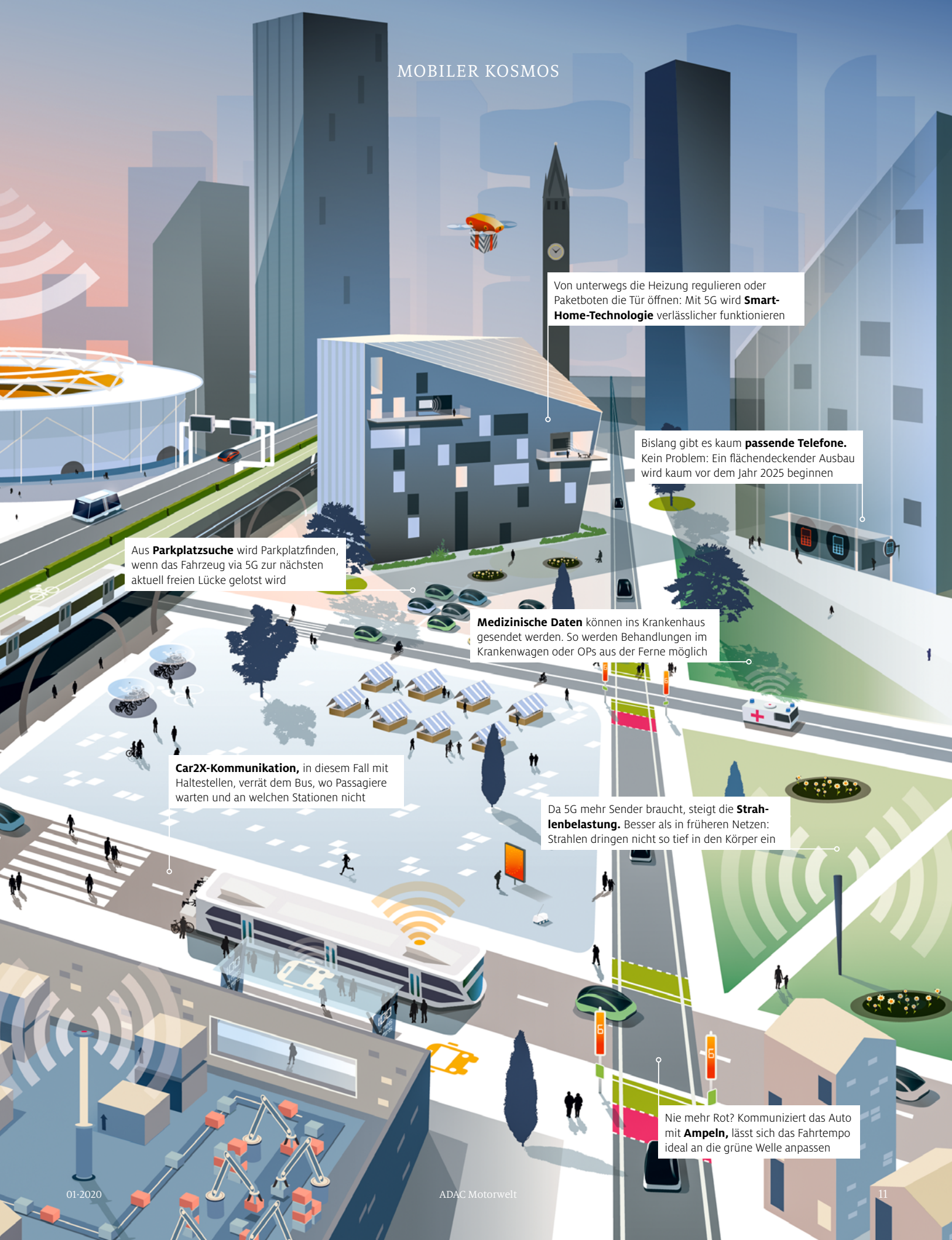
Fotos: Volvo

5G – der Turbo der Digitalisierung

Mit Telefonieren hat der neue Mobilfunkstandard wenig zu tun, dafür umso mehr mit Kommunikation: Ja, 5G wird Smartphones beschleunigen, vor allem aber Sensoren, Fahrzeuge und Dinge aller Art vernetzen. Dank höherer Geschwindigkeit, mehr Datenkapazität und geringer Reaktionszeiten können sie in Echtzeit Informationen austauschen. Dass man mit 5G einen HD-Film in wenigen Sekunden herunterlädt, ist ein netter Nebeneffekt. Der wirkliche Fortschritt liegt in neuen Möglichkeiten: 5G macht die Industrie leistungsfähiger, die Medizin flexibler, Mobilität sicherer und den Alltag bequemer

Text Christoph Henn **Illustration** Rob House





Von unterwegs die Heizung regulieren oder Paketboten die Tür öffnen: Mit 5G wird **Smart-Home-Technologie** verlässlicher funktionieren

Bislang gibt es kaum **passende Telefone.** Kein Problem: Ein flächendeckender Ausbau wird kaum vor dem Jahr 2025 beginnen

Aus **Parkplatzsuche** wird Parkplatzfinden, wenn das Fahrzeug via 5G zur nächsten aktuell freien Lücke gelotst wird

Medizinische Daten können ins Krankenhaus gesendet werden. So werden Behandlungen im Krankenwagen oder OPs aus der Ferne möglich

Car2X-Kommunikation, in diesem Fall mit Haltestellen, verrät dem Bus, wo Passagiere warten und an welchen Stationen nicht

Da 5G mehr Sender braucht, steigt die **Strahlenbelastung.** Besser als in früheren Netzen: Strahlen dringen nicht so tief in den Körper ein

Nie mehr Rot? Kommuniziert das Auto mit **Ampeln,** lässt sich das Fahrtempo ideal an die grüne Welle anpassen



Fotos: ADAC/Uwe Rattay; Illustrationen: Getty Images/Lysenko Alexander, Getty Images/Victor, Getty Images/RedKoalaDesign, Getty Images/apiguzr



CRASHTEST

Rundumschlag

Es bricht Autofans zwar das Herz – aber rettet ihnen vielleicht eines Tages das Leben: die mutwillige Zerstörung eines Automobils zu Forschungszwecken, kurz formuliert Crashtest. In der Anlage des ADAC Technik Zentrums im bayerischen Ort Landsberg werden seit der Einweihung im November 1999 vorsätzlich Autos zu Schrott gefahren. Letztes Jahr gab es das Crashjubiläum, da stand der Test Nummer 1000 an. Im Laufe der mehr als 20 Jahre wurden dank der Arbeit der Ingenieure vor Ort wichtige Fortschritte gemacht, Sicherheitssysteme optimiert und auch die Gesetzgebung wurde beeinflusst. Wie unter anderem beim Lkw-Unterfahrschutz, bei Kindersitzen oder bei der Entwicklung der neuen Dummy-Generation namens THOR, die dank besonders leistungsfähiger Sensoren sehr detaillierte Ergebnisse liefert.

adac.de/crashtest

3750
Fußgängerschutztests durchgeführt

9500
Kindersitze geprüft

1001
Fahrzeuge gecrasht

275.000
Messkanäle ausgewertet

Stand Januar 2020



Fahrspaß auf den ersten Blick.



DER NEUE, 100 % ELEKTRISCHE OPEL CORSA-e

MEHR AUF OPEL.DE

Stromverbrauch Opel Corsa-e 16,8 kWh/100 km, CO_2-Emission 0 g/km, Reichweite 337 km (WLTP), Ladezeit ca. 5 h 15 min (ca. 11 kW, 3-phasig). Die tatsächliche Reichweite kann unter Alltagsbedingungen abweichen und ist von verschiedenen Faktoren abhängig, insbesondere von persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Nutzung von Heizung und Klimaanlage sowie thermischer Vorkonditionierung.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.



Morbide Mobile

Der preisgekrönte Fotograf Dieter Klein liebt das Nostalgische, Verlassene, Abgewrackte. Für seinen Bildband ist er in die entlegensten Ecken der USA und Europas gereist. Seine Bilder dokumentieren die morbide Schönheit, die entstehen kann, wenn die Natur das Blech zurückerobert. Wie bei dem pinkfarbenen Cadillac oben.

„Lost Wheels – Atlas der vergessenen Autos“ von Dieter Klein, ab April bei teNeues, 39,90 Euro, teneues.com

MotorWelt

Frühling·2020

AGENDA



Retrochic: Vielen fällt der Abschied vom Ottomotor schwer. Das Start-up „Brekr“ macht es diesen Menschen durch Retrodesign leichter. Das kanisterförmige Teil unter dem Sitz ist nämlich kein Tank, sondern die Batterie des „Model B“.

Informationen unter brekr.com

Podcasts für unterwegs

Kurz zur Arbeit
Vom E-Scooter über das Erdgas-Auto bis zum Flugtaxi. Der Podcast „Einfach weiter“ des ADAC behandelt Mobilitätsfragen. Und zwar kurz und bündig: Jede Folge dauert nur etwa zehn Minuten. Perfekt für kurze Wege, aber lang anhaltende Erkenntnisse.

Alle gängigen Podcast-Apps



In die nächste Stadt
Entspannen und interessanten Leuten beim Philosophieren zuhören. Das bietet „Endlich Om“, der Podcast von Stefanie Luxat. Ideal für „Spätzünder in Sachen gesunde Ernährung, Selbstliebe und Nachhaltigkeit“ (Eigenbeschreibung) und herrlich unaufgeregt.

iTunes, Spotify, Soundcloud



In die Ferne
Für den Podcast „Alles gesagt“ von ZEIT Online sollte man Ausdauer mitbringen. Denn bis der Gast nicht sagt, er habe genug, wird geredet. Bei Herbert Grönemeyer dauerte es über fünf Stunden. Bei Ulrich Wickert waren es zwölf Minuten.

zeit.de und gängige Podcast-Apps



Fotos: Dieter Klein 2019 All rights reserved, PR, ADAC, Erik Cesla, Die Zeit/Lea Dohle

Klebende Legenden

Nach seinem Studium in Pforzheim und ersten Stationen als Automobildesigner gründete Florian Weber seine ganz eigene Auto-Manufaktur: „Paperlegend“ bietet Skulpturen ikonischer Fahrzeugdesigns zum Selberkleben. Sehr schlau übrigens hat der Designer Markenrechtsprobleme umgangen. So heißt ein recht kastenförmiges Modell zum Beispiel „Verteidiger“, und jedem Autofan wird da gleich klar, dass ein britischer Geländewagen gemeint ist. Ein anderes Modell trägt den Namen „Wild Horse“, und schon hat man rote italienische Sportautos vor Augen. Besonders teuer ist der Spaß übrigens nicht, die Modelle gibt es ab etwa 39 Euro. **paperlegend.com**





Premiere: Im Januar 1925 erschien die erste ADAC Motorwelt

Neues Gewand: Mit der aktuellen Ausgabe wurde die ADAC Club-Zeitschrift vollkommen umgestaltet. So neu war alles nur einmal vorher: 1925, als die allererste Motorwelt erschien, die „Illustrierte Monatsschrift des offiziellen Organes des ADAC“.

Drei Literaturverfilmungen: Ein Klassiker von Hermann Hesse, ein Bildroman als Biopic und – Literatur, na ja – Geschichten rund um ein kommunistisches Känguru.

Frühlingskino



„Die Känguru-Chroniken“
Es fiel Dani Levy zu, die (Hör-)Bücher rund um ein kommunistisches Känguru und den Kleinkünstler Marc-Uwe zu verfilmen. Mutmaßlich werden das sehr, sehr viele Kinobesucher sehr, sehr lustig finden.
Start: 5. März



„Narziss und Goldmund“
Das Klosterschul-Drama von 1930 war Hermann Hesses zu Lebzeiten erfolgreichstes Buch. Oscar-Preisträger Stefan Ruzowitzky („Die Fälscher“) hat den Stoff mit Jannis Niewöhner und Sabin Tambrea verfilmt.
Start: 12. März



„Marie Curie – Elemente des Lebens“
Marie Curie war ihrer Zeit voraus. In gleich zwei Disziplinen, Chemie und Physik, gewann sie den Nobelpreis. Dieses Biopic mit Rosamund Pike in der Hauptrolle (rechts) basiert auf dem großartigen Bildroman „Radioactive“ von Lauren Redniss.
Start: 9. April



Fotos: ADAC, PR, X-Verleih, Sony Pictures Entertainment Deutschland, Studiocanal (2)

DIE TRAUMROUTEN AMERIKAS



Bis zu 1.144 €* sparen!

Kreuzfahrten mit *Mein Schiff 1*

statt ab ~~2.769 €~~* bei uns jetzt

p. P. ab **1.795 €**
in der 2er Innenkabine

12-tägig inkl. Flug • Premium-Plus-Schiff *Mein Schiff 1* • Premium Alles Inklusive an Bord

Weitere Infos: www.berge-meer.de/K8U115

Genießen Sie eine faszinierende Kreuzfahrt von New York über die Südstaaten zu den Bahamas oder zum Indian Summer Neuenglands & Kanadas.


USA – New York City


Bahamas – Nassau

Inklusivleistungen

- Flug mit renommierter Fluggesellschaft (ggf. mit Zwischenstopp) nach New York und zurück in der Economy Class
- Flughafensteuern und Sicherheitsgebühren
- Transfers und Kreuzfahrt gemäß Reiseverlauf
- 10, 11, 12 bzw. 14 Übernachtungen an Bord des Premium-Plus-Schiffs *Mein Schiff 1* in der gebuchten Kabinenkategorie
- Premium Alles Inklusive und Trinkgelder an Bord
- Deutschsprachiger Gästeservice an Bord

Route USA & Bahamas (23.10. & 30.09.**)

Flug nach New York (USA), Ankunft, Transfer, Einschiffung – Bayonne – 2 Seetage – Charleston – Port Canaveral – Miami – Nassau (Bahamas) – 2 Seetage – Bayonne (USA), Ausschiffung, Transfer und Rückflug.

Route USA & Kanada (12.10.)

Flug nach New York (USA), Ankunft, Transfer, Einschiffung – 2 Tage Bayonne – Seetag – Bar Harbor – Portland – Seetag – Halifax (Kanada) – Seetag – Boston (USA) – Seetag – Bayonne, Ausschiffung, Transfer und Rückflug.

Route USA & Kanada (16.09.)

Flug nach New York (USA), Ankunft, Transfer, Einschiffung – Bayonne – 3 Seetage – Québec (Kanada) – Saguenay – Seetag – Corner Brook – Sydney – Seetag – Boston (USA) – Rockland – Seetag – Bayonne, Ausschiffung, Transfer und Rückflug.

Ihr Premium-Plus-Schiff: *Mein Schiff 1*

Einrichtungen: 12 Restaurants und Bistros, 17 Bars und Lounges, Theater, Foto- und Kunstgalerie, Internet-Station (gegen Gebühr), 2.400 m² großer Fitness- und SPA-Bereich, 2 Pools (einer davon 25 m lang), Beautysalon und Neuer Wall-Einkaufspassage.

Premium Alles Inklusive

Alles Inklusive in 8 Restaurants, Bistros und Bars. Eine große Auswahl an hochwertigen Markengetränken wie Softdrinks, Bier, Sekt, offene Weine, Cocktails, Longdrinks u. v. m. ist inklusive. Erlesene Weine, Champagner, spezielle Spirituosen und Cocktails gegen Aufpreis.

Mit *Mein Schiff 1* von Hamburg nach New York

Genießen Sie den Komfort und die Einrichtungen der *Mein Schiff 1* auch auf unserer Transatlantik-Route: 18-tägig, Stopps in Belgien, Frankreich und Kanada schon ab 2.095 € p. P. Alle Infos unter: **berge-meer.de/K8U155**

Unser Partner Mein Schiff. TUI Cruises

TERMINE UND PREISE 2020 pro Person				
Flughafen	**Hamburg Berlin Düsseldorf Frankfurt München**			
Kabinenkat.	**Preise***			
Route	**USA & Bahamas**		**USA & Kanada**	
Dauer	**12-tägig**	**14-tägig**	**13-tägig**	**16-tägig**
Termin	23.10.	30.09.**	12.10.	16.09.
2er Innen	~~2.769 €~~ **1.795 €**	~~3.119 €~~ **2.195 €**	~~3.019 €~~ **2.095 €**	~~3.569 €~~ **2.495 €**
2er Außen	~~2.839 €~~ **2.095 €**	~~3.219 €~~ **2495 €**	~~3.119 €~~ **2.395 €**	~~3.669 €~~ **2.795 €**
2er Balkon	~~3.239 €~~ **2.195 €**	~~3.689 €~~ **2.595 €**	~~3.569 €~~ **2.495 €**	~~4.239 €~~ **3.095 €**
*Aktuelle Preise (Stand 29.01.2020) auf www.tui-cruises.com (Vergleichspreis mit höchstem Kabinentyp je Kategorie)/Berge & Meer-Preise **Route mit 2 Tage Bayonne und zusätzlichem Stopp in Norfolk				
REISE-CODE: K8U155 **KENNZIFFER:** 103/180				

Hinweise: Schiffs-/Freizeiteinrichtungen teils gg. Gebühr. Routenänderungen vorbehalten. Kabinenzuteilung obliegt der Reederei. Allein-/Mehrbettbelegung auf Anfrage buchbar. **Einreisebestimmungen:** Bei Ausreise noch mind. 6 Monate gültiger, maschinenlesbarer Reisepass. Online-Registrierung ESTA für USA (14 US$ pro Person) und eTA für Kanada (7 CA$ pro Person) Pflicht. Im Falle eingeschränkter Mobilität beraten Sie die Mitarbeiter unserer Reservierungshotline vor Buchung gerne. **Veranstalter:** Berge & Meer Touristik GmbH, Andréestraße 27, 56578 Rengsdorf, info@berge-meer.de Änderungen vorbehalten, maßgeblich ist die Reisebestätigung.

berge & meer
Reisen. Für Entdecker.

www.berge-meer.de
Tel. 0 26 34 / 962 61 65 tägl. 8 – 22 Uhr



James Bond zum Nachreisen

Geheimtipps

Bei 007 denkt man an Jamaica und die Bahamas. Dabei ist Bond oft in Europa unterwegs – auch in „Keine Zeit zu sterben“ (Start: 2. April)

Atlantikstraße, Norwegen
Die wohl schönste Autobahn der Welt schlängelt sich kilometerlang über Brücken. Perfektes Terrain für „Keine Zeit zu sterben“.

Hotel Atlantic, Hamburg
Das altehrwürdige Haus an der Alster war Schauplatz in „Der Morgen stirbt nie“ (1997) mit Pierce Brosnan.

Amsterdam, Niederlande
Sean Connery spionierte 1971 in „Diamantenfieber“ auf der „Mageren Brücke“ über die Amstel und an der Reguliersgracht.

Schloss Chantilly, Frankreich
Meist hausen Bond-Bösewichte in erloschenen Vulkanen oder auf verlassenen Militärbasen. In „Im Angesicht des Todes“ (1985) darf Roger Moore aber dieses spektakuläre Schloss infiltrieren.

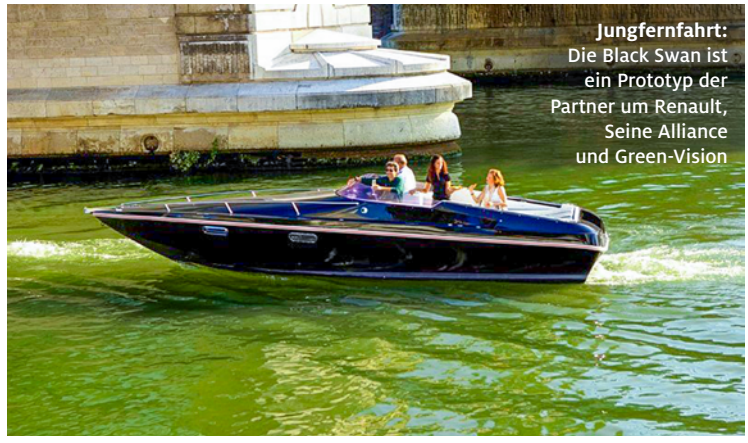
Furkapass, Schweiz
Sean Connery, ein Aston Martin DB5, ein Ford Mustang, ein Rolls-Royce Phantom und die Landschaft Andermatts – Filmgeschichte pur. Für viele ist „Goldfinger“ (1964) der beste Bond aller Zeiten.

Checkpoint Charlie, Berlin
1983, also noch im Kalten Krieg, überquerte Roger Moore in „Octopussy“ den berühmtesten Grenzübergang zwischen Bundesrepublik und DDR.

Seebühne, Bregenz
2008 verschlug es 007 nach Österreich. In „Ein Quantum Trost“ prügelt sich Daniel Craig hinter der Augen-Bühne bei „Tosca“.

Matera, Italien
In „Keine Zeit zu sterben“ darf der alte Aston Martin noch mal ran. In dem malerischen süditalienischen Dorf steigt eine spektakuläre Verfolgungsjagd. Schöner Abschluss für Daniel Craig!

Alles im Fluss: Auf der Black Swan fährt man nicht nur elegant über die Seine in Paris, man tut dies emissionsfrei. Ihr Elektromotor wird von alten Lithium-Ionen-Batterien aus Elektroautos von Renault versorgt. Ein gelungenes Beispiel für nachhaltige Kreislaufwirtschaft. 2024 soll der Flottenbetrieb beginnen.



Jungfernfahrt: Die Black Swan ist ein Prototyp der Partner um Renault, Seine Alliance und Green-Vision

Foto: Renault SAS; Illustration: Carolin Eitel

Letzte Rate? Geschenkt!

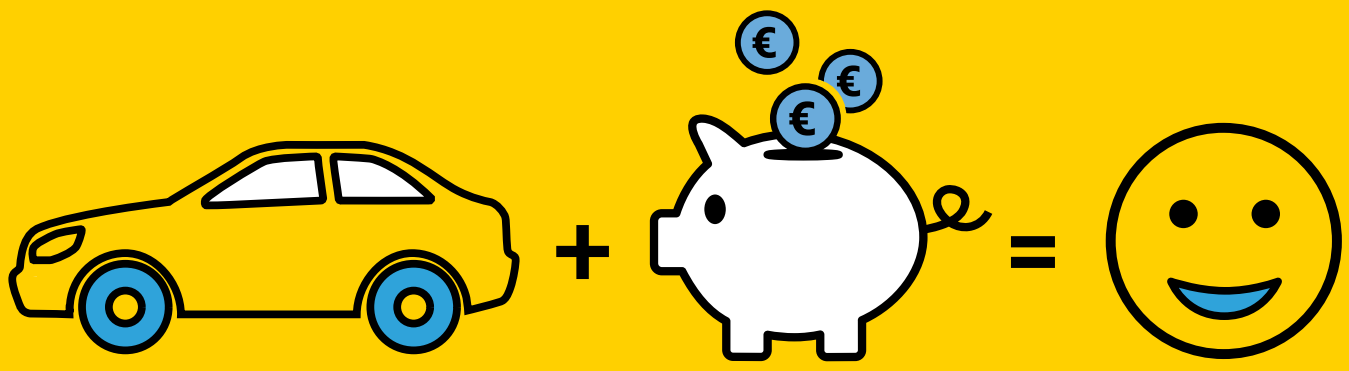
Der ADAC Autokredit.

Bis 30.4. Ratengeschenk sichern*: Der ADAC Autokredit mit Top-Zins für Pkw, Motorräder, Wohnmobile und Wohnwagen – neu oder gebraucht. So einfach finanzieren Sie Ihren Traum:

Schnell beantragen und sparen!

- **Sofortige Kreditentscheidung**
- **Direkte Überweisung auf Ihr Konto**
- **Flexibel mit oder ohne Schlussrate**

Jetzt abschließen:
- unter 089 76 76 15 06
- auf adac.de/autokredit oder
- überall beim ADAC vor Ort



***Aktionsbedingungen:** Aktion gültig für alle Kreditanfragen im Zeitraum 01.03.2020 bis 30.04.2020 mit einem Finanzierungsbetrag von mindestens 15.000 EUR und einer gewählten Vertragslaufzeit von mindestens 60 Monaten. Teilnehmenden ADAC Mitgliedern wird die letzte reguläre Monatsrate (im Falle einer Schlussratenfinanzierung die letzte Monatsrate vor Fälligkeit der Schlussrate) binnen 6 Wochen nach vollständiger Rückzahlung des Kredites auf das Kundenkonto zurückerstattet, von dem die Monatsraten eingezogen wurden. Voraussetzung für die Rückerstattung ist, dass während der Vertragslaufzeit keine Sondertilgungen geleistet werden und der Vertrag nicht vorzeitig beendet wird.

ADAC Finanzdienste GmbH

ADAC

Dauerbrenner: Der neue „Fast & Furious“-Film, der im Frühjahr ins Kino kommt, ist bereits Teil 9 der Turbo- und PS-Saga. Hier die wichtigsten Raser der bisherigen acht Filme **Start: 21. Mai**

DOM
In fast allen Filmen dabei, ist Vin Diesel so was wie – Verzeihung – das Benzin im Tank der Reihe

LUKE HOBBS
Der muskulöse FBI-Agent (Dwayne „The Rock“ Johnson) stand für Teil 6, 7 und 8 vor der Kamera

SHAW
Normalerweise der gute Kerl in Actionfilmen, gibt Jason Statham in einigen Teilen den Bösen



CIPHER
Oscar-Preisträgerin Charlize Theron ist in Teil 8 Doms Gegenspielerin: eine Cyber-Terroristin

LETTY
Michelle Rodriguez ist Doms Frau, eine Straßenrennfahrerin, die schon von den Toten auferstand

HEIMKINO
Teil 8 und „Hobbs & Shaw“, ein Spin-off der Serie, sind als DVD und Blu-Ray im Handel erhältlich

Das Summen der Motoren: Die 2018 gestartete FIA Formel E Meisterschaft bekommt Unterstützung: In Saison zwei wird sie von einem Rahmenrennen flankiert, der Jaguar I-Pace E-Trophy, deren Fahrzeuge auf der Straßenversion des britischen SUV basieren. Spannend: Im Team Deutschland startet (in einem sonst männlich dominierten Feld) eine Frau, die Engländerin Alice Powell. Ihr gelang im November ein toller Einstand: Platz 3 plus die schnellste Rennrunde. Am 21. Juni kommt die Serie in die Hauptstadt Berlin.
Jaguarracing.com. Weitere Rennveranstaltungen auf Seite 85





Anja Rützel: Mein Frühling

Die Autorin und Trash-TV-Expertin aus Berlin hat ihr neues Buch fertig: „Schlafende Hunde“ (KiWi, 18 Euro) handelt von den Haustieren berühmter Menschen. Nun können sie und ihr eigener Mischling Juri ein bisschen entspannen. Das hat Anja Rützel vor in nächster Zeit:



Harry-Styles-Konzert, 29. April in Berlin
„Just stop your crying, it’s a sign of the times“ ist die beste Zeile aus dem ersten Soloalbum von Harry Styles. Und in finsteren Momenten und bei schlimmen Wutanfällen denke ich oft an diese Worte, fast mantramäßig: Tränen gehen vorüber.



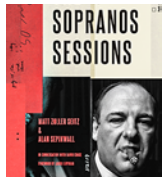
„The Masked Singer“, Pro Sieben, ab März
Prominente, die in aberwitzigen Kostümen stecken, singen um die Wette. Klingt mäßig begeisternd, war aber eines meiner TV-Highlights des vergangenen Jahres – neben der ersten Staffel von „Prince Charming“, dem ersten schwulen Datingformat.



Michael Buchingers Kabarett-Programm
Der Mann ist Österreicher, oft grantig und für mich der lustigste Youtuber. Ich liebe seine Hasslisten, in denen er sich über Rolltreppen-Falschsteher und „Game of Thrones“-Verehrer echauffiert. Obwohl ich Kabarett ansonsten selbstverständlich hasse.



Weezer – „Van Weezer“, 5. Mai
Das neue Album soll eine Rückkehr zu den „Big Guitars“ werden, vom Hardrock der 80er inspiriert sein und es flirtet ja schon im Titel kaum verhohlen mit Van Halen. Langsam bin ich genau im richtigen Alter für solchen Quatsch.



Matt Zoller Seitz & Alan Sepinwall: „The Sopranos Sessions“
Ich möchte mal wieder meine Komplett-DVD-Box vom Schrank holen und mein Herz noch mal an den wunderbaren Mafioso Tony Soprano verlieren. Dann aber mit dieser Begleitliteratur zu jeder Folge.

Fotos: Lena Giovanazzi, Universal Pictures (5), Sony Music/Tom Walker, PR, Dominik Pichler, Shawn-Murphy, Abrams and Chronicle Books, Jaguar Media

DAS MEER VON SEINER MEDITERRANEN SEITE









WESTLICHES MITTELMEER MIT KORSIKA & MALLORCA

MSC Seaview
8 Tage • 7 Nächte
AB/BIS Barcelona
April - November 2020

AB €599 p.P.**

Buchen Sie bis 30.04.2020 Ihre Kreuzfahrt im Sommer 2020 zum günstigen Vorteilspreis.

Beratung im Reisebüro, unter 089/203 048 168 oder auf **msccruises.de**

100% KLIMANEUTRAL*
*MSC Cruises kompensiert sämtliche CO_2-Emissionen der Flotte.

MSC CRUISES | A WORLD OF DISCOVERY

**Preis in Euro bei Doppelbelegung. MSC Special anwendbar bei Neubuchung bis 30.04.2020, begrenzte Verfügbarkeit. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen aus dem MSC Katalog 2020/2021.
Veranstalter: MSC Cruises S.A., Eugène-Pittard, 40, 1206 Genf (Schweiz)

Tank, Rast, lecker!

Sternekoch Holger Stromberg verrät in der ADAC Motorwelt tolle Rezepte für unterwegs. Diesmal: Brote, Currywurst und Müsliriegel – echte Autobahn-Klassiker also, aber gesund, nachhaltig und vegetarisch



Der Weltmeister: Holger Stromberg ist – und das kann ihm keiner mehr nehmen – der ehemalige Koch der Fußball-Nationalmannschaft. 2014 ernährte er das Team um Schweinsteiger und Lahm praktisch im Alleingang zum WM-Titel. 1994 wurde er als jüngster Koch Deutschlands mit dem Michelin-Stern ausgezeichnet.

Holger Strombergs aktuelles Buch heißt „Essen ändert alles“ (Südwest Verlag, 20 Euro)





Zutaten:
500 g kleine Kartoffeln, Salz, 1/2 Mango, 1 Bund Gartenkräuter, 200 g frisches Sauerkraut, 2 EL Leinöl, 2 EL pflanzlicher Sauerrahm, 2 EL Rapsöl, 4 Stück pflanzliche Bratwürste, 2 Portionen BBQ-Sauce, 1 EL Currypulver

Rezept 1
Pflanzliche Currywurst

Vorbereitung: Für die Barbecue-Sauce 1 rote Zwiebel in Ringe schneiden, Zwiebelringe, 2 EL Zucker und 5 EL Rotweinessig in einen Topf geben und ca. 5 Minuten kochen. 500 Gramm Pizzatomaten, 1 TL Currypulver, 1 EL mittelscharfen Senf, etwas Salz, 2 EL Tamari-Sojasauce dazugeben und die Sauce ca. 20 Minuten kochen. Dann mit dem Stabmixer pürieren. In einem Glas im Kühlschrank aufbewahren.

Zubereitung: Die Kartoffeln in Salzwasser etwa 20 Minuten gar kochen. Die Mango schälen und entkernen. Das Fruchtfleisch in Würfel schneiden. Die Kräuter waschen und grob schneiden. Sauerkraut, Mango und Kräuter mischen. Mit Leinöl und Sauerrahm marinieren.

Die Kartoffeln auf einem Schneidbrett auslegen. Ein zweites Schneidbrett darüberlegen und die Kartoffeln leicht quetschen, sodass die Schale aufbricht.

Das Rapsöl in einer großen Pfanne erhitzen. Kartoffeln und Würste einlegen. Bei mittlerer Hitze etwa 10 Minuten goldbraun braten. Dabei einmal wenden. Die BBQ-Sauce in einem Topf erhitzen.

Zum Servieren die BBQ-Sauce über die Würste geben und mit Currypulver bestreuen. Dazu die Quetschkartoffeln und den Raw-Salat mit auf Tour nehmen.



Rezept 2 · No-Butter-Brot

Zubereitung: 250 Gramm pflanzliche Butteralternative schaumig schlagen. 1 kleine Rote Bete schälen und auf der Gemüsereibe raspeln. Die Raspel mit der Butteralternative mischen. Mit Salz abschmecken und im Glas im Kühlschrank durchziehen lassen. Zum Verzehr die Rote-Bete-Butter auf Saatenbrote schmieren, Kresse mit der Schere schneiden und auf dem Aufstrich verteilen.

Zutaten: 4 Scheiben Saatenbrot, 4 EL Rote-Bete-No-Butter (siehe „Zubereitung“), 1/2 Kästchen Kresse



Rezept 3 · Müsliriegel

Zubereitung: Schokolade schmelzen und das Mark der Vanilleschote unterrühren. Dinkelpops hinzugeben. Die Masse ca. 3 cm hoch in eine beschichtete Form einfüllen und etwas andrücken. Die Brombeeren im Mixer mahlen und darauf verteilen. Kalt stellen und nach dem Aushärten in Riegel teilen. Fertig ist der beste Autosnack aller Zeiten.

Zutaten: 100 g Dinkelpops, 160 g Zartbitter-Schokolade (70 % Kakao), 1 Vanilleschote, 1 Prise Salz, 12 g gefriergetrocknete Brombeeren

Fotos: Mike Meyer, Südwest Verlag/Reiner Schmitz (3)



DRIVE TOGETHER

mazda

50 Jahre Sesamstraße auf der A 7

Podcasts und Hörbücher machen Staus und Pendeln zu positiven Erfahrungen. Weil man schlauer ankommt, als man losgefahren ist, sagt unsere Kolumnistin Meike Winnemuth

Purer Stress sei das Autofahren geworden, stöhnt eine alte Freundin, „ich lasse die Karre immer öfter stehen." Was prinzipiell eine tolle Idee ist – es sei denn, man lebt auf dem Land, sieben Kilometer vom nächsten Supermarkt entfernt, oder man hat einen Hund, der auf Reisen einen Schrankkoffer braucht (Körbchen, Futter, Spielzeug), oder man hat hin und wieder fünf Termine an fünf Tagen in allen Winkeln der Republik, einige davon ohne Bahnhof.

„Beim Fahren nicht stören"

Alles davon trifft auf mich zu, Autofahren muss also sein – es muss allerdings nicht stressig sein, und dafür kann man sorgen. Das Auto kann sogar zur Meditationshilfe werden, zur rollenden Bewusstseinserweiterung. Schritt 1: Handyeinstellung „Beim Fahren nicht stören". Das Gerät erkennt automatisch, wenn man am Steuer sitzt, und schirmt einen von eingehenden Anrufen, SMS und sonstigen Nervensägen ab – Gold wert für Leute wie mich, die ihre Finger nie vom Handy lassen können, wenn es nach Aufmerksamkeit schreit. Plötzlich: Nirwana! Himmlischer Frieden! Schritt 2: Immer eine geöffnete Tüte Weingummi auf dem Beifahrersitz haben. Rhythmisches Kauen fördert die Entspannung und die Konzentration. Gibt garantiert eine Studie dazu! Weingummi ist quasi Yoga. Schritt 3: Podcast-Abo auf continuous play schalten. Einatmen. Ausatmen.

Podcasts sind handverlesene Audioperlen im Abonnement, die Filetspitzen der Radiokultur, freigeschnitten von jedem Geschnatter. Ich höre auf langen Fahrten am liebsten Genre-Klassiker wie das „radioWissen" vom BR oder die „Zeitzeichen" vom WDR, die in nur einer Viertelstunde einen Schnellkurs zu einem Thema bieten, für das man sich bis eben nicht im Mindesten interessiert hätte. Die Musik der Steinzeit, die Funktion der Milz, die Erstbesteigung des Kilimandscharo, die Geschichte des Begriffs „normal", 50 Jahre Sesamstraße – über all das habe ich in den vergangenen Wochen was gehört und es hat mich nicht dümmer gemacht. Wie spannend und bunt die Welt ist, merkt man ja erst, wenn man seine Filterblase verlässt. Neues tröpfelt am besten über die Ohren in einen hinein. Gehörtes fährt ohne Umwege ins System. Zuhören kommt an Stellen, die Zugucken nicht erreicht. Vielleicht weil man ausgeliefert ist: Die Augen kann man schließen, die Ohren müsste man sich verstopfen. Lese ich Zeitung, entscheide ich, wohin meine Augen wandern. Beim Radio- oder Podcasthören wird mein Hirn je nach Inhalt druckbetankt oder zur Sickergrube. Mal sauge ich auf, was mir erzählt wird, mal drifte ich in Gedanken ab.



Meike Winnemuth
Der Bestsellerautorin („Das große Los") und Journalistin geht es oft auf den Keks, das Leben unterwegs. Für die ADAC-Motorwelt schreibt sie auf, wie sie das Beste daraus macht

MEIKES TOP 3
HÖRBUCH „Herkunft", Saša Stanišić
RADIO Deutschlandradio Kultur
PODCAST Hotel Matze

Hört, hört!

Gerade lausche ich einem Podcast über die Eröffnung des Madrider Prado-Museums, erfahre, wie die spanischen Könige ihre Hofmaler von Tizian bis Velázquez gesammelt haben wie andere Briefmarken, und komme ins Träumen. Hm, was würde ich aufhängen, wenn ich ein eigenes Museum hätte? Was würde ich anderen unbedingt zeigen wollen? Ein Selbstporträt von Rembrandt, eine Marmorstatue von den Kykladen, ein Mobile von Calder … Und zack, liegt eine Viertelstunde auf der A 7 hinter mir, auf bestmögliche Art gefüllt.

Man kommt viel rum im Auto, physisch wie psychisch, wenn man Podcasts hört. Die Welt wird größer, der Kopf von Schrott geleert und frisch betankt. Am Ziel steigt man aus, ist bereichert, erweitert. Manchmal bleibe ich dann im Wagen sitzen, weil ich einfach noch nicht genug habe. Ist ja auch immer noch Weingummi da. <

Foto: Urban Zintel; Illustrationen: Tim Möller-Kaya

ANZEIGE



Im Land der Fjorde und Trolle

FÜR SIE INKLUSIVE:

- Porträt-Shooting und 2 Fotos*
- Vollpension mit ausgewählten Getränken
- Viele Sport- und Entspannungsangebote
- Weltklasse-Entertainment
- Kinderbetreuung ab 3 Jahren
- Deutschsprachiger Gästeservice
- Trinkgelder und Serviceentgelt

UNSER TIPP
Route Karibische Inseln ab Barbados:

- Hin- und Rückflug ab/bis Deutschland**
- Transfer im Zielgebiet

Faszination Nordland

Steuern Sie von Hamburg aus zu den schönsten Fjorden Norwegens und genießen Sie ein ganz besonderes Naturerlebnis. Die Schönheit der Fjorde wird Sie in ihren Bann ziehen. Idyllische Landschaften und malerische Städte wie Bergen oder Stavanger erwarten Sie. Oder erkunden Sie das pulsierende und zugleich charmante Trondheim mit einem der größten Sakralbauten Norwegens.

Ihr Zuhause auf dem Meer

Entspannen Sie nach einem aufregenden Ausflug an Bord von AIDAsol in einer der gemütlichen Kabinen oder tanken Sie Energie im Body & Soul Spa, Ihrer Wellness Oase auf See.

Unser Tipp

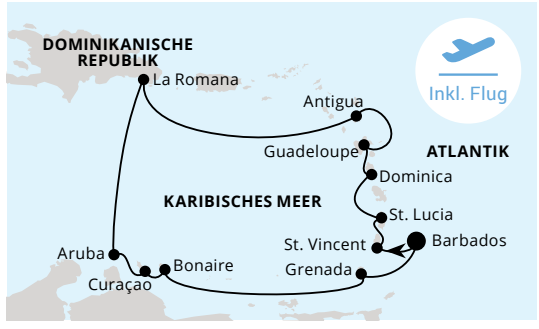
Unsere 14-tägige Reise Karibische Inseln ab Barbados mit AIDAperla verzaubert Sie mit türkisblauem Wasser und endlosen weißen Sandstränden.



ROUTE	NORWEGENS FJORDE MIT GEIRANGERFJORD				KARIBISCHE INSELN AB BARBADOS							
DETAILS	10 Tage mit AIDAsol				Unser Tipp 14 Tage mit AIDAperla inkl. Flug							
TERMIN	06.07.20 16.07.20 ***	26.07.20 ***	05.08.20	15.08.20 25.08.20 ***	05.11.20 ***	19.11.20	03.12.20	17.12.20	31.12.20	14.01.21	28.01.21	11.02.21
Innenkabine	1.349 €	1.299 €	1.349 €	1.249 €	1.999 €	1.949 €	1.899 €	2.049 €	2.149 €	1.999 €	2.049 €	2.099 €
Meerblickkabine	1.899 €	1.849 €	1.849 €	1.649 €	2.099 €	2.049 €	1.999 €	2.249 €	2.349 €	2.149 €	2.199 €	2.249 €
Balkon-/Verandakabine****	2.199 €	2.149 €	2.199 €	1.999 €	2.299 €	2.249 €	2.199 €	2.399 €	2.549 €	2.399 €	2.449 €	2.549 €
Verandakabine Komfort	–	–	–	–	2.349 €	2.299 €	2.249 €	2.479 €	2.649 €	2.449 €	2.499 €	2.599 €







www.seetours.de | **Gratis-Hotline: 0800 / 119 11 19**
Wir sind rund um die Uhr für Sie da – an 365 Tagen im Jahr. | **Beste Beratung erhalten Sie auch in Ihrem Reisebüro.**

seetours-Angebot, Preise pro Person bei 2er-Belegung • Basierend auf AIDA VARIO Konditionen • Limitiertes Kontingent • Kinder (2–15 Jahre) und Jugendliche (16–24 Jahre) im 1./2. Bett der Kabine erhalten keine Ermäßigung auf den Preis der Kreuzfahrt. • Reiseveranstalter dieser Reisen ist AIDA Cruises, German Branch of Costa Crociere S. p. A., Am Strande 3 d, 18055 Rostock. Es gelten die allgemeinen Reisebedingungen, Hinweise und Informationen des aktuellen AIDA Katalogs „März 2020 bis April 2021", 2., aktualisierte Auflage. Änderungen im Routenverlauf vorbehalten. • * Gültig pro Kabine bei Belegung mit zwei Personen, nicht übertragbar und nicht mit anderen AIDA Aktionen kombinierbar. Die Zugabe wird nur auf Neubuchungen eines seetours-Angebots im Buchungszeitraum 05.03.–16.04.2020 für die ausgeschriebenen Reisen gewährt. Das Kontingent ist limitiert. • ** Route Karibische Inseln ab Barbados: inkl. Hin- und Rückflug ab/bis Flughafen Düsseldorf, weitere Flughäfen ggf. gegen Aufpreis buchbar. Ferienzuschläge gemäß aktuellem AIDA Katalog • *** 16.07., 26.07., 15.08., 25.08. und 05.11.: An diesen Reiseterminen weicht der Routenverlauf ab. • **** Verandakabine nur auf AIDAperla • Detaillierte Infos auf www.seetours.de

ANZEIGE



Tipp

Aktives Leben – finanziell abgesichert: ADAC Unfallschutz

Gemeinsame Wanderungen in den Bergen, ausgedehnte Radtouren und Ausflüge – der Frühling bietet viele Möglichkeiten, draußen etwas zu erleben. Auf der sicheren Seite sind Sie dabei mit dem ADAC Unfallschutz.

Plötzlich einsetzender Regen, Ausrutscher – Beckenbruch! Ein Unfall ist schnell passiert. Für die Kosten der medizinischen Behandlung nach einem Unfall kommt in der Regel die Krankenkasse auf. Doch oft fangen die eigentlichen Probleme erst an, wenn man die Klinik verlassen hat. Der ADAC Unfallschutz hilft bei gesundheitlichen Folgeschäden und damit einhergehenden finanziellen Belastungen.

Der ADAC Unfallschutz bietet Ihnen Sicherheit bei Unfällen in der Freizeit, im Haushalt, auf Reisen, im Verkehr, bei der Arbeit, in Kindergarten, Schule oder Uni. Die Produktlinien Basis und Exklusiv gibt es in jeweils drei starken Tarifen: Erwachsener (18 bis 65 Jahre), Senior (über 65 Jahre), Kind (0 bis 17 Jahre).

Bei gesundheitlichen Dauerfolgen hilft die Invaliditätsleistung. Die Höhe dieser Leistung können Sie durch die Wahl von Produktlinie, Versicherungssumme und Progression[1] selbst festlegen. Bereits ab 80 Prozent Invalidität erhalten Versicherte die volle Invaliditätsleistung. Nach einem Unfall hilft der ADAC Unfallschutz u. a. mit Krankenhaustagegeld und Soforthilfe bei schweren Verletzungen. Damit Sie in Ruhe gesund werden können, begleitet unser Betreuerteam den gesamten Heilungsprozess mit Rat und Tat. Die speziell geschulten Kollegen organisieren z. B. Erstmaßnahmen nach einem Unfall, psychologische Hilfe, Pflegepersonal etc. ◆

[1] Gilt nicht im Tarif Senior.

Bestens versorgt: ADAC Privatschutz. Behandlung und Pflege nach Unfall

Der exklusiv für ADAC Mitglieder angebotene ADAC Privatschutz sichert Ihnen nach einem Unfall eine verbesserte Versorgung. Dazu gehören u. a. die Behandlung als Privatpatient im Krankenhaus, die Unterbringung im Zweibettzimmer sowie ein monatliches Unfallpflegegeld von bis zu 1.500 Euro. Wenn Sie zu Hause gesund werden möchten, übernimmt der ADAC Privatschutz die Kosten für eine notwendige Pflegekraft. Den Partner und minderjährige Kinder können Sie kostengünstig mitversichern. Den Familienvertrag gibt's bereits ab 23,50 Euro, den Einzelvertrag ab 11,60 Euro monatlich. **Keine Gesundheitsprüfung erforderlich!**



ANZEIGE



Ein Stolpern kann viel verändern. Unsere Hilfe zum Glück auch.

Die ADAC Unfallversicherung.

Jetzt Ihren ADAC Unfallschutz abschließen auf adac.de/versicherungswelt oder unter 0 800 3 31 00 44 26 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.

ADAC Versicherung AG

ADAC

Unterwegs in die Zukunft



Staus, Umweltbelastung, schlechte Anbindung, demografischer Wandel: Unsere Mobilität gerät aus verschiedenen Richtungen unter Druck. Doch moderne Technologien und innovative Konzepte können Entlastung bringen. Viele sind bereits im Einsatz oder stehen kurz davor – in unterschiedlichen Ausprägungen für Metropolen und ländliche Regionen

Text Christoph Henn **Illustrationen** Mathis Rekowski



Fast täglich liest oder hört man von Plänen zu Mobilitätsformen, die stark an Science-Fiction erinnern: In China liefert DHL testweise Pakete mit Drohnen aus. US-Milliardär Elon Musk träumt von einem Hyperloop, der Passagiere in rohrpostartigen Kapseln von Los Angeles nach San Francisco katapultiert. In Deutschland tüfteln Start-ups und Konzerne an fliegenden Elektrotaxis. All das klingt spektakulär, aber auch nach Zukunftsmusik – im besten Fall. Denn niemand weiß, welche dieser Ideen praxistauglich sind und sich durchsetzen werden. Umso mehr lohnt es sich, genauer auf Innovationen und Konzepte zu blicken, die sehr bald die Fortbewegung erleichtern – oder es bereits tun. „Die Mobilität der Zukunft ist vielfältiger, sauberer, geteilt und vernetzt“, fasst Christian Rauch, Trendforscher am Zukunftsinstitut, die wesentlichen Änderungen zusammen. Vielfalt ist dabei auch geografisch zu verstehen: Schon heute unterscheidet sich die Mobilitätssituation in Großstädten stark von derjenigen auf dem Land. Die diversen Bedürfnisse und Rahmenbedingungen spiegeln sich auch in den Innovationen, die sich dort jeweils anbahnen – oder dringend benötigt werden. >

1200 Mrd.

Personenkilometer legen die Deutschen jährlich zurück. Bis 2040 werden es mehr als 1,3 Billionen sein (das entspricht drei Millionen Mal der Entfernung zum Mond). Drei Viertel davon entfallen auf das Auto – heute wie in Zukunft

(Quelle: Europäische Kommission)

Mobil in der Stadt

Der Knopfdruck hat magische Wirkung. Binnen Sekunden schrumpft der ohnehin schon schmale „City Transformer“ auf einen Meter Breite: schmal genug für einen Motorradparkplatz. Mit der Idee eines faltbaren Elektroautos reagiert das gleichnamige israelische Start-up mit Unterstützung deutscher Ingenieure auf das drängendste Zukunftsproblem großer Städte: den Platzmangel. Während die Bevölkerung in Metropolen wie München und Berlin wächst, werden Staus länger und öffentliche Verkehrsmittel voller. Zugleich konkurrieren Autospuren und Parkplätze mit Räumen für andere Verkehrsmittel, aber auch für Wohnungsbau und Freizeit. „Die Flächen in den Städten werden neu verteilt“, so Christian Rauch.

Wem gehört die Stadt?

In manchen Ländern ist die Umverteilung bereits in vollem Gang: Amsterdam will bis 2025 mehr als 10.000 Anwohnerparkplätze durch breitere Geh- und Radwege ersetzen. Um weitgehend autofreie Zonen zu schaffen, werden außerdem Tiefgaragen in der Nähe der Wohnquartiere gebaut. In Tokio dürfen Bürger überhaupt nur dann ein Auto zulassen, wenn sie einen eigenen Parkplatz nachweisen können. Andere Metropolen und Experten wollen über den Geldbeutel mehr Platz schaffen, etwa durch eine City-Maut (wie in London) oder hohe Parkgebühren. Die Erfolgsaussichten dafür sind jedoch fraglich: Laut einer aktuellen ADAC Umfrage würden selbst bei einer Erhöhung der Anwohnerparkpreise um das 20-Fache nur neun Prozent auf das Fahrzeug verzichten, weitere acht würden es außerhalb der Innenstadt parken wollen.

Vernetzung: Technik, die bewegt

Deshalb dürften künftig technische Lösungen dazu beitragen, die knappen Flächen effizienter zu nutzen. In einem Zukunftsbild der Deutschen Akademie der Technikwissenschaften werden Fahrspuren stark ausgelasteter Ein- und Ausfallstraßen dynamisch genutzt: Fahren etwa morgens mehr Pendler in die Stadt als hinaus, könnten digitale Bodenzeichen

Fotos: Plainpicture/Maskot (2), Getty Images/Yakobchuk Olena

4 von 10

Stadtbewohnern befürworten eine Umverteilung von Verkehrsflächen zulasten des Autoverkehrs. Nur jeder Fünfte ist dagegen
(Quelle: ADAC Umfrage)

2600 €

investiert jeder Deutsche im Durchschnitt pro Jahr in Mobilität
(Quelle: Europäische Kommission)

1/3

der Großstädter vermissen gegenseitige Rücksichtnahme im Verkehrsgeschehen
(Quelle: ADAC Umfrage)



flexibel eine der weniger genutzten Spuren des Gegenverkehrs den Einpendlern zur Verfügung stellen. Noch flächeneffizienter wird Mobilität, sobald Vernetzung im großen Stil auch in die Fahrzeuge einzieht: Die Kommunikation zwischen Fahrzeugen und ihrer Umwelt (C2X) kann nämlich nicht nur die Unfallwahrscheinlichkeit senken und – in Verbindung mit autonomem Fahren – den Komfort erhöhen. Sie erlaubt es auch, dass ein Auto dem anderen Vorfahrt gewährt, weil es „weiß", dass noch genügend Zeit ist, um bei Grün über die nächste Ampel zu kommen. Ebenso kann die Technologie das Auto zielsicher zum nächsten freien, im Idealfall unterirdischen, Parkplatz lotsen. Denn die Parkplatzsuche macht heute, das weiß jeder Großstädter, einen nicht unwesentlichen Teil des Verkehrs aus.

Für jede Fahrt das richtige Angebot

Eine Grundvoraussetzung für die Neuverteilung der Verkehrsflächen ist die Verfügbarkeit unterschiedlicher Verkehrsmittel. Schon heute sorgen in großen Städten Sharing-Modelle dafür, dass man via Smartphone ein Auto, ein Fahrrad, einen Motorroller oder E-Scooter leihen oder sich von einem Fahrdienst mitnehmen lassen kann. Pauschale Tickets für diverse Verkehrsmittel und in fernerer Zukunft autonome Fortbewegungsmittel dürften dafür sorgen, dass die Zahl der Autos in der Stadt abnimmt – während der Grad der Mobilität steigt. >



81%

der Deutschen bis zu einem Alter von 30 Jahren sind grundsätzlich bereit, zukünftig in einem autonomen Fahrzeug unterwegs zu sein. In den höheren Altersgruppen ist das Vertrauen deutlich geringer

(Quelle: Ernst & Young)

Die eine Mobilität von morgen gibt es nicht. Denn die Möglichkeiten werden vielfältiger, ebenso die Arten der Nutzung. Eine kleine Typologie unterschiedlich mobiler Menschen



Die Hightech-Senioren

Öffentliche Verkehrsmittel sind dem älteren Ehepaar mit Wohnung am Stadtrand oft zu voll und zu unflexibel. Deshalb legt es sich in wenigen Jahren ein vernetztes Auto voller automatischer Assistenzsysteme zu. Es entlastet das Paar bei lästigen Aspekten wie Parkplatzsuche, Einparken oder Stop-and-go-Verkehr. Und bietet mehr Sicherheit.



Die Fahrzeug-Hopperin

Ob Videostreaming oder Coworking Space: Die gut verdienende Mittdreißigerin nutzt flexibel immer das, was sie gerade braucht oder möchte. Deshalb schließt sie ein Auto-Abo ab. So kann sie ihr Fahrzeug alle paar Monate wechseln – weil sie im Sommer ein Cabrio möchte und im Winter Platz für die Ski braucht.



Der vernetzte Student

Der 20-Jährige hat keinen Führerschein. Doch Mobilität ist ihm wichtig. Um voranzukommen, braucht er nur das Smartphone: Damit entsperrt er Leihfahrräder und E-Roller, lässt sich vom wasserstoffbetriebenen Shuttle abholen, organisiert die Mitfahrgelegenheit nach Amsterdam und löst Tickets in Bussen und Bahnen.

Mobil auf dem Land

Die Holzbank am Straßenrand sieht aus wie ein idyllischer Rastplatz für Wanderer. Erst bei näherem Hinsehen fallen die angeketteten Metallschilder hinter der Rückenlehne auf: Ebersberg, Aying oder München steht darauf, und wer in einen dieser Orte möchte, nimmt das entsprechende Schild in die Hand und wartet, bis (hoffentlich) ein Auto anhält. Mehr als 50 Gemeinden allein in Bayern haben zuletzt solche „Mitfahrbankerl“ aufgestellt. Sie reagieren damit auf das klassische Mobilitätsdilemma ländlicher Regionen: Weil die Bevölkerung dort insgesamt zurückgeht, lässt sich öffentlicher Nahverkehr schwerer finanzieren. Er wird aber dringend benötigt, weil zugleich der Anteil der Älteren steigt, die seltener mit dem eigenen Auto fahren.

60 %

der Deutschen halten den ländlichen Raum in Sachen Mobilität für abgehängt
(Quelle: ADAC Monitor)



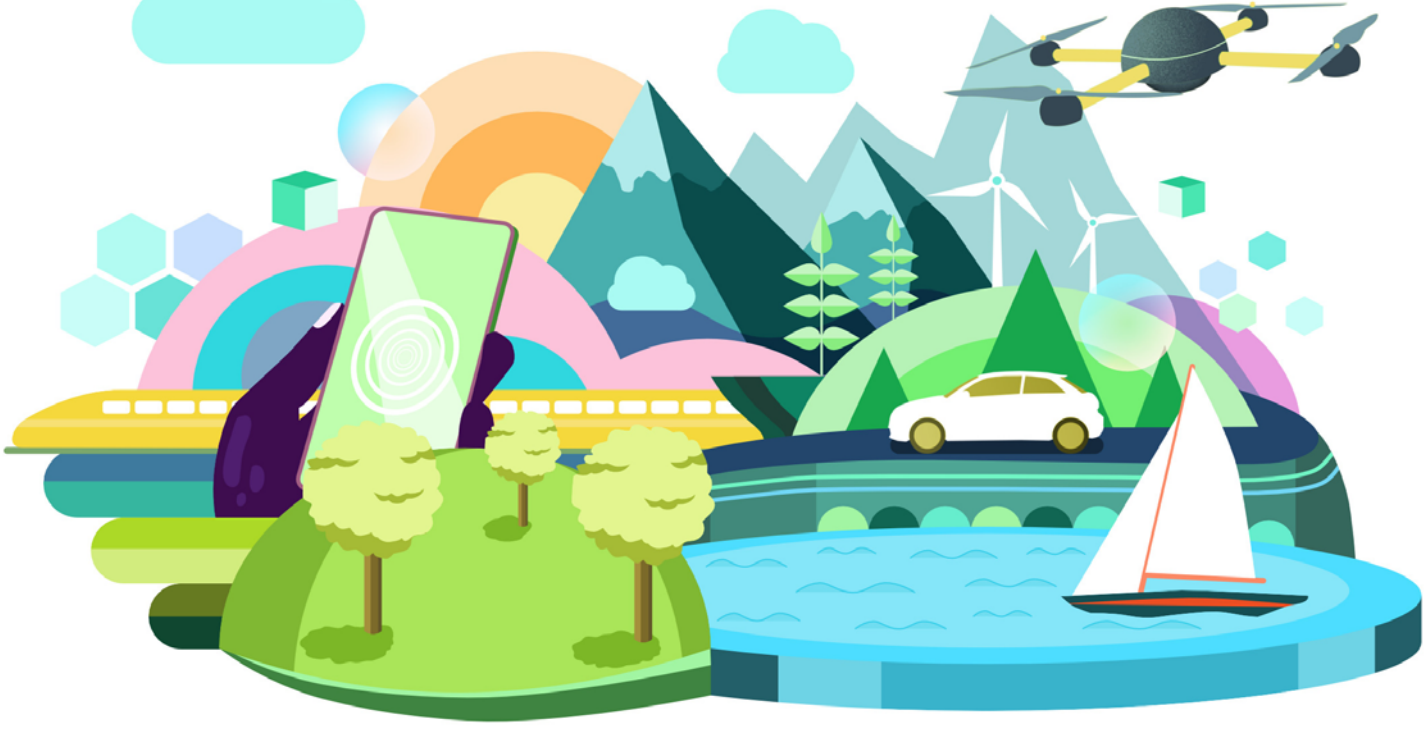
Die flexible Berufspendlerin
Was früher der Firmenwagen war, könnte künftig ein flexibles Mobilitätsbudget sein. Das setzen Berufstätige, die auf dem Land wohnen, je nach Bedarf ein: Zum Stadtrand geht es mit dem E-Auto, von dort mit Bahn und E-Scooter bis ins Büro. Alle Rechnungen bekommt automatisch der Arbeitgeber.

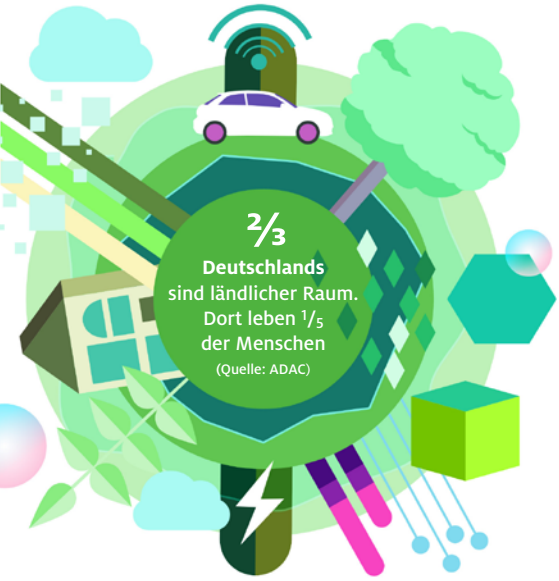


Die multimobile Familie
Ohne Auto geht auch in Zukunft wenig bei der Familie im Grünen. Die Eltern fahren damit zur Arbeit, die Kinder gelangen meist per Carpooling zur Schule und zum Sport: Das sind private Fahrgemeinschaften, die alle Eltern untereinander über eine Online-Plattform aufteilen und organisieren.

Selbsthilfe: Fahrgemeinschaften
Insofern ist die Mitfahrbank eine Innovation. Sie verhilft zu mehr Mobilität in ländlichen Regionen, die nach Ansicht vieler abgehängt sind. Private Mitfahrgelegenheiten dürften also an Bedeutung gewinnen. Erst recht, wenn sie in naher Zukunft flexibel über Smartphone-Apps wie die des ADAC Mitfahrclubs statt über Holzbänke organisiert werden. Zudem fordern Experten moderne Büro-Pendelbusse vom Umland in die Städte: Die Stechuhr wird mit dem Einsteigen aktiviert, stabiles Internet ermöglicht konzentriertes Arbeiten und der Bus hält ohne Parkplatzsuche vor der Firma. So kostet Pendeln keine Minute Freizeit.

Systemfrage: ÖPNV neu gedacht
Auch privatwirtschaftliche Sharing-Systeme, wie sie in Großstädten bereits verbreitet sind, könnten Mobilitätsdefizite auf dem Land lindern. Im bayerischen





Freyung fährt seit Kurzem ein Kleinbus, der nach Bestellung per App Passagiere ans gewünschte Ziel im weitläufigen Gemeindegebiet bringt. Doch noch kämpft auch dieses System mit geringer Bevölkerungsdichte: Ein Dauerbetrieb lohnt sich nicht, der Shuttlebus fährt nur sporadisch. Der klassische öffentliche Nahverkehr wiederum rollt auf dem Land oft nur noch zu den Schulanfangs- und Endzeiten. Um die Taktung deutlich zu erhöhen, wie es etwa in der Schweiz gelungen ist, fordern Experten einen Systemwechsel: Wenn der ÖPNV für sich nicht tragfähig ist, braucht er Zuschüsse – durch den Staat und die Gemeinden. Aber auch durch sogenannte Nutznießer: Warum sollen nicht Krankenkassen den Bus mitbezahlen? Schließlich ist er unabdingbar, damit Senioren den Arzt in der nächstgrößeren Stadt erreichen.

Autonomie: Technik, die verbindet

Noch stärker als alternative Finanzierung dürfte technologischer Fortschritt die Mobilität auf dem Land verbessern. Das Auto wird dort allen Prognosen zufolge auch in Zukunft eine wesentliche Rolle spielen. Umso bedeutsamer sind Assistenzsysteme und teilautonome Fahrfunktionen, die körperlich eingeschränkten Senioren das Fahren erleichtern. Vollautonome öffentliche Verkehrsmittel wiederum lassen sich wirtschaftlicher ›

Fotos: Plainpicture/Maskot (2)

Continental
The Future in Motion



Wechseln und gewinnen –
mit den ContiGewinnEtappen!

So einfach geht's: **Continental Reifen ab 17 Zoll* kaufen,** registrieren und **gewinnen!**

Aktionszeitraum:
16.03. bis 31.05.2020

VIP-Wochenende in Paris!



Tour de France
Continental
HAUPTPARTNER

Jetzt teilnehmen unter:
www.contigewinnetappen.de

*gilt für Pkw-, SUV- und Van-Reifen



Mobil bleiben

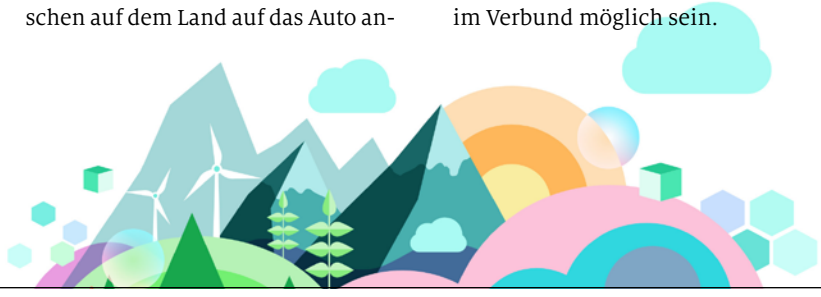
Für ADAC Präsident **DR. AUGUST MARKL** sind die aktuellen Herausforderungen – Klimaschutz, Luftreinhaltung, Stau – eine Art Nagelprobe für unsere Mobilität. Es bestünden aber gute Chancen, dass am Ende eine bessere, eine saubere, sichere Mobilität stehe

Wie viele Stunden verbringen Sie am Tag im Stau?
Ich zähle sie nicht, aber ich nehme die zunehmende Länge und Zahl der Staus wahr – gerade auf den Routen in die Ballungsräume und in Großstädten. Das Problem: Ernsthafte Alternativen zum Pkw gibt es in vielen ländlichen Regionen derzeit nicht.

Das klingt leider nicht danach, als ließen sich Staus und Emissionen kurzfristig senken …
Sie müssen das trennen. Es passieren aktuell viele Dinge gleichzeitig, auf unterschiedlichen Ebenen und an unterschiedlichen Orten: So haben wir das globale Problem des Klimawandels, zu dessen Lösung der Verkehr beitragen muss. Auf der anderen Seite zählen wir immer mehr Verkehrsteilnehmer und -formen. In Ballungsräumen wird der Platz eng und auf dem Land fehlen häufig die Alternativen zum Auto.

Was sind die Perspektiven für die Menschen im ländlichen Raum?
Um mobil zu sein, sind die Menschen auf dem Land auf das Auto angewiesen. Deshalb ist es so wichtig, bei der CO_2-Bepreisung mit Augenmaß vorzugehen. Und es ist wichtig, das Auto emissionsfrei weiterzuentwickeln. Es wird für die Mobilität auf dem Land entscheidend bleiben. Gleichzeitig eröffnen technische, digitale Innovationen Chancen für die ländlichen Räume: Carsharing und flexible Bedienformen können da hilfreich sein, wo der öffentliche Nahverkehr fehlt.

Das Angebot in der Stadt ist vielfältiger, aber öffentlicher Nahverkehr stößt auch hier zunehmend an seine Grenzen.
Ja, Angebot und Infrastruktur halten mit dem wachsenden Bedarf nicht mit. Hinzu kommt, dass die verschiedenen Verkehre in Konkurrenz stehen: Der Radweg frisst Parkplätze, die Straße den Radweg und so weiter. Darum ist es wichtig, Verkehrsplanung, Städtebau, Siedlungs- und Bedarfsplanung gemeinsam zu denken. Urbane Mobilität darf nicht auf die verkehrlichen Aspekte reduziert werden. Bewegung in der Stadt wird nur im Verbund möglich sein.



7–12%
der motorisierten Wege werden auf dem Land mit dem ÖPNV zurückgelegt. In Ballungsräumen ist der Anteil fast dreimal so hoch
(Quelle: Bundesverkehrsministerium)

betreiben, weil sie ohne Fahrpersonal auskommen. Ein Modellversuch in Lauenburg an der Elbe beweist seit Herbst 2019, dass das technisch möglich ist – wenn auch momentan noch sehr langsam. Leichter als auf öffentlichen Straßen lässt sich autonomes Fahren auf Schienen realisieren. Die Deutsche Akademie der Technikwissenschaften sieht darin eine große Chance für ausrangierte Dorfbahnhöfe, die sich durch automatisierte Züge wiederbeleben ließen.
Auch bei den technischen Grundlagen sehen Experten Spielraum zur Verbesserung des Bahnverkehrs. Dessen Signale müssen stets für den längsten Bremsweg ausgelegt sein. Wenn Züge normalerweise 600 Meter bis zum Stillstand brauchen, bei Regen aber dreimal so lang, muss das System immer auf rund zwei Kilometer ausgelegt sein. Bremsenhersteller arbeiten an Systemen, die den garantierten Bremsweg deutlich reduzieren. Wenn das gelingt, wird eine höhere Taktung auf Überlandstrecken möglich – ganz ohne neue Schienen.

Verknüpfung: Zentren für Mobilität

Der revitalisierte Dorfbahnhof könnte zusätzlich auch die Rolle eines Mobilitätspunktes übernehmen. Diese Mini-Zentren bündeln unterschiedlichste Angebote von öffentlichen Verkehrsmitteln über Mietwagen bis hin zu Fahrrädern oder E-Scootern an einem Ort. So entstehen viele, praktisch nutzbare Umsteigemöglichkeiten. In der Hauptstadt wurden letztes Jahr die ersten sogenannten Mobilitäts-Hubs in Betrieb genommen – auch auf dem Land sehen Experten dafür großes Potenzial. <

Stadt, Land, Zukunft: Studien zur Mobilität von morgen finden Sie unter adac.de/verkehr/standpunkte-studien/mobilitaets-trends

Foto: ADAC/ Pascal Albandopulos







Traumurlaub aus bester Hand – mit unserer exklusiven ADAC Mitgliederreise.

Costa Rica – Natur in allen Farben erleben!

Premierenangebot:*
ab 3.699,– € p. P.

15-tägige Wunderwelten-Reise „Monteverde“
Genießen Sie die eindrucksvolle Natur und atemberaubende Vielfalt Costa Ricas. Mächtige Vulkane, sanfte Flüsse und exotische Landschaften erwarten Sie. Entdecken Sie ein facettenreiches Land und lernen Sie die indigene Bevölkerung und ihre Kultur kennen. Bestaunen Sie die Tier- und Pflanzenwelt der Nebelwaldreservate in ihrer einzigartigen Vielfalt und folgen Sie den Spuren des Göttervogels Quetzal.

Inklusivleistungen:
- Rundreise mit maximal 12 Teilnehmern
- Economyflug mit Iberia von Deutschland nach San José und zurück inkl. Rail&Fly 2. Klasse
- Reiseminibus mit Klimaanlage
- 13 Nächte in ausgewählten Hotels und Lodges
- Täglich Frühstück, 6x Mittagessen, 1x Snack, 3x Abendessen
- Reiseliteratur vor Ort
- 100 m² Regenwald werden in Ihrem Namen unter Naturschutz gestellt



Weitere Details zur Reise auf adacreisen.de/traumurlaub

Reise-Highlights:
- Gipfelsturm des Vulkans Irazú
- Bootsfahrt auf dem Golfo Dulce und in den Mangroven
- Audienz bei den Maleku-Indianern
- Nationalparks, Traumstrände und Regenwald

Exklusive Reisetermine nur für ADAC Mitglieder	
	Preis p. P. im Doppelzimmer in €
23.1.2021 - 6.2.2021 13.3.2021 - 27.3.2021	**3.699,–**
EZ-Zuschlag p. P./Aufenthalt	**899,–**

Ihre Extras inklusive:
- Einheimische, deutschsprachige Reiseleitung
- Facettenreiches Ausflugs- und Besichtigungsprogramm

Ihr Reiseverlauf:

Tag 1: Flug nach San José
Tag 2: Die Hauptstadt San José
Tag 3: Vulkan Irazú, weiße Basilika von Cartago & Todesberg
Tag 4: Quetzal und Forellenangeln
Tag 5: Der Weg in den Süden
Tag 6: Regenwald der Österreicher
Tag 7: Bootstour auf dem Golfo Dulce
Tag 8: Manuel-Antonio-Nationalpark
Tag 9: Krokodile im Tárcoles-Fluss & Monteverde-Naturreservat
Tag 10: Artenvielfalt im Nebelwald
Tag 11: Kaffeefarm & Vulkan Arenal
Tag 12: Audienz bei den Maleku-Indianern & Vulkan Arenal
Tag 13: Finca Educativa Ecológica
Tag 14: Ein letzter Tag in San José
Tag 15: Wieder daheim

*** Ein handverlesenes Angebot – exklusiv zur Premiere der neuen ADAC Motorwelt. Noch mehr Traumurlaube finden Sie in unserem Reisebeileger in dieser Ausgabe.**

Beratung + Buchung: ADAC Reisebüro adacreisen.de/traumurlaub 069 153 22 55 28**

Hinweise: Diese Reise ist nur für ADAC Mitglieder buchbar. Garantierte Durchführung mit max. 12 Gästen (exklusiv für ADAC Mitglieder bei mindestens 10 ADAC Gästen). Reiseveranstalter ist Chamäleon Reisen GmbH, Pannwitzstraße 5, 13403 Berlin. Es gelten die Allgemeinen Geschäfts- und Reisebedingungen der Chamäleon Reisen GmbH, einsehbar auf www.chamaeleon-reisen.de/AGB **Mo. - Sa.: 9 - 19 Uhr; So. + Feiertag: 10.00 - 18.30 Uhr
Impressum: ADAC e.V., Hansastraße 19, 80686 München



Im Palazzo Duchi di Santo Stefano in Taormina sind Werke des Bildhauers Giuseppe Mazzullo ausgestellt

Das Glück ist eine Insel

Von Dolce Vita über Kultur bis zu Traumstränden und Vulkanwanderungen: Sizilien ist äußerst vielfältig. Unser Autor besuchte mit seiner Partnerin die Mittelmeerinsel, die schon im antiken Griechenland als Land der Götter gepriesen wurde

Text Andreas Haslauer **Fotos** Constantin Mirbach



Nachhaltig pausieren am Straßenrand. Die Vespa Elettrica wartet geduldig darauf, die Insel zu erkunden

Redaktion: Martin Trockner



Idyllisch gelegen: das Castello di Sant'Alessio Siculo

„Das hier ist der Wahnsinn", ruft mir meine Partnerin vom Sozius der E-Vespa zu. Wir kurven gerade eine Serpentinenstraße an der sizilianischen Küste entlang, und ich weiß genau, was sie meint. Überall riecht es nach „Zagara", intensiv nach Orangen- und Zitronenblüten. Hätte Sizilien ein eigenes Parfüm auf dem Markt – so würde es duften. Tief atmen wir diesen ätherischen Duft ein und wissen, dass es die richtige Entscheidung war, spontan für ein langes Wochenende hierherzufahren. Denn Sizilien, mit seinen 25.000 Quadratkilometern ungefähr so groß wie Mecklenburg-Vorpommern, ist bereits im Frühjahr ein angenehm warmes Reiseziel.

Wir spüren den lauen Wind auf unserer Haut, als wir mit dem elektrischen Roller die Kurvenstraße hinauf nach Taormina, einer Hügelstadt an der Ostküste der Insel, fahren. Die kleine Stadt ist etwas ganz Besonderes. Schon zu Beginn des 19. Jahr-



Die Parks in Taormina muten zum Teil an, als würden sie Geschichten aus 1001 Nacht entspringen



Genuss mit Ausblick: Im Ristorante Da Giovanni in Taormina gibt es den besten Fisch der Stadt



Mandarinen so groß wie Orangen. Und so lecker, dass man gleich eine Kiste kaufen will

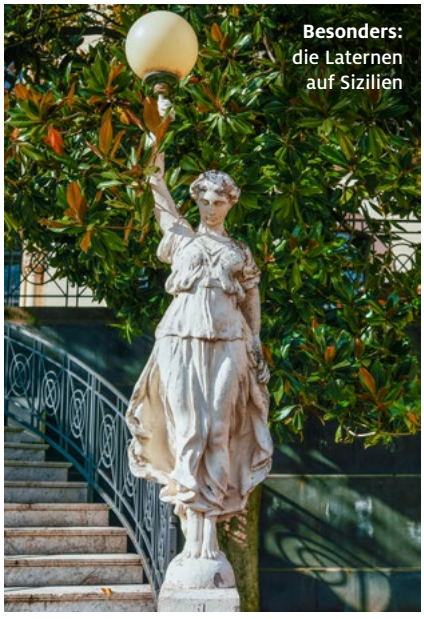
hunderts war Taormina ein beliebter Winterkurort für die betuchteren Europäer. Im Hochsommer quillt der Ort nahezu über vor Touristen, aber im Frühjahr hat man ihn noch fast für sich. So sind wir auch die Einzigen, die an diesem Tag den beeindruckenden Palazzo Duchi di Santo Stefano besuchen. Im 14. Jahrhundert von einer spanischen Adelsfamilie erbaut, wurden hier sizilianische Romanik und Gotik wild gemixt, was dem Bau das Flair eines arabischen Palastes verleiht. Mittlerweile ist dort die Fondazione Mazzullo untergebracht, die die Werke des sizilianischen Bildhauers Giuseppe Mazzullo zeigt. „Das Herz Siziliens“ schlage in seinen Arbeiten, hat die italienische Tageszeitung „La Stampa“ mal über den Bildhauer geschrieben. Seine groben Skulpturen aus Granit oder gar Lavagestein sind oft lebensgroße Abbildungen von Männern und Frauen, die scheinbar willkürlich im Garten des Palazzos aufgestellt wurden – was die Besucher selbst zu Entdeckern in dem gepflegten Palmengarten werden lässt.

Am Nachmittag besichtigen wir Taormina genauer. Das Städtchen liegt gut 200 Meter über dem Ionischen Meer auf einer atemberaubend schönen Felsterrasse des Monte Tauro, unverstellter Blick auf den Ätna inklusive. Wir bummeln auf dem Corso Umberto, der bekannten Flaniermeile, trinken einen Cappuccino an der Piazza IX. Aprile, einem Platz mit schwarz-weißem Schachbrettmuster. Anschließend spazieren wir mit einer Granita in der Hand – das ist *die* Süßspeise auf der Insel, mit einer sorbetähnlichen Konsistenz – ins Teatro Greco, das Amphitheater Taorminas.

Am nächsten Tag steht Stand-up-Paddeln auf dem Programm. Unsere Ausrüstung mieten wir für 25 Euro die Stunde direkt an der Baia delle Sirene, nordöstlich ›



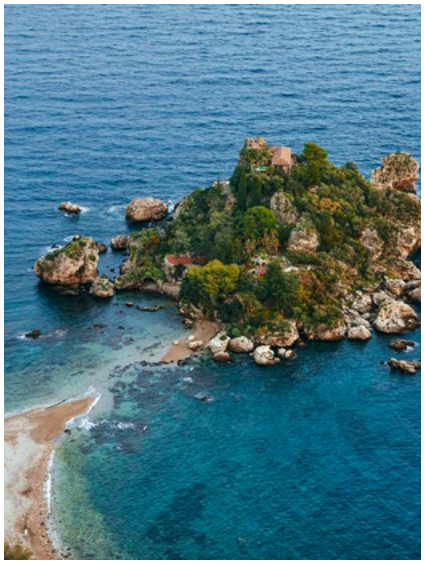
Auch im Frühling und Sommer kann noch Schnee auf dem Ätna liegen



Besonders: die Laternen auf Sizilien



Klare Sicht nach unten beim Stand-up-Paddeln vor der Ostküste Siziliens nahe Taormina



Raue Schönheit: Die Isola Bella vor Taormina ist auch zu Fuß über eine Sandbank erreichbar



Bitte aufpassen: Die scharfkantigen Lavasteine beim Aufstieg auf den Ätna haben es in sich

von Taormina. Dort verleiht seit beinahe 40 Jahren David Barbera, den hier alle (einschließlich ihm selbst übrigens) nur „My friend" nennen, alles, was man zum Wassersport so braucht. „Früher", erzählt der hagere, alte Mann mit dem lichtem Haarkranz um den Kopf, „habe ich Windsurfen, Kitesurfen und Tauchen unterrichtet, aber als SUP aufkam, habe ich mich ganz diesem Sport verschrieben." Warum? „Weil er einfach das Beste für den ganzen Körper ist."

Von den aufblasbaren Boards aus sehen wir Makrelen und Sardinen unter uns im Wasser, wunderschöne Prachthäuser und tolle Restaurants. Und damit gelangen wir, Richtung Süden paddelnd, auch zu einem der schönsten Plätze auf der Welt: der Isola Bella. Diese, wörtlich übersetzt: „schöne Insel", ist streng genommen gar keine, denn sie ist noch über eine Sandbank mit dem Festland, genauer gesagt mit dem Mazzarò-Strand, verbunden. Vom Ufer der 800 Quadratmeter großen Felseninsel, die wegen ihrer einzigartigen Flora und Fauna 1998 vom WWF zum Naturschutzgebiet erklärt wurde, haben wir einen ganz anderen Blick auf die Ostküste Siziliens.

Fast schon widerwillig paddeln wir zurück und übergeben unsere Bretter dem immer fröhlichen „My friend" und eilen regelrecht in die Innenstadt von Taormina, denn: Wir haben einen Bärenhunger. Im Ristorante Da Giovanni gibt es jedoch ein Problem, denn jedes Gericht auf der Karte klingt so lecker, dass wir uns nicht entscheiden können. Giovanni Aucello, Besitzer und Koch des Restaurants, empfiehlt seine Spezialität, die Fischsuppe, die er nach einem alten sizilianischen Rezept zubereitet. „Hier ist alles drin", sagt er, „Zackenbarsch, Drachenkopf, Meeräsche sowie Meeresfrüchte, Calamari und Riesengarnelen, natürlich vor Ort gefangen." Dazu empfiehlt der 73-Jährige einen Weißwein von den Ätna-Weinbergen. Was sollen wir sagen? Die Fischsuppe im Ristorante Da Giovanni ist ein Gedicht. Zum Nachtisch probieren wir eine Cassata alla Siciliana, eine Torte mit Ricotta, kandierten Früchten und Nüssen. Dazu noch einen köstlich-süßen Vino alla mandorla (Mandelwein). „Himmel der Süßigkeiten" nannte der Schriftsteller Hanns-Josef Ortheil Sizilien einst und wir verstehen allmählich, was er mit der Formulierung meinte. ›

Fotos: Getty Images/iStockphoto/MarcoCiannarel, Getty Images/GSA51, Stocksy/Hugh Sitton, Getty Images/Franco Origlia, Getty Images/500px Plus, Getty Images/iStockphoto/Casla Nichiata, Getty Images/Jeremy Woodhouse, Getty Images/Collection Mix Sub, Getty Images/iStockphoto/bwzenith, Getty Images/Andre Schönherr; Illustration: Tim Möller-Kaya



Besuchen
In Palermo den Normannenpalast angucken. Tipp: unbedingt durch den Park Villa Bonanno schlendern. Direkt nebenan steht die Kathedrale Maria Santissima Assunta



Aufsteigen
Auf der Insel Stromboli schafft man es zu Fuß in drei Stunden auf den gleichnamigen Vulkan. Von Milazzo aus kommt man in circa einer Stunde mit der Fähre zur Insel



Ausritt
Ideales Ziel für den Familienausflug: der Parco Avventura Madonie. Hier gibt es Pferde zum Reiten und einen Kletterwald. Wer will, kann über Nacht in einem Baumhaus bleiben

Mehr als nur Meer

Sizilien hat auch abseits von Ätna und Taormina einiges zu bieten. Zehn Extratipps für (zukünftige) Sizilien-Liebhaber





Weißabgleich
Die Scala dei Turchi ist ein heller Felsen, der durch Verwitterung an eine Treppe erinnert. Hier kann man am Wasser entlangspazieren oder sich einfach nur sonnen



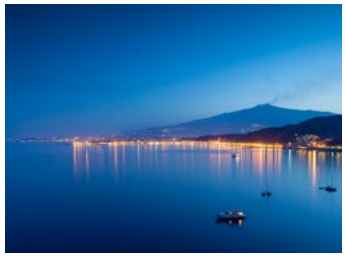
Absteigen
Die Lavaschluchten der Gole dell'Alcantara sind legendär. Selbst Baden ist hier möglich. Es gibt sogar einen Aufzug, der die Besucher zu einem kleinen Strand bringt



Genießen
Sehr lecker: Arancini (frittierte Reisbällchen) und als Dessert Cannoli Siciliani (süße Teigrollen, oben). In manchen Lokalen kann man sich die Füllung sogar selbst zusammenstellen



Gesund
La Vucciria ist der älteste Obst- und Gemüsemarkt Palermos. Nach einem Rundgang ist er zudem der perfekte Ausgangspunkt für eine Besichtigung der historischen Altstadt



Eintauchen
Lust auf Baden mit Karibikfeeling? Dann auf zu den Stränden rund um Giardini-Naxos. Hier ist die Farbe des Wassers fast schon unwirklich blau. Kleiner Haken: Es gibt nur Kiesstrand



Aussicht
Besuchen Sie das Bergstädtchen Erice in 731 Metern Höhe und blicken Sie von dort auf die Äolischen Inseln. Doch Vorsicht: Die Gassen sind so verwinkelt, man könnte sich verlaufen



Steilwand
Sizilien ist ein Kletter-Mekka. Erklimmen Sie die Klippe Scogliera di Salinella in San Vito Lo Capo. Auch Anfänger kommen hier zum Zug. Mutige versuchen es mit Freeclimbing



Ein Weg durchs Kornfeld: Die Hochebene Piano Provenzano liegt am Fuß des Ätna



Fahrspaß ist auf den kurvigen und teilweise abenteuerlichen Straßen Siziliens inklusive



Lavaland: Mit dem BMW X2 geht es in Richtung Ätna zu einer spektakulären Mountainbike-Tour

Wir fühlen uns am Ätna, wie auf den Mars versetzt

Nach so vielen Leckereien kann ein wenig Fitnessprogramm nicht schaden. Und so fahren wir mit unserem BMW X2 am nächsten Morgen Richtung Westen, um uns mit dem Mountainbike auf den Ätna zu wagen, den aktivsten Vulkan in Europa. Dafür benötigen wir aber einen Bike-Guide, denn ohne einen solchen ist es nicht erlaubt, dort zu radeln, schließlich kann es vorkommen, dass der Ätna Lava ausspuckt. Giambattista Petrillo, braun gebrannt, mit dunklen, schwarzen Locken, die im Wind flattern, ist einer der erfahrensten vulkanologischen Guides des Landes und arbeitet seit Jahren für die Gruppo Alpine Etna Sud. Er empfiehlt, mit den Rädern ab der Schutzhütte Rifugio Sapienza zu starten. Dann geht es rauf auf fast 3000 Meter Höhe und schließlich offroad hinab bis nach Nicolosi, einem kleinen Ort am Fuß des Ätna. So anstrengend der Aufstieg auch ist, so wunderbar ist die Abfahrt über die Lavafelder. Man fährt über grauschwarzen Untergrund und hinterlässt eine Staubwolke, die kilometerweit zu sehen ist, während man im Tal immer die grünen Birkenwälder oder gar Weinberge im Blick hat. Erfahrene Mountainbiker können ihre Spur auf eigene Faust machen. „Aber Anfänger fahren am besten hinter mir her", sagt Petrillo, der schwört, dass er noch jeden heil hinunter ins Tal gebracht hat.

Wir sind so von dem Vulkan fasziniert, dass wir am nächsten Morgen noch mal dorthin aufbrechen: zum Wandern. Unsere Tour, diesmal ohne Guide, starten wir wieder an der Schutzhütte. Nach gut zwei Stunden erreichen wir den Torre del Filosofo, eine verschüttete Hütte auf knapp 2900 Metern. Uns reicht das natürlich nicht. Wir wollen ganz hinauf. Also kraxeln wir die letzten 400 Höhenmeter rauf und wandern entlang der Südflanke bis auf den Gipfel des 3323 Meter hohen Ätna. Ein tolles und zugleich furchteinflößendes Naturschauspiel. Und obendrein so unwirklich, als hätte man uns plötzlich auf den Mars versetzt: kein Grün weit und breit, nur schroffe Felsformationen, graues Lava-Granulat und ein steifer Wind, der einen ständig umweht. Es ist kein Wunder, dass die Römer, Normannen und Griechen einst der Anziehungskraft Siziliens erlagen: auf der einen Seite die düsteren Kraterlandschaften, dann wieder farbenfrohe Obstplantagen. Hier die zerklüfteten Küstenstreifen, dort die karibikähnlichen Sandstrände. Und das alles zwischen Natur-Reservaten (Cava Grande del Cassibile), Gebirgsketten (Madonie), Kathedralen (Santissimo Salvatore in Cefalù), der Altstadt von Palermo und barocken Städtchen wie Agrigent. Müde, aber zufrieden kehren wir am Abend nach Taormina zurück und freuen uns auf den nächsten Tag.

Den letzten Tag unseres Wochenendes verbringen wir ganz entspannt südlich von Taormina am Badeort Giardini-Naxos. Ein lautes Knattern reißt uns aus der Strandruhe. Zehn Oldtimer-Vespas halten am Straßenrand. „So kann man Sizilien entdecken wie vor 40 Jahren", sagt ein Mann mit schwarz gelockten Haaren und auffälliger Brille, während er den Helm absetzt, zu den Mitfahrenden. Es ist Franceso Merenda, der geführte Vespa-Touren rund um Taormina anbietet.

Vielleicht beim nächsten Mal, denken wir uns. Denn eins ist klar: Sizilien muss man zweimal besuchen. Mindestens. <

Fotoassistenz: Jana Islinger; Location Scout: Scenaro Productions, Thanks to Ente Parco dell'Etna; Illustration: Tim Möller-Kaya

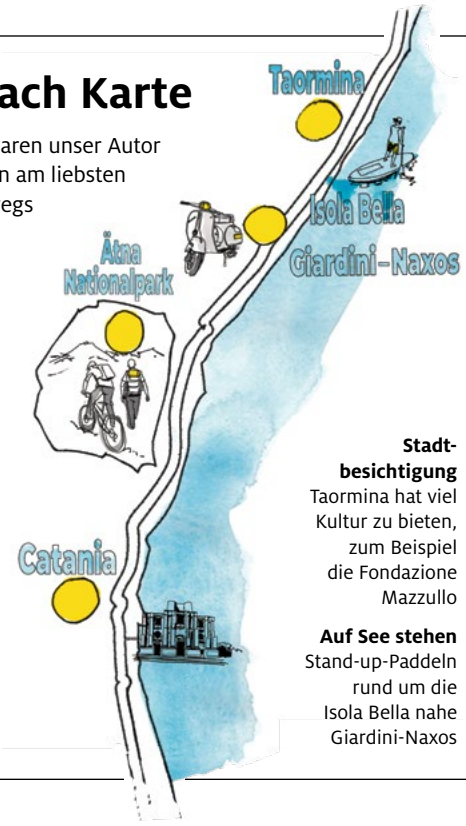
Streng nach Karte

An diesen Orten waren unser Autor und seine Partnerin am liebsten auf Sizilien unterwegs

Heiße Tour
Ätna entdecken: zu Fuß oder mit dem Mountainbike

Strandlauf
Mit der E-Vespa über die Insel ist tipico italiano

Basislager
Von Catania aus entdeckt man Sizilien am besten



Stadtbesichtigung
Taormina hat viel Kultur zu bieten, zum Beispiel die Fondazione Mazzullo

Auf See stehen
Stand-up-Paddeln rund um die Isola Bella nahe Giardini-Naxos





Auf nach Sizilien
Fliegen oder fahren?
Unser Tipp: mit dem Autozug von Mailand nach Messina.
ADAC Toursets für Sizilien sowie für ganz Italien gibt es in allen ADAC Geschäftsstellen und unter adac.de/reise-freizeit





Egal ob elektrisch angetrieben oder per Muskelkraft: Bei diesen Fahrradneuheiten ist für jeden etwas dabei. Vom gemütlichen Familienrad bis zum Fitnessgerät

In den Frühling rollen



Für Luxusliebhaber
Das S-Works Venge – Dura Ace Di2 von Specialized. Oder anders formuliert: Mehr Technik, mehr Features, mehr Speed, mehr Aerodynamik geht nicht. Preis: 11.299 Euro



120
bis 200 Kalorien verbraucht man in einer Stunde selbst bei gemütlichem Radeln mit Tempo 15 km/h

Für Fitnessjünger
„Strampel dich fit" ist das Motto des Roadlite CF 8.0 von Canyon mit seiner sportlichen Geometrie und dem leichten Carbonrahmen (gerade mal 990 Gramm). Preis: 1999 Euro



PR (8)



Für Querfeldeinfahrer
Wald und Wurzeln oder doch Straße? Wer sich nicht entscheiden kann, entscheidet sich für das Mares 6.8 von Focus. Dem Cyclocrosser ist der Untergrund egal. Preis: 1499 Euro



Für Designliebhaber
Bequem, cool, lässig. Das sind die Räder der kalifornischen Firma Electrabike, deren Modelle wie das Townie Path 9D darum (nicht nur) in den USA sehr beliebt sind. Preis: 899 Euro



Für Flexible
Das Zusammenklappen des handlichen 20-Zoll-Faltrads Rob Fold 10 von Hercules geht in weniger als einer Minute, mit dem Griff am Rahmen kann man es gut tragen. Preis: 4799 Euro

Wenn eine Branche aus dem Sektor Mobilität in Deutschland Rückenwind hat, dann ist es die Fahrradindustrie. Zum einen spielt den Radherstellern das neue Umweltbewusstsein in die Karten. Zum anderen wollen die Deutschen sich gesund und fit fühlen – und das geht eben am besten mit dem guten alten Drahtesel. 76 Millionen Fahrräder, das sind acht Millionen mehr als 2007, besitzen die Deutschen aktuell. Und es werden immer mehr. Laut Umfrage des Bundesverkehrsministeriums geben 41 Prozent der Bundesbürger an, künftig noch häufiger in die Pedale treten zu wollen – wenn auch mit Unterstützung: „Die Zukunft des Rads ist der Motor", erklärt Marcus Degen vom Fahrradmagazin „Velomotion". „Die Motoren werden kleiner, die Akkus mit mehr Kilowattstunden größer." Einen Haken hat der Run auf die (elektrischen und per Muskelkraft angetriebenen) Räder aber: Die Nachfrage ist so groß, dass die Hersteller sie kaum noch bedienen können. Je nach Modell muss darum mit Wartezeit gerechnet werden – so wie man es vom vierrädrigen Neukauf kennt.



Für gemütliche Mountainbiker
Wer maximal entspannt den Berg mit E-Unterstützung hinaufstrampeln möchte, der trifft mit dem Copperhead Evo AM3 ABS von Bulls eine gute Wahl. Preis: ab 5299 Euro

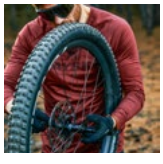


Für Trekkingfans
Jahr für Jahr vergeben Fahrradzeitschriften für das Premio Evo 10 von Pegasus die Note „sehr gut". Auch weil es mit seinem Preis-Leistungs-Verhältnis überzeugt. Preis: 2999 Euro

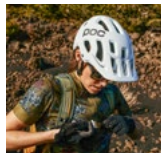


Für Familienausflügler
Zwei Kinder hinten, zwei Einkaufstüten vorne. Kein Problem mit dem Familiano L-N von Kettler. Wer längere Strecken plant, kauft einen zweiten Akku dazu. Preis: 4799 Euro

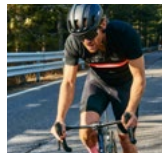
Sattelfest? Darauf müssen Sie achten



Den Reifendruck sollten Sie regelmäßig prüfen. Für Fahrkomfort und vor allem für die Fahrsicherheit



Eine Helmpflicht gibt es hierzulande zwar nicht, wer einmal kurz nachdenkt, setzt aber einen auf



Die Sitzposition ist der Schlüssel für Fahrspaß. Ihr Händler stellt Ihnen die Position gerne ein



Um einen Diebstahl zu verhindern, sollten Sie Ihr Rad abschließen. Mit einem guten Schloss, bitte



Im Verkehrsmuseum: Zumindest Elyas M'Barek sieht man in der Realität nicht in der U-Bahn: zu viele Autogrammjäger

Bahn frei

Sowohl Regisseur Simon Verhoeven als auch Schauspieler Elyas M'Barek sind beruflich viel unterwegs: ein Gespräch über Zugausfälle, autonomes Parken und die aktuelle Debatte zur Mobilität

Interview Gordon Detels **Fotos** Gene Glover

Männer im Glück. Simon Verhoeven und Elyas M'Barek laufen durch das Verkehrszentrum des Deutschen Museums in München und bestaunen die Exponate. Während Verhoeven es ein Ford Capri von 1973 angetan hat, gefällt dem Porsche-Besitzer M'Barek das 911 S Coupé aus Edelstahl von 1967. Auch in ihrer Komödie „Nightlife" (seit 13.2. im Kino), bei der Verhoeven Regie führte und M'Barek eine der Hauptrollen übernahm, spielen Autos – vom Oldtimer bis zum Elektromobil – eine wichtige Rolle. Unter anderem während der Flucht vor Gangstern aus der Berliner Unterwelt. Das wirft Fragen auf.

Herr M'Barek, wenn Simon Verhoeven ein Auto wäre, welches Modell wäre er?
M'Barek – Ganz klar ein Audi. Simon sieht schnittig aus, sportlich, ist zuverlässig, steht aber auch für Coolness und Sexyness. Dabei ist er nicht prollig, sondern hat Understatement. Also ein RS6 in Metallic-Anthrazit mit schwarzen Felgen.
Verhoeven – Bei Elyas würde ich einen Porsche wählen, den 911er. Ein aktuelles Modell würde auch passen, aber ich >

Assistenten: Felix Bassler, Stephan Klitsch; Haare & Make-up: Christina Baier



Im Blick: Autonomes Fahren guckt sich M'Barek erst mal in Ruhe an

wähle einen aus den 80ern, weil für mich die alten Porsche noch eleganter sind. Und irgendwie mehr Humor haben.

Im Film sind Sie, Herr M'Barek, zusammen mit Ihrem Filmpartner Frederick Lau rasant mit einem VW e-up! auf dem Land unterwegs. Wieso ein E-Auto, Herr Verhoeven?
Verhoeven – In erster Linie, weil es im Kino noch nicht so viele Verfolgungsjagden mit einem Elektroauto gab. Und weil ich es lustig fand, dass Elyas und Freddie vor einem riesigen Dodge flüchten – in einem doch eher harmlos-süßen Wagen.

Ich habe die ganze Zeit auf den Gag gewartet, dass die Batterie den Geist aufgibt …
Verhoeven – Die Idee hatte ich auch, aber das wäre die falsche Botschaft gewesen.

Herr M'Barek, war das Ihr erstes Mal in einem Elektroauto?
M'Barek – Nein, ich war schon in dem Hybrid i8 eines Freundes unterwegs und da ich ab und zu Carsharing nutze, saß ich auch schon in einem i3. Hat Spaß gemacht, vor allem die Beschleunigung.

> "
> **Ich verfolge die Debatte um das Thema Auto und Mobilität genau**
> "
>
> **Elyas M'Barek** fährt aber trotzdem privat gerne einen klassischen Porsche und findet, jeder solle selbst entscheiden dürfen, was er macht

Wäre ein Elektroauto etwas für Sie?
M'Barek – Für die Stadt finde ich ein Elektroauto super; was lange Strecken angeht, bin ich noch skeptisch. Das mag unberechtigt sein, aber der Gedanke, dass mir irgendwo auf der Fahrt Richtung Italien der Strom ausgeht, gefällt mir nicht.

Wie stehen Sie zu autonomem Fahren? Würden Sie sich chauffieren lassen?
M'Barek – Auf keinen Fall, zumindest jetzt noch nicht. Bevor ich mich dem hingebe, lasse ich noch ein paar Jahre verstreichen. Außerdem fahre ich sehr gerne Auto. Wenn ich die Wahl habe, nehme ich eher das eigene Auto als ein Taxi. Mein Auto ist mein eigenes Reich – in dem ich auch gerne alleine unterwegs bin.
Verhoeven – Ich finde es schon interessant, dass man in nicht allzu ferner Zukunft zum Beispiel von München aus nach Berlin fährt und währenddessen liest oder arbeitet. Was ich vor allem am autonomen Fahren mag, ist das Parken: Dass man aussteigt und das Auto fährt selbst zur nächsten freien Lücke, das ist doch super. Eigentlich brauche ich nur autonomes Parken.

Sind Sie beide eigentlich gute Beifahrer?
Verhoeven – Ich nicht, zumindest bei meiner Freundin. Ich bin der Typ, der permanent Hinweise gibt in der Art „Schau mal, da vorne bremst einer!" Ich weiß natürlich, dass sie das alles selber sieht, aber ich kann es mir nicht verkneifen.
M'Barek – Ich bin ein sehr guter Beifahrer, weil ich auch noch nie neben einem schlechten Fahrer oder einer schlechten Fahrerin saß. Im Gegenteil: Alle meine bisherigen Partnerinnen sind super gefahren und konnten super einparken.

Wer sein Auto nicht oft nutzt, kann es über Plattformen vermieten. Etwas für Sie?
M'Barek – Niemals. Ich verleihe es maximal an Freunde, aber nicht an Fremde! ›



SIMON VERHOEVEN

Geboren:
Am 20. Juni 1972 in München

Sein Durchbruch:
„Männerherzen" im Jahr 2009. Ein noch größerer Erfolg war 2016 der Film „Willkommen bei den Hartmanns" mit knapp vier Millionen Zuschauern

Kurz notiert:
Bis zum 17. Lebensjahr spielte er für den TSV 1860 München



ELYAS M'BAREK

Geboren:
Am 29. Mai 1982 in München

Sein Durchbruch:
Die Serie „Türkisch für Anfänger" 2006. Den Film „Fack ju Göhte" sahen ab 2013 über sieben Millionen Zuschauer

Kurz notiert:
M'Barek ist in der Schule dreimal sitzengeblieben

Ist Ihnen Ihr Auto wichtig?
M'Barek – Ich besitze sehr gerne eins und brauche das auch, da ich aufgrund meiner Bekanntheit leider die öffentlichen Verkehrsmittel nicht mehr so unerkannt wie früher nutzen kann. Ich müsste in einer Tour Selfies machen oder Autogramme schreiben. Wäre das nicht so, hätte ich kein Problem damit, Autos komplett aus der Stadt zu verbannen.
Verhoeven – Ich mit Ende 40 komme ja noch aus der Generation, in der man unbefangen ein Auto geschätzt und geliebt hat. In den 80er- und 90er-Jahren war ein Auto cool, die Verwirklichung eines Jugendtraums. Ich erinnere mich noch an mein erstes, einen Fiat Uno. Aber jetzt leben wir am Anfang einer neuen Zeit.

Sie, Herr M'Barek, sind Vorbild für viele junge Menschen. Kriegen Sie zu hören „Wieso fährt er Verbrenner, kein E-Auto"?
M'Barek – Nein, kann aber gut sein, dass sich manche echauffieren. Ich für meinen Teil verfolge die Debatte um das Thema Auto und Mobilität genau und finde vieles richtig und wichtig. Trotzdem sollte jeder selbst entscheiden dürfen, was er mag. Aber die aktuelle Diskussion macht etwas mit einem. Ich überlege schon, ob es sich immer lohnt, ins Auto zu steigen.

> "
> **Die Bahn könnte noch ein bisschen verlässlicher funktionieren**
> "
>
> **Simon Verhoevens** erste Fahrt auf der ICE-Schnellstrecke von München nach Berlin endete in Ingolstadt: technischer Schaden

Wie sind Sie dann unterwegs?
M'Barek – Im Frühling und Sommer fahre ich viel mit meinem Rennrad.
Verhoeven – Ich liebe die Radstrecke an der Isar in der Nähe meiner Wohnung.

Das Verkehrsmittel mit dem schlechtesten Image ist nicht der Verbrenner, sondern ganz klar das Flugzeug. Haben Sie Flugscham und fahren wenn möglich Zug?
M'Barek – Ich muss zugeben, ich fliege schon noch relativ oft.
Verhoeven – Nach Berlin fahre ich von München oft Zug, obwohl mein erster Versuch auf der ICE-Schnellstrecke in Ingolstadt endete. Wegen einer technischen Panne mussten alle aussteigen. Sagen wir es mal so: Die Bahn könnte noch ein bisschen verlässlicher funktionieren.

Die Mobilitätsdebatte wird heute aber teilweise schon recht aggressiv geführt. Wie empfinden Sie das?
Verhoeven – Wir leben eben in einem Zeitenwandel. Es tun sich Überlegungen auf, die es vor ein paar Jahren nicht gab. Und das finde ich absolut gut. Was ich tatsächlich nicht gut finde, ist diese Art der Hexenjagd, die mittlerweile oft online stattfindet. Im Sinne von „Hey, du hast das gemacht. Schäm dich!" …
M'Barek – … und dann gibt es einen Shitstorm. Letztens habe ich so was erlebt, nur weil ich auf einem Geburtstag Luftballons steigen ließ. Da hieß es: Wegen des Plastiks sind jetzt Delfine im Meer gestorben. Da denke ich mir schon, dass es allen guttäte, auf dem Boden zu bleiben. Es wird zu einem bedenklichen Trend, bei anderen stets nach Fehlern zu suchen. Klar muss man die richtigen Stellschrauben drehen, aber darum ja nicht alles verteufeln. Man kann nicht erwarten, dass sich die Welt von null auf hundert ändert und plötzlich alle vegan leben und Fahrrad fahren. <

Assistenten: Felix Bassler, Stephan Klitzsch; Haare & Make-up: Christina Baier

REWE REISEN

Kuba Rundreise & Baden



Upgrade ins DZ Meerblick für die ersten 20 Buchungen pro Termin (Wert p.P. € 199.-)



5-Sterne Badehotel mit All Inclusive







Zigarren, Rum und Traumstrände

Ihr Reiseziel
Der Rhythmus kubanischer Musik ist vielerorts zu hören, während Sie über das Kopfsteinpflaster schlendern und die pure Lebenslust in der Hauptstadt Havanna spüren. Atmen Sie im Viñales Tal den Duft von getrockneten Tabakblättern ein. Auch die Kolonialstädte Trinidad, Cienfuegos und Santa Clara sind Teil Ihrer Besichtigungen. Zum Abschluss erwartet Sie ein Badeaufenthalt auf der Insel Cayo Santa Maria.

Ihre Hotels (Landeskat.)
Rundreise: Landestypische **3-Sterne Hotels** mit Restaurant, Bar und **Doppel-** (2 Vollzahler) bzw. **Einzelzimmer** (1 Vollzahler) mit Bad und TV.
Badehotel: Das **5-Sterne Playa Cayo Santa Maria** liegt direkt am Strand und bietet Restaurants, Bars, Pool und **Doppelzimmer** (min. 1/max. 2 Vollzahler) – ausgestattet mit Klimaanlage, Bad, TV, Safe sowie Balkon oder Terrasse.


5-Sterne Badehotel: Playa Cayo Santa Maria

IHR REISEVERLAUF

TAG 1 Do. **Direktflug ohne Umsteigen nach Havanna** Empfang am Flughafen und Transfer zum Hotel

TAG 2 Fr. **Havanna – Pinar del Río** Stadtrundfahrt durch das kulturreiche Havanna. Besichtigung einer Zigarrenfabrik. Besuch der berühmten Bar Floridita

TAG 3 Sa. **Pinar del Río – Viñales Tal – Varadero** Im grünen Viñales Tal besuchen Sie einen Tabakbauern und erfahren alles über den Herstellungsprozess der Zigarren. Außerdem sehen Sie die „Mural de la Prehistoria", eine monumentale Felswand mit Malereien

TAG 4 So. **Varadero – Matanzas – Playa Larga** Besichtigung Matanzas mit Teatro Sausto u.v.m. Besuch der Höhlen von Bellamar

TAG 5 Mo. **Playa Larga – Cienfuegos – Trinidad – Sancti Spíritus** Besichtigung der Kolonialstadt Cienfuegos. Weiterfahrt. Rundgang durch die Altstadt von Trinidad (UNESCO Weltkulturerbe) mit Halt in der Bar Canchanchara

TAG 6 Di. **Sancti Spíritus – Santa Clara – Remedios – Cayo Santa Maria** Stadtrundfahrt in Sancti Spíritus und Santa Clara. Sie sehen u.a. das Che Guevara Monument. Anschließend geht es nach Remedios. Busfahrt nach Cayo Santa Maria zu Ihrem 5-Sterne Badehotel

TAG 7-14 Mi.-Mi. **Badeaufenthalt auf Cayo Santa Maria** Entspannen Sie bei Ihrem Badeaufenthalt im 5-Sterne Hotel

TAG 15 Do./Fr. **Rückreise** Transfer zum Flughafen und Rückflug nonstop nach Frankfurt. Ankunft am nächsten Tag

Änderung des Reiseverlaufs vorbehalten.

€ ~~1.899.-~~*

14 Nächte p.P. ab inkl. Verpflegung € 1.599.-

INKLUSIVLEISTUNGEN

- ✓ 16-tägige Flugreise (Direktflug) mit renommierter Fluggesellschaft nach Havanna und zurück
- ✓ Rail&Fly 2. Klasse inklusive ICE-Nutzung
- ✓ Rundreise und Transfers im Reisebus
- ✓ 5 Nächte in landestypischen 3-Sterne Hotels mit 5 x Frühstück und 3 x Abendessen
- ✓ 6 Stadtbesichtigungen (Matanzas, Havanna, Cienfuegos, Trinidad, Sancti Spíritus, Remedios) und Ausflug Viñales Tal
- ✓ 9 Nächte im 5-Sterne Hotel Playa Cayo Santa Maria mit All Inclusive: Frühstücks-, Mittags- und Abendbuffet und lokale Getränke (24 Std.)
- ✓ Touristenkarte für die Einreise
- ✓ Deutschsprachige Reiseleitung (Tag 2-6)

Termine/Preise 2020 p.P. in €

14 Nächte	Frankfurt
~~1.899~~.-*/1.599.-	21.5., 11.6., 18.6.
~~1.999~~.-*/1.699.-	3.9., 10.9., 17.9.
~~2.099~~.-*/1.799.-	24.9., 8.10., 26.11.

Buchungscode: 3KO2RXD/HAV

*unser Preis bei Buchung ab 15.4., Zuschlag pro Aufenthalt: Alleinbelegung € 349.-, Meerblickzimmer (Badehotel) € 199.-

Generelle Hinweise: Mindestteilnehmerzahl 10 Personen. Ausführliche Informationen zur Einreise unter **rewe-reisen.de**

MEHRWERT GARANTIE

Urlaub besser buchen mit REWE Reisen

Mehr Extras, Leistung und Sicherheit: Profitieren Sie bei Ihrer Buchung von starken Partnern der REWE Group. Mehr Infos unter:

rewe-reisen.de/mehrwerte

Klassifizierungen der Unterbringung nach Landeskategorie. Mit Erhalt der schriftlichen Reisebestätigung und Übermittlung des Sicherungsscheines werden 20% des Reisepreises als Anzahlung sofort fällig. Die Restzahlung wird 28 Tage vor Reisebeginn fällig. Leistungen werden grundsätzlich in Deutsch erbracht, sofern nicht in der Leistungsbeschreibung eine andere Sprache genannt wird. Die Reiseleistungen sind für Personen mit eingeschränkter Mobilität nur bedingt nutzbar. Detailliertere Informationen über die Geeignetheit für Personen mit eingeschränkter Mobilität fragen Sie bitte direkt bei uns an. Bei Nichterreichen der in der Reiseausschreibung und in der Reisebestätigung angegebenen Teilnehmerzahl, sind wir berechtigt, die Reise bis spätestens 28 Tage vor Reisebeginn abzusagen. Sollte bereits zu einem früheren Zeitpunkt ersichtlich sein, dass die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht werden kann, werden wir Sie davon unterrichten. Es gelten die Reisebedingungen der clevertours.com GmbH, die wir Ihnen auf Wunsch gerne zur Verfügung stellen oder die Sie unter rewe-reisen.de/agb einsehen können. Druckfehler vorbehalten.

Das große ADAC Preisrätsel

Rätsel lösen, anrufen und gewinnen!

Wir verlosen ein Auto, eine Luxus-Reise, jede Menge Bargeld sowie ADAC Gutscheine im Gesamtwert von ca. 50.000 Euro!

Wenn Sie einen Audi Q3 im Wert von 40.000 Euro gewinnen wollen, geben Sie Lösungswort, Name und Adresse an unter:

01378 22 05 80*



Abbildung ähnlich

Der Geldpreis: 5 x 500 Euro

Wenn Sie den Geldpreis gewinnen wollen, geben Sie Lösungswort, Name und Adresse an unter:

01378 22 05 85*



Zehn Gutscheine für ein ADAC Fahrsicherheitstraining



Wenn Sie ein ADAC Motorrad-Basis-Training (adac.de/fahrsicherheitstraining) gewinnen wollen, geben Sie Lösungswort, Name und Adresse an unter:

01378 22 05 88*

SMS-Teilnahme für alle Verlosungen:

Schicken Sie eine SMS an die Kurzwahl **828 22***. Beginnen Sie Ihre SMS mit **ADAC A** für das Auto oder **ADAC G** für den Geldpreis oder **ADAC R** für die Reise oder **ADAC F** für ein Fahrsicherheitstraining, gefolgt von Lösung, Name und Adresse.

Vorrichtung in Kfz-Werkstätten	umweltfreundliches Fahrzeug	Linienverkehrsmittel	Mainzelmännchen	Autotyp (in Bezug auf den Kraftstoff)		Flugkurve	Hauptinsel Japans	Gegenteil von hin		Schrank der Soldaten		Insel vor Marseille	Halbton unter C		Gesichtspickel	kleine Gewürzmenge
									7	Pkw mit offener Ladefläche						
gemeiner Mensch						Stockwerke		Autoteil							Austragungsort des GP v. Australien	
			5					Schiffsbesatzung	Speisefisch	Opernlied		Wortteil: halb			6	
überlegen		Maul des Rotwildes	römische Zahl: 11		Saharastaat						3	Hemdenstoff	französisch: Wasser	sächliches Fürwort		
Verkehrsteilnehmer											Tischlerwerkzeug					
sauber					Partisanenkrieg									Getränk		sprechen
Kfz-Zeichen von Osnabrück			Kfz-Signalgerät		Hamburger Witzfigur (Klein …)		auf welche Weise				Verfasser			4		
Getreidefruchtstände				8			Fußglied	italienisch: eine		Teil des Dramas	heftiger Windstoß		französisch: Straße			
				chem. Zeichen für Silber		Zusatzdarbietung bei Konzerten							erstes deutsches TV-Programm			
religiöser Meister in Indien		Fahrzeugschäden							Gruppe fahrender Kraftwagen			2				
letzter griech. Buchstabe	1					Gerät des Gewichthebers							Freund von Barbie		RM227864	202001

1	2	3	4	5	6	7	8

* Teilnahme per Telefon: 0,50 Euro/Anruf aus dem deutschen Festnetz, mobil deutlich teurer. Teilnahme per SMS: 0,50 Euro/SMS zzgl. SMS-Versand. Teilnahmeschluss für die Gewinnspiele ist der 30.6.2020. Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt, der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Daten werden nur zur Abwicklung der Gewinnspiele genutzt, die Teilnehmerdaten anschließend gelöscht.

Der Reisepreis: Orientalischer Zauber auf der AIDAprima



Zu gewinnen gibt es eine siebentägige Kreuzfahrt mit der AIDAprima im Orient für zwei Personen in einer Verandakabine im Reisezeitraum von Oktober 2020 bis März 2021. Im Gewinn inbegriffen sind Flug ab/bis Deutschland und Vollpension an Bord in den Buffet-Restaurants mit ausgewählten Getränken. Genießen Sie Fitnessstudio, Sportaußendecks, Joggingparcours und das „Activity Deck Four Elements“ mit Doppelwasserrutsche. Freuen Sie sich auf das Entertainment im Theatrium und den Beachclub sowie die AIDA-Reiseleitung. Wert der Reise: 4000 Euro. Mehr Infos unter: www.aida.de

AIDA

Wenn Sie die Reise gewinnen wollen, geben Sie Lösungswort, Name und Adresse an unter:

01378 22 05 82*

Jährlich testet der ADAC rund 120 Fahrzeuge in mehr als 350 Einzelkriterien. Die Ergebnisse der Tests können Sie auf adac.de/autotest nachlesen. Hier präsentieren wir die Gewinner nach Klassen. Plus die Top 3 in ausgewählten Unterkategorien

Klassensprecher



Der Mercedes GLE 350 d steht für hohen Fahrkomfort: Der verbaute Motor ist ein gelungenes Beispiel für Laufruhe und Kraftentfaltung. Leider ist der für die Langstrecke perfekt geeignete GLE (in der Stadt ist er mit 12,3 Meter Wendekreis und 2,17 Meter Breite unhandlich) in der Anschaffung wie im Unterhalt recht teuer.

Hoher Fahrkomfort: Mercedes GLE 350 d

TOP 3

Kürzester Bremsweg
(aus 100 km/h)

1. Porsche 911 Carrera Coupé S 30,9 Meter

2. BMW M5 xDrive Steptronic 31,1 Meter

3. Mercedes E 220 d 9G-TRONIC 31,2 Meter

Oberklasse SUV*

Platz	Marke, Modell & Typ	Motor	PS	Preis	Note
1.	**Mercedes GLE 350 d** 4MATIC 9G-TRONIC	Diesel	272	69.496 €	**2,0**
2.	**Audi e-tron 55** quattro	Elektro	408	80.900 €	**2,0**
3.	**Volvo XC90 B5** Inscription AWD Automatik	Diesel	235	71.950 €	**2,1**
4.	**Tesla Model X 100D**	Elektro	525	111.780 €	**2,1**
5.	**VW Touareg 3.0 V6 TDI SCR** 4MOTION Tiptronic	Diesel	231	58.615 €	**2,2**

***Anmerkung zu allen Tabellen** Die Sortierung erfolgte nach ungerundeter Gesamtnote (hier sieht man nur die erste Nachkommastelle). Pro Marke wird das beste Modell genannt. Der Preis bezieht sich auf den Zeitpunkt der Einführung. Ausgewertet wurden 380 Tests von September 2016 bis Januar 2020

Fotos: Daimler AG, Hyundai/Salomon Photographie, Kia Motors; Illustrationen: Tim Möller-Kaya

Der Hyundai Nexo hat ein ungewöhnliches Antriebskonzept: Er gewinnt aus gespeichertem Wasserstoff per Brennstoffzelle den Strom für den Elektromotor – und ist daher schnell, sprich: nach fünf Minuten Betankung wieder fahrbereit. Falls eine der wenigen Wasserstofftankstellen in der Nähe ist. Das umfangreiche Sicherheitssystem überzeugt, was den Gepäcktransport angeht, gibt es ein kleines Minus: Zwar stehen bei umgeklappter Rücksitzlehne 820 Liter (bis zur Fensterunterkante) zur Verfügung, das Ziehen eines Anhängers ist leider nicht erlaubt.



Schnell betankt: Hyundai Nexo

TOP 3
Kleinster Wendekreis
1. smart fortwo coupé EQ
7,3 Meter
2. Renault Twingo SCe75
9,0 Meter
3. BMW i3 (120 Ah)
9,9 Meter

Mittelklasse SUV

Platz	Marke, Modell & Typ	Motor	PS	Preis	Note
1.	**Hyundai Nexo**	Elektro	163	69.000 €	**2,1**
2.	**Mercedes GLC 220 d** 4MATIC 9G-TRONIC	Diesel	170	46.148 €	**2,2**
3.	**Toyota RAV4 2.5 Hybrid** Business Edition 4x2	Hybrid	218	36.690 €	**2,2**
4.	**BMW X3 xDrive 20d** xLine Steptronic	Diesel	190	52.200 €	**2,2**
5.	**Volvo XC60 D4** R Design AWD Automatik	Diesel	190	53.100 €	**2,2**



Bequemer Zustieg: KIA e-Niro

Der KIA e-Niro hat eine etwas höher bauende Karosserie und bietet einen entsprechend bequemen Zustieg. Auch der alltagstaugliche Kofferraum gefällt. Das im Fahrzeugboden verbaute Batteriepack sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt und gute, wenn auch aufgrund des Gewichts von fast 1,8 Tonnen nicht unbedingt spritzige Fahreigenschaften. Was weniger überzeugt: der teils nicht sonderlich hochwertige Innenraum, der doch recht hohe Anschaffungspreis sowie die hohe Ladekante.

TOP 3
Schmalstes Fahrzeug
(inkl. Außenspiegel)
1. Suzuki Celerio 1.0 Eco+
1,85 Meter
2. Fiat 500 0.9 8V TwinAir
1,87 Meter
3. KIA Picanto 1.0 ISG
1,87 Meter

Kleine und kompakte SUV

Platz	Marke, Modell & Typ	Motor	PS	Preis	Note
1.	**KIA e-Niro (64 kWh)** Spirit	Elektro	204	44.790 €	**2,1**
2.	**Hyundai Kona Elektro (64 kWh)** Premium	Elektro	204	45.600 €	**2,3**
3.	**Skoda Karoq 1.5 TSI ACT** Style DSG	Otto	150	29.890 €	**2,3**
4.	**VW Tiguan 2.0 TDI SCR** Comfortline DSG (7-Gang)	Diesel	150	36.175 €	**2,3**
5.	**Audi Q2 35 TDI** sport quattro S tronic	Diesel	150	35.450 €	**2,3**

Obere Klassen

Platz	Marke, Modell & Typ	Motor	PS	Preis	Note
1.	**Mercedes E 220 d T-Modell** 9G-TRONIC	Diesel	194	50.486 €	**1,8**
2.	**BMW 520d** Luxury Line Steptronic	Diesel	190	51.750 €	**2,0**
3.	**Audi A6 Avant 45 TDI** sport quattro tiptronic	Diesel	231	60.500 €	**2,1**
4.	**Volvo V90 D3** Momentum Automatik	Diesel	150	50.800 €	**2,1**
5.	**VW Arteon 2.0 TDI SCR** Elegance 4MOTION DSG	Diesel	240	51.600 €	**2,2**

Der Mercedes E 220 d in der T-Variante (T wie Touristik und Transport) lässt sich seit der ersten Generation mit den Begriffen gediegen und groß beschreiben. Dies gilt auch für das aktuelle Modell, das mit Fahrkomfort und Sicherheit überzeugt. Und mit der Note 1,8 sogar klassenübergreifend das beste Fahrzeug ist.



Gediegen und groß: Mercedes E 220 d T-Modell

TOP 3
Leisester Innenraum
(gemessen bei 130 km/h)

1. **BMW 745e M-Paket**
62,0 dB (A)
2. **Audi A8 5.0 TDI quattro**
62,3 dB (A)
3. **Mercedes S 400 d**
63,1 dB (A)

TOP 3
Verbrauch Diesel
(im Ecotest)

1. **Ford Fiesta 1.5 TDCi Start/Stopp**
4,5 l/100 km
2. **Mazda 3 SKYACTIV-D 105**
4,5 l/100 km
3. **Citroën C4 Cactus BlueHDi 100**
4,6 l/100 km

Mittelklasse

Platz	Marke, Modell & Typ	Motor	PS	Preis	Note
1.	**Mercedes C 220 d T-Modell** 9G-TRONIC	Diesel	194	43.994 €	**1,9**
2.	**Audi A4 Avant g-tron** sport S tronic	Gas	170	44.500 €	**1,9**
3.	**BMW 320d** M Sport Steptronic	Diesel	190	48.700 €	**2,0**
4.	**Opel Insignia Sports Tourer 2.0** Business Innovation	Diesel	170	36.505 €	**2,1**
5.	**Volvo V 60 D3** Inscription	Diesel	150	44.350 €	**2,1**



Gute Verarbeitung: Mercedes C 220 d

Der Mercedes C 220 d bietet durchweg hochwertige Verarbeitung und Materialauswahl. Wie der E 220 oben auf der Seite ist er allerdings nicht gerade preiswert – erst recht, wenn man Extras aus der 102 Seiten langen Preisliste wählt (selbst die analoge Uhr für die Mittelkonsole lässt sich Mercedes bezahlen).

Fotos: Daimler AG (3); Illustrationen: Tim Möller-Kaya



Untere Mittelklasse

Platz	Marke, Modell & Typ	Motor	PS	Preis	Note
1.	**Mercedes B 220 d** Progressive 8G-DCT	Diesel	190	41.555 €	**1,9**
2.	**VW e-Golf**	Elektro	136	35.900 €	**1,9**
3.	**BMW 118d** Sport Line Steptronic	Diesel	150	38.350 €	**2,1**
4.	**Hyundai IONIQ** Style	Elektro	120	35.500 €	**2,1**
5.	**Skoda Scala 1.0 TSI** Style	Otto	115	23.400 €	**2,2**

TOP 3

Verbrauch Benziner
(im Ecotest)

1. Toyota Prius 1.8 Hybrid
4,1 l/100 km

2. Suzuki 1.00 Eco+
4,8 l/100 km

3. Hyundai IONIQ Hybrid
5,0 l/100 km

Der Mercedes B 220 d gefällt durch komfortables Ein- und Aussteigen dank des höheren Aufbaus. Seine Fahrleistungen sind gut, und das bei einem angemessenen Verbrauch von 5,2 Litern auf 100 Kilometern. Selbst bei dem mit 43 Litern recht klein geratenen Tank kommt man bei einer moderaten Fahrweise 825 Kilometer weit. Nur das Bediensystem im Cockpit ist leider viel zu kompliziert: ein Minuspunkt.

Bei uns läuft´s wie „geschmiert"!



LIQUI MOLY

KFZ-Helpline.de

mit über 1.500 Werkstätten bundesweit

Gönnen Sie sich und Ihrem Auto das Beste!
Vor allem bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen zahlt sich die Qualität der Hochleistungsöle von Liqui Moly aus. Auch Getriebe und Automatikgetriebe sind höchsten Belastungen ausgesetzt und verlangen nach bester Qualität! Denken Sie daher bei Ihrem nächsten Motorölwechsel auch an Ihr Getriebe!

Unser aktuelles Angebot:
Große Inspektion (nach 60.000 km) nach Herstellervorgaben inklusive Ölwechsel-Paket für Motor und Direktschaltgetriebe (DSG) (Beispielmodell VW Golf VII 1.4 TSI 110 KW)

- Motorölwechsel inklusive Filter und entsprechender Menge an Motoröl sowie fachgerechter Altölentsorgung
- DSG-Getriebeölwechsel inklusive Filter
- Wechsel des Pollenfilters
- Wechsel der Bremsflüssigkeit
- 10% Rabatt auf Verschleißteile für ADAC Mitglieder

Inklusive aller Arbeitsleistungen zum Gesamtpreis von **379,– €**
Holen Sie sich jetzt Ihr Festpreisangebot für Ihr Fahrzeug unter **www.kfz-helpline.de**. 12 Monate zinsfrei finanzieren*.

Hier sparen ADAC Mitglieder! ADAC Vorteilswelt

12 Monate zinsfrei finanzieren*

WIR SIND PARTNER VON: WERKSTATT DES VERTRAUENS ausgewählt vom Autofahrer

Auf Anfrage auch professionelle Automatikgetriebeöl-Spülung mit Liqui Moly Spülgerät.
Durch eine Spülung wird die gesamte Ölmenge in einem Automatikgetriebe gewechselt und zugleich alle Ablagerungen herausgespült. Das neue Automatikgetriebeöl kann seine volle Leistung entfalten, das ursprüngliche Schaltverhalten wird wieder hergestellt und das Leben Ihres Automatikgetriebes verlängert sich.

* Ein Angebot der Bank11 für Privatkunden und Handel GmbH, Hammer Landstraße 91, 41460 Neuss
Alle angegebenen Preise inkl. MwSt. Weitere Infos unter **www.kfz-helpline.de/kredit**. Global Automotive Service GmbH, Ruhrallee 311, 45136 Essen

Kleinwagen

Platz	Marke, Modell & Typ	Motor	PS	Preis	Note
1.	**VW Polo 1.0 TGI** Highline	Gas	90	21.360 €	**2,2**
2.	**BMW i3 (120 Ah)**	Elektro	170	38.000 €	**2,3**
3.	**Audi A1 Sportback 30 TFSI** advanced S tronic	Otto	116	24.050 €	**2,4**
4.	**SEAT Ibiza 1.0 TSI** FR	Otto	115	20.375 €	**2,4**
5.	**Skoda Fabia 1.0 TSI** Style	Otto	95	18.290 €	**2,6**

Der VW Polo mit Erdgasantrieb hat eine ausreichende Alltagsleistung und ist dabei sparsam wie sauber: Ein Verbrauch von 3,9 Kilogramm Erdgas und eine CO_2-Bilanz von 114 g pro Kilometer ergeben fünf Sterne beim ADAC Ecotest. Die Reichweite per Erdgas aber liegt bei nur 350 Kilometern, der Benzin-Reservetank ist neun Liter klein. Und somit das Gegenteil des Innenraums, der viel Platz bietet.



Sehr sauber: VW Polo



Top Beschleunigung: VW e-up!

TOP 3

Verbrauch Elektro
(im Ecotest inkl. Ladeverluste)

1. **Hyundai IONIQ Elektro**
14,7 kWh/100 km
2. **VW e-Golf**
17,3 kWh/100 km
3. **BMW i3 (94 Ah)**
17,4 kWh/100 km

Kleinstwagen

Platz	Marke, Modell & Typ	Motor	Preis	PS	Note
1.	**VW e-up!**	Elektro	26.900 €	82	**2,7**
2.	**smart fortwo coupé EQ** prime	Elektro	23.930 €	82	**2,8**
3.	**Suzuki Ignis 1.2 SHVS** Comfort+	Otto	17.040 €	90	**3,0**
4.	**Hyundai i10 1.2** Style	Otto	13.630 €	87	**3,2**
5.	**Fiat Panda 0.9 8v Twinair Natural Power** Easy	Gas	14.190 €	80	**3,2**

Der VW e-up! war 2013 das erste Elektroauto von Volkswagen und hat sich seitdem stark weiterentwickelt. Die Reichweite des aktuellen Modells beträgt bis zu 260 Kilometer, auch lange Überlandfahrten sind möglich (unser Testmodell von 2018 fuhr nur 105 Kilometer weit). In der Stadt gefällt der e-up! durch energische Beschleunigung.

Coupés und Cabrios

Platz	Marke, Modell & Typ	Motor	PS	Preis	Note
1.	**Toyota GR Supra 3.0** Automatik	Otto	340	62.900 €	**2,2**
2.	**BMW Z4 Roadster M40i** Steptronic Sport	Otto	340	60.950 €	**2,3**
3.	**Audi A5 Coupé 2.0 TFSI** sport quattro S tronic	Otto	252	49.800 €	**2,3**
4.	**Mercedes C 200 Cabriolet**	Otto	184	44.750 €	**2,4**
5.	**Mazda MX-5 SKYACTIV-G 184** Sports-Line	Otto	184	29.990 €	**2,8**

Der Toyota GR Supra 3.0 wurde zusammen mit BMW entwickelt, die den Reihensechszylinder beisteuerten. Entsprechend flott ist das immerhin 1,5 Tonnen schwere Coupé unterwegs – bei leider hohem Verbrauch von 8,8 Litern pro 100 Kilometer. Trotzdem: Die Motor-Getriebe-Kombination gefällt, genauso wie die Material- und Verarbeitungsqualität.

Fotos: Volkswagen AG (2); Illustrationen: Tim Möller-Kaya



Fairreisen kann so schön sein!

Die neue ADAC Kreditkarte.



Rundum sorglos um die Welt. Mit dem Paket Platin.

- **Attraktiv:** 2 % Tank-Rabatt weltweit, bis zu 10 % Mietwagen-Rabatt
- **Sicher:** Reiserücktritts-Versicherung, Auslandskrankenschutz
- **Zuverlässig:** Karten- und Dokumentenschutz, Selbstbehalt-Versicherung für Mietwagen

Sowie viele weitere Leistungen für alle Reisen und jeden Tag!

Jetzt informieren: Fairtrauen zahlt sich aus!

- 089 76 76 17 53
- adac.de/kreditkarte
- In allen ADAC Geschäftsstellen

*Jetzt fairlängert: Bis zum 30.06.2020 erhalten Sie das Paket Platin im ersten Jahr kostenlos!

ADAC Finanzdienste GmbH

ADAC

Eine ID. weiter

77

kWh Energiegehalt soll die große Batterie des ID.3 aufbringen. Die kleinere Variante wird mit 45 kWh verfügbar sein

750

Lumen Leuchtkraft bringen die interaktiven LED-Matrix-Scheinwerfer des ID.3. Mit dabei: die Fernlichtregulierung (Dynamic Light Assist), die sich ab Tempo 60 selbst aktiviert



310

Newtonmeter leistet der E-Antrieb, der die Bezeichnung „APP 310“ trägt. Der Elektromotor des ID.3 wird auf Basis des Modularen E-Antriebs-Baukastens (MEB) produziert, den auch andere ID-Modelle nutzen werden

150

kW (204 PS) leistet der E-Motor in der Spitze. Die komplette Antriebseinheit ist samt 1-Gang-Getriebe so kompakt, dass sie in eine Sporttasche passen würde

Mit dem ID.3, der Mitte des Jahres auf den Markt kommt, will Volkswagen bei den Elektroautos weltweit den Ton angeben. Er soll Lichtgestalt und Aushängeschild der E-Revolution der Wolfsburger sein. Grund genug für uns, den Stromer schon vorab ins Fotostudio zu holen und ihn ordentlich in Szene zu setzen

Text Martin Trockner **Fotos** Studio Amos Fricke



30

Minuten soll es im Schnellladem odus dauern, um 290 Kilometer Reichweite zu erzielen. Ist man nach dem Schnellladen nur auf der Autobahn unterwegs, reicht es für 200 Kilometer

160.000

Kilometer oder acht Jahre Garantie gibt Volkswagen auf die Batterie seiner ID.3-Modelle

2,76

Meter misst der Radstand des Stromers. Damit ist dieser fast so groß wie der eines VW Passat und bietet den Passagieren im Innenraum mehr Platz als klassenüblich. Zumal die Fahrzeuglänge von 4,26 Metern der eines VW Golf entspricht

550

Kilometer Reichweite (WLTP) verspricht VW seinen Kunden, wenn sie sich für die größere Batterie entscheiden. Bei der kleineren Variante sollen immerhin 330 Kilometer möglich sein

In der Basisversion kostet der ID.3 weniger als 30.000 Euro. Doch nicht nur auf die Kosten hat VW bei diesem Modell geachtet, sondern auch auf die Nachhaltigkeit. Der Konzern verspricht seinen Kunden, dass das neue Fahrzeug komplett klimaneutral hergestellt wird



Freches Design Bremse und Gas sind mit den Symbolen für „Play“ und „Pause“ belegt



2,36

Quadratmeter ist die Stirnfläche des VW ID.3 groß. Dies ermöglicht auch einen respektablen c_w-Wert von gerade mal 0,267

20

Zoll messen die größten verfügbaren Räder des ID.3. Es gibt sie auch mit 17 respektive 18 Zoll

2017

stellte das VW-Werk in Zwickau bereits komplett auf Ökostrom aus Wasserkraftwerken um

Foto: VW

CO_2

neutral kommt der ID.3 zum Kunden. Die energieaufwendige Zellfertigung der Batterie wird zu 100 Prozent mit Ökostrom realisiert. Noch unvermeidbare Emissionen im Produktionsprozess des ID.3 werden durch Investitionen in Klimaschutzprojekte ausgeglichen



Licht, bitte! Neue LED-Matrix-Scheinwerfer sorgen für mehr Licht in der Dunkelheit



Raddesign: Alle Felgenlinien zeigen nach innen, was aerodynamische Vorteile hat



100

Prozent nachhaltiges Interieur. Zu einem späteren Zeitpunkt wird VW für die ID-Familie optional auch Materialien anbieten, die unter anderem komplett vegan produziert wurden

35.000

Vorbestellungen konnte der Konzern für den ID.3 bis zum Jahresende 2019 verzeichnen

1,2

Milliarden Euro investiert Volkswagen in seine Zwickauer Autofabrik, die mit dem Geld komplett auf Elektromobilität umgerüstet wird. Ab 2021 sollen dort 330.000 E-Autos vom Band laufen

400

ultraschnelle Ladestationen will das Gemeinschaftsunternehmen Ionity, an dem Volkswagen beteiligt ist, dieses Jahr an den europäischen Hauptverkehrsadern errichten

Technologie von morgen schon heute nutzen – mit diesem Anspruch will VW nicht nur Skeptiker überzeugen, sondern auch eine jüngere Zielgruppe ansprechen und zu Käufern machen. Mit eigenen Fahrzeug-Apps und nahtloser Smartphone-Integration macht VW einen weiteren Schritt ins digitale Zeitalter

ID.

Light heißt die Lichtinszenierung im Inneren. Ein LED-Band unterhalb der Windschutzscheibe unterstützt den Fahrer mit Lichtsignalen. Es blinkt etwa rechts oder links beim Abbiegen oder fordert bei Gefahr auf zu bremsen



30

Farben stehen potenziellen Käufern optional bei der Ambientebeleuchtung des Innenraums zur Verfügung. Wer nicht extra bezahlen möchte: Zehn bietet Volkswagen serienmäßig an. Für außen gibt es zum Start vier Farben, weitere folgen

541

Kilogramm
Zuladung sind je nach Ausstattung maximal bei diesem Stromer möglich



11

Kilowatt (AC, Wechselstrom) Ladeleistung bietet der ID. Charger (Wallbox). Er soll damit besser sein als herkömmliche Lademöglichkeiten



Zentral und übersichtlich: Das Touchdisplay im Cockpit misst ganze 10 Zoll



Aufgeräumt: Im Cockpit des ID.3 gibt es nur noch wenige klassische Schalter

385

Liter Gepäckraumvolumen schafft der ID.3. Dies wird auch durch das Open-Space-Konzept des Stromers erreicht: Kein Mitteltunnel und kurze Überhänge ergeben ein Plus an Platz

30

km/h, dann kommt der künstliche Fahrsound. Zusammen mit Musikproduzent Leslie Mandoki wurde für die ID-Familie ein eigener Fahrklang entwickelt. Das Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) kommt auch beim Beschleunigen und Rückwärtsfahren zum Einsatz und dient der Sicherheit von Fußgängern und Radfahrern

Im Juni kommt die Legende wieder nach Deutschland: zur MotoGP an den Sachsenring. Seit knapp 20 Jahren ist der Italiener Valentino Rossi der Megastar der Rennserie und begeistert seine Gelb tragenden Anhänger. Eine Würdigung des Ausnahme-Motorradsportlers, den seine Fans ehrfurchtsvoll „Il Dottore“ nennen

Text Martin Trockner

Ewiger



Fotos: Getty Images/Robert Michael/Kontributor, Carlo Furgeri Gilbert


Sieger

VR46

Die Szene ist stets die gleiche, bei jedem MotoGP, überall auf der Welt. In Deutschland war sie zuletzt am 7. Juli im vergangenen Jahr am Sachsenring zu beobachten: Rossi, seine krausen Haare irgendwie unter eine Baseballkappe gezwängt, kommt um die Ecke. Wie immer grinst er breit. Er bleibt kurz stehen, blickt sich um, hebt dann seinen rechten Arm und winkt. In seinem Wartezimmer, das in Wahrheit seine Fantribünen an der Rennstrecke sind, gibt es kein Halten mehr. Es ist ein Meer aus Fahnen, Wimpeln, Tröten. Es ist laut wie bei einer Siegerehrung – dabei startet das Rennen erst in ein paar Stunden. Aber das spielt keine Rolle, nie. Was eine Rolle für die Fans spielt: Valentino „Il Dottore" Rossi ist eingetroffen. Am Ende wurde er letztes Jahr am Sachsenring nur Achter. Egal. Die Fans jubelten dennoch frenetisch.

Die weltweite Begeisterung der MotoGP-Fans ist mehr als gerechtfertigt: Es gibt im internationalen Motorsport niemanden, der erfolgreicher ist als der 41-Jährige. Er hat so ziemlich alles gewonnen, was man auf zwei Rädern gewinnen kann, fast jeden Rekord gebrochen, annähernd jede Bestleistung eingestellt. Dazu gehört auch, dass er seit 1996 im Motorrad-WM-Zirkus unterwegs ist und als ältester Stammpilot in die Geschichtsbücher einging. „Ich fahre immer noch Rennen, weil ich mir immer noch etwas beweisen will", sagte Rossi, „ich mag es, Rennen zu fahren, und das ist immer noch der wichtigste Grund, ein ums andere Mal wieder auf das Bike zu steigen." Altersmüdigkeit ist jedenfalls nicht das Problem und auch in dieser Saison, der 25. für „VR46", so seine Stammstartnummer samt Namenskürzel, wird er alles geben, um vielleicht doch noch den zehnten WM-Titel einzuheimsen. Seinen anderen Titel, den Doktortitel, haben ihm seine Fans schon vor Langem verpasst. In Italien ist es üblich, jemanden als „Dottore" zu bezeichnen, wenn dieser eine bestimmte Sache sehr gut beherrscht. Allerdings wäre es bei Rossis Ausnahmetalent angebracht, ihn als „Professore" zu bezeichnen.



Simply the best: Valentino Rossi ist eine Ausnahmeerscheinung im Motorradsport. Noch nie war jemand so erfolgreich und so lange im Einsatz wie der 41-Jährige

Eigentlich sollte der im italienischen Urbino (Provinz Marken) geborene Rossi – so wollte es Mutter Stefania – Fußballer werden, doch Vater Graziano brachte ihn zur nächsten Gokart-Bahn (wo er die regionalen Meisterschaften gewann). Als dieser Sport zu teuer wurde, brachte ihn sein Vater zum Minibike, womit er 1991 sein erstes Rennen gewann. Ein Jahr später wurde er regionaler Minimoto-Champion. Mit 14 Jahren fuhr Rossi seine erste Straßenrennmaschine und wurde auf einer 125er-Cagiva Dritter in der Italienischen Sport-Produktionsmeisterschaft. 1995 folgte dann der italienische Motorrad-Straßenmeister-Titel in der 125er-Klasse auf Aprilia. In der Saison 1996 fuhr Rossi für Aprilia eine 125-ccm-GP-Maschine und holte im tschechischen Brünn seine erste Poleposition und seinen ersten Sieg. 1997 gewann er die Motorrad-WM mit einer Aprilia in der 125er-Klasse, wobei er in elf von insgesamt 15 Rennen ganz oben auf dem Podium stand. Der Rest: Geschichte. ›

Fotos: Carlo Furgeri Gilbert, Michael Potts, Getty Images/Mirco Lazzari

89

Siege in der MotoGP-Königsklasse hat Valentino Rossi bereits errungen. Kein Fahrer in der Motorrad-Rennsport-Geschichte holte mehr Titel als er. „Il Dottore“ durfte in vier verschiedenen Klassen insgesamt neunmal den Weltmeisterpokal in die Höhe recken





2,3 MIO.

Fans, im Italienischen auch „popolo giallo“ (gelbes Volk) genannt, sind weltweit in Clubs organisiert. Kein Wunder also, dass bei jedem Rennen der MotoGP Rossis Fantribünen ausverkauft sind. Auch beim Deutschland-Grand-Prix am Sachsenring, zu dem insgesamt 201.000 Gäste kamen, gab es einen Rekordansturm von VR46-Fans

Siegergrinsen:
Rossi ist immer für einen Spaß zu haben. Und fährt schon mal mit einem Wheelie durchs Ziel





Geschichte hat Valentino Rossi, Ergebnis hin oder her, auch 2019 beim vom ADAC veranstalteten Deutschland-Grand-Prix am Sachsenring geschrieben: Die beiden Rossi-Fantribünen T3/1 und T4 waren Monate vorher restlos ausverkauft. Und auch dieses Jahr sind diese Plätze heiß begehrt. Kein Wunder, ist der Italiener doch ein großer Fan des Rundkurses. „Der Sachsenring ist eine ganz besondere Strecke. Mit seinen Bergauf- und Bergab-Passagen unterscheidet er sich von jedem anderen Kurs und für uns Fahrer ist er daher eine große Herausforderung“, schwärmte er noch im vergangenen Jahr. Während der Renntage 2019 liefen übrigens geschätzt die Hälfte aller Anwesenden in Rossi-Fanartikeln umher, die es unter anderem in dem 150 Quadratmeter großen, aufblasbaren Merchandising-Zelt gab, und noch an sechs weiteren Verkaufsständen gab es Klamotten im Valentino-Rossi-Design. Eindrucksvoller kann man Erfolg kaum darstellen. Aber Erfolg hat im Motorsport noch nie ausgereicht, um zu den ganz Großen zu zählen. Valentino Rossi brachte etwas mit, das in allen Rennserien bis dato gefehlt hatte: Spaß. Und ganz viel Show drum herum, so wie man es eigentlich nur aus Amerika kennt. „Meine Fans sollen mich nicht nur siegen sehen, sondern auch Spaß dabei haben“, erzählte Rossi vor einigen Wochen in einem Fernseh-Interview und fügte hinzu: „Auch wenn ich demnächst als Rentner wahrscheinlich vom Bike falle.“ Flotte Sprüche, lustige Gesten, komische Helmdesigns – Rossi ist immer für einen Lacher gut. Sein Image als Spaßvogel der MotoGP erarbeitete sich der neunmalige Weltmeister aber mit seinen äußerst originellen Feiern nach Rennsiegen. In Jerez suchte er 1999 nach seinem Sieg im 250-ccm-Rennen auf der Auslaufrunde die Toilette auf. 2002 ließ er sich in Mugello nach der Zieldurchfahrt von zwei Fake-Polizisten mit der Radarpistole blitzen. „Wäre Valentino nicht immer zu einem Scherz aufgelegt und hätte einen lustigen Spruch auf den Lippen, würde er sicher nicht so viele Fans haben“, ist sein Vater überzeugt.

6247
WM-Punkte hat Rossi im Laufe seiner Karriere schon gesammelt. Kein anderer Fahrer war jemals so erfolgreich. Zum Vergleich: Auf Rang zwei kommt der ehemalige Rennfahrer Dani Pedrosa, der im Laufe seiner Karriere gerade mal 4162 Punkte sammeln konnte

230
Mal in Folge ging Valentino Rossi bei der MotoGP an den Start. So viel Konstanz zeugt nicht nur vom Können des Italieners, sondern auch von seiner Fähigkeit, ohne Ausrutscher und Unfälle ans Ziel zu kommen

Showmaster auf zwei Rädern

Der Erfolg von Rossi kommt jedoch nicht nur auf der Rennstrecke zustande. Er hat sich in seiner langen Karriere einen engen Kreis aus Freunden, Beratern und Experten aufgebaut, die ihn nicht nur antreiben, sondern auch von fast allem abschotten, was nicht mit dem Rennsport zu tun hat. Bekannt sind vor allem seine Freunde Uccio und Max, die an den Rennwochenenden als persönliche Assistenten fungieren und ihm kaum von der Seite weichen. Rossis Freundeskreis im MotoGP-Paddock ist aber noch wesentlich größer und zieht sich von seinem Geschäftspartner Alberto Tebaldi über ehemalige Teamkollegen wie Colin Edwards hoch bis in die Führungsetagen seines Arbeitgebers Yamaha.

Doch so eng sein Beraterstab auch sein mag, Rossi hat durchaus einen eigenen Kopf. Der ihm manchmal auch das eine oder andere Problem bereitet. Bestes Beispiel: der Deutschland-Grand-Prix am Sachsenring im Jahr 2016. Das Rennen begann damals auf nasser Fahrbahn. Da die Strecke schnell abtrocknete, wechselten viele Fahrer frühzeitig auf Slicks und waren deutlich schneller unterwegs. Seine Yamaha-Crew orderte Rossi mittels Pitboard an die Box, doch der ignorierte ›

Fotos: Carlo Furgeri Gilbert, Getty Images/NurPhoto/Kontributor

WILLKOMMENSANGEBOT

GIORDANO

BUON VINO, BUONA VITA.

LIEFERUNG GRATIS!
ZUFRIEDEN ODER GELD ZURÜCK

Italien vom Erzeuger direkt zu Ihnen nach Hause.



12 HOCHWERTIGE WEINE AUS UNSEREN KELLEREIEN (Im Wert von € 106,50)

1 Barbera d'Asti DOCG 2018 Collection
1 Selvato Rosso Toscana IGT
1 Appassimento Rosso Puglia IGT 2018
1 Primitivo Rosé Puglia IGT 2018
1 Imperante Vino Rosso d'Italia
1 Blanc de Blancs Vino Spumante
2 Pinot Grigio delle Venezie DOC 2018
2 Vermentino Terre Siciliane IGT 2018
2 Andrea Vino Rosso Schwarzes Etikett

+ GRATIS 7 DELIKATESSEN

1 Eier-Tajarin 250 g
1 Fusilloni Nudeln auf einem Nudelbrett aus Bronze gezogen 500 g
1 Pesto aus Ligurien mit Nativem Olivenöl Extra und Basilikum 130 g
1 Würzige Paprikaschoten mit Nativem Olivenöl Extra und Pflanzen 290 g
1 Tomatensauce mit Parmigiano Reggiano 180 g
1 Bruschetta aus gegrilltem Gemüse 170 g
1 Frollini mit Kokosnuss 200 g



12 FLASCHEN + GRATIS 7 DELIKATESSEN

€49,90

anstatt ~~€ 106,50~~ | 53% RABATT

+ LIEFERUNG GRATIS
aus unseren Kellereien in Italien

BESTELLEN SIE NOCH HEUTE

PER INTERNET:
giordanoweine.de/1641

PER TELEFON:
RUFNUMMER ZUM NULLTARIF
0800-3638460
montags-freitags 8:00-20:00 Uhr, samstags 8:00-18:00 Uhr

Bitte bei Bestellung diesen Code angeben: **1641**

GOLDMEDAILLE BERLINER WEIN TROPHY 2019
PRÄMIERT
LUCA MARONI - Jahrbuch der besten Italienischen Weine

SEIT 1900 PRODUZIEREN WIR WEINE IN ITALIEN

DIESES ANGEBOT IST GÜLTIG BIS ZUM 08.06.2020.

NICHT TRINKEN UND FAHREN.

Inhalt aller Flaschen 75 d. Alle Weine enthalten Sulfite. Max. 2 Pakete pro Kunde und nur solange der Vorrat reicht. Sollte ein Produkt ausverkauft sein, liefern wir eine Alternative sofern gleichartig in Art und Preis. Alkoholische Getränke werden nur an Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr geliefert. Giordano Vini S.p.A. - via Guido Cane 47 bis-50 12055 Valle Talloria d'Alba (CN) Italien - Gesellschaft mit einzigem Teilhaber und unter der Leitung und Koordinierung von Italian Wine Brands S.p.A. Informationen zu Lieferbedingungen und Datenschutz finden Sie auf der Website giordanoweine.de unter AGB und unter Privacy und Datenschutz.

1PPD20-E2 - 53725

die Anweisung rundenlang, verspielte einen möglichen Sieg und musste sich mit dem achten Platz zufriedengeben. Es gab auch andere, schwerwiegendere Rückschläge und Niederlagen für den Sonnyboy der MotoGP. Die dunkelste Stunde war mit Sicherheit der Große Preis von Malaysia 2011, als Rossi unverschuldet in einen tragischen Unfall verwickelt wurde, bei dem sein Freund und Mitstreiter Marco Simoncelli zu Tode kam. Damit hatte er lange zu kämpfen. Er wollte angeblich eine Weile sogar aus der MotoGP aussteigen. Schließlich siegte doch das Racer-Gen des Italieners und er stieg wieder auf sein Bike, um zu tun, was er am besten kann: Rennen fahren, aber vor allem Rennen gewinnen.

Sein Privatleben hält Rossi streng unter Verschluss. Lediglich, dass er sich 2015 von seiner langjährigen Freundin, dem Model Linda Morselli, trennte, ist bekannt. In einem seltenen privaten Moment offenbarte er, dass er glaube, es sei in seinem Job einfach schwer, eine Partnerin zu finden. „Man ist ständig unterwegs und leider fühle ich mich wohler, wenn ich bei einem Grand Prix alleine bin", so Rossi. „Das ist natürlich ein großes Problem, denn es ist schon wirklich schwer, deiner Freundin zu sagen, dass sie an 20 Wochenenden im Jahr alleine zu Hause bleiben und auf dich warten muss. In meinem Alter muss man sich voll dem Sport widmen. Wenn man das nicht mehr will, sondern auch eine Familie haben möchte, dann ist es besser aufzuhören."

402

Mal ist Rossi bei einem WM-Rennen gestartet, davon 342 Mal in der Königsklasse. 89 Mal ging er dabei als Sieger von der Strecke. 234 Podiumsplätze konnte er sich im Laufe seiner Karriere klassenübergreifend sichern. 65 Mal holte sich Rossi bislang die Pole

23

Podestplätze in Folge gehen auf das Konto des 41-Jährigen. Kein Wunder, dass er in der legendären Saison 2005, in der er 16 Mal aufs Podest fuhr, mit einem Punktevorsprung von 173 Zählern auf den Zweitplatzierten souverän und überlegen Weltmeister wurde

Valentino Rossis Erbe

Woran Rossi jedoch gern denkt, ist der Nachwuchs. Zumindest von der Sorte, die auf zwei Rädern über die Rennstrecke heizt. 2013 gründete er die VR46 Riders Academy mit Sitz in der Nähe von Rimini, die gezielt italienische Motorradsport-Talente sucht und fördert. Dazu gehört auch das SKY Racing Team VR46 in der Moto2- und Moto3-Serie. Wer allerdings glaubt, Rossi würde nur auf zwei Rädern die Welt bewegen, irrt. 2004 absolvierte „Il Dottore" Testfahrten für das Formel-1-Team von Ferrari, das ihm im Anschluss tatsächlich einen Vertrag anbot – aber er lehnte ab. Valentino Rossis Vater Graziano sagte damals über seinen Sohn: „Wenn du diese Mentalität in dir trägst, die dich dazu bringt, immer schneller zu werden und ständig gewinnen zu wollen, dann ist es vollkommen egal, ob du auf einem Motorrad, in einem Gokart oder einem Auto sitzt. Du willst immer besser als alle anderen sein." Und genau das wird Valentino Rossi auch dieses Jahr wieder mit Sicherheit beim HJC Helmets Motorrad Grand Prix Deutschland am Sachsenring unter Beweis stellen. Auch wenn er das längst nicht mehr nötig hat. <



Ehrenrunde:
Rossi bedankt sich nach jedem Rennen bei seinen Fans

Der MotoGP am Sachsenring

Vom 19. bis 21. Juni kommen die Fans der MotoGP wieder voll auf ihre Kosten. Und das nicht nur, wenn die Top-Piloten der MotoGP oder die Nachwuchstalente aus dem Northern Talent Cup mit Vollgas ihre Runden auf der traditionsreichen Strecke drehen. Neben dem Rahmenprogramm am Rennwochenende gibt es erstmals das Sachsenring Camping Village: ein limitiertes Camping für Wohnmobile direkt an der Sachsenkurve. Zudem bekommen Mitglieder 10 Prozent Rabatt auf 2- und 3-Tages-Tickets für ausgewählte Tribünen.

Tickets gibt es ab 29 Euro unter adac.de/motogp und unter der Hotline T 03723 809 91 11 (Montag bis Freitag, 8 bis 18 Uhr)

Foto: Getty Images/Mirco Lazzari



Starke Leistungen zu einem Top-Preis: die neue ADAC Autoversicherung

Frühlingszeit ist Autozeit. Bei den ersten warmen Sonnenstrahlen und aktiv werdenden Saisonkennzeichen holen Motorrad-, Oldtimer- und Campingfans ihre Schätze wieder aus den Garagen. Steigende Temperaturen wecken aber nicht nur die Lust auf Ausfahrten, sondern oft auch auf ein neues Auto ...

Sicher am Start mit der neuen ADAC Autoversicherung
Zwei von vielen Vorteilen: Die Versicherungssumme beträgt in der Kfz-Haftpflicht 100 Mio. Euro. In der Kasko werden beispielsweise auch Schäden ersetzt, die durch grobe Fahrlässigkeit hervorgerufen wurden, z. B. wenn der Versicherte, abgelenkt von Kindern auf der Rückbank, einen Schaden verursacht hat. Das gilt für alle Produktlinien.

Drei Produktlinien für flexiblen Versicherungsschutz
Die ADAC Autoversicherung gibt es in drei Produktlinien: Basis, Komfort und Premium. Sie können Ihren Schutz ganz nach Ihren Bedürfnissen durch verbesserte Leistungen und optionale Zusatzbausteine abrunden. Neu ist auch die Eigenschadendeckung in der Kfz-Haftpflicht. Wer mit seinem Auto Schäden an persönlichem Eigentum wie z. B. dem Zweitwagen, dem Garagentor oder der Hauswand verursacht, ist in der Produktlinie Komfort bis 50.000 € und in der Produktlinie Premium bis 100.000 € versichert.

Tolle Rabatte und Prämien
ADAC Mitglieder erhalten bis zu 10 % Rabatt auf ihren Versicherungsbeitrag. Wer sich in der Teil- bzw. Vollkasko für den Baustein Werkstattbonus entscheidet und sein Fahrzeug bei einem Schaden in einer unserer Partnerwerkstätten reparieren lässt, erhält jährlich weitere 20 % Rabatt auf die Kaskoversicherungsprämie. Machen Sie am besten gleich den ADAC Autoversicherungs-Check und lassen Sie sich Ihr persönliches Angebot berechnen.

Sicher in die neue Mopedsaison
Ab dem 1. März 2020 brauchen Mopedfahrer ein neues Versicherungskennzeichen. Dieses Jahr hat es die Farbe Schwarz. ADAC Mitglieder erhalten die Versicherung bereits ab 45,01 Euro im Jahr. Wer erst ab Sommer starten will, zahlt nur anteilig für die Monate ab Versicherungsbeginn. ◆



Ganz bequem online abschließen!

Starke Leistungen zu einem günstigen Preis. Jetzt abschließen und staunen, wie gut Sie mit uns fahren!

Um den QR-Code zu scannen, öffnen Sie einfach den QR-Reader Ihres Smartphones, scannen den Code und schließen direkt Ihre ADAC Autoversicherung ab.

Ihr Weg zu uns

adac.de/autowelt
In jeder ADAC Geschäftsstelle
T 0 800 3 31 00 44 77 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr)

ADAC Autoversicherung AG



Gelbes Lichtermeer:
Die Nachtschicht in Berlin beginnt um 22 Uhr und dauert bis 6 Uhr in der Früh

Engel der Nacht

Die Hauptstadt schläft nie. Auf Berlins Straßen ist auch um drei Uhr früh was los. Darum ist der Pannenhelfer 24 Stunden unterwegs. Gibt Starthilfe. Wechselt Reifen. Knackt Autos. Und spendet Trost. Wir waren bei einer Nachtschicht dabei

Text Christoph Koch **Fotos** Tim Adler



Nachts ist in Berlin nur ein Pannenhelfer unterwegs. „Für mich einer der geilsten Jobs der Welt“, sagt Thorsten Winkens

21.45 – Ein gelber VW Sharan rollt aus einer Garage im Norden Berlins. Erste Amtshandlung von Thorsten Winkens: Tasse Kaffee an der nahen Tankstelle am Wilhelmsruher Damm. Schichtbeginn ist offiziell erst 22 Uhr, aber Winkens hat bereits den ersten Auftrag. „5er-BMW in Wittenau. Springt nicht an“, liest er auf dem am Armaturenbrett montierten Tablet. „Wird nicht der letzte sein.“ Starthilfe ist Tagesgeschäft – sogar nachts.

21.56 – Auf dem Weg zum BMW gleich der zweite Auftrag: ein Corsa in Charlottenburg. Springt auch nicht an. Falls ein neuer Auftrag direkt auf seiner Strecke liegt, zieht Winkens ihn vor. In diesem Fall ist er aber fast schon beim BMW. Fünf Minuten vor Ankunft ruft er das wartende Mitglied an. Schmettert fröhlich: „Winkens, ADAC, schönen guten A-habend!“ Die gute Laune senkt am anderen Ende der Leitung hörbar den Stresspegel. „Ich behandle die Leute so, wie ich selber behandelt werden will.“

22.02 – Ratloser Mann vor totem Auto. Winkens öffnet den Kofferraum seines ADAC Fahrzeugs: Diverse Warnlichter am Auto fangen an zu blinken, damit man den Helfer auch im Dunkeln sieht. Lightshow wie auf der Kirmes. Im Kofferraum jede Menge Schubladen. Aus einer zieht Winkens zwei Starterkabel und bringt sie in Sekundenschnelle an. Rasch läuft der BMW wieder. „Mitgliedsausweis und den Fahrzeugschein, bitte.“ Winkens gibt die Daten in ein zweites Tablet im Kofferraum ein, dann Handschlag: „Gute Fahrt!“ Auftragsnummer 9241, so viele Pannen haben Winkens und seine Kollegen seit 0 Uhr in ganz Deutschland behoben. „Gestern waren es nach 24 Stunden 12.617, manchmal sind es sogar mehr als 15.000.“





Erst mal ein Käffchen: Dann geht es aber rasch wieder los. Bis zu 15.000-mal helfen die Gelben Engel pro Tag auf deutschen Straßen, 1860 von ihnen gibt es

22.41 – Auch der Charlottenburger Corsa schnurrt wieder. „Ich habe eine hohe Erfolgsquote.“ Die paar Autos, die Winkens nicht flottkriegt, lässt er abschleppen oder schleppt sie selbst ab: „Einmal musste ich einen aus einer steilen Tiefgarage ziehen. Hinterher hatten meine Reifen zwei Millimeter weniger Profil.“ Kurze Zigarettenpause, dann ein Schluck aus der Colaflasche in der Mittelkonsole und eine Schinkenstulle aus der Tupperdose. Anruf bei der Disponentin Katrin, die die Aufträge an die Fahrer verteilt. „Wie geht’s dir, meine Sonne?“

23.00 – Die reguläre Spätschicht endet. Drei Kollegen bleiben noch bis 1 Uhr im Einsatz, danach ist Winkens alleine für das gesamte Gebiet innerhalb des Berliner Autobahnrings verantwortlich: „Ich mache das jetzt seit über 20 Jahren, und zwar aus Überzeugung.“ Zuvor hat er zehn Jahre lang als Kfz-Mechaniker gearbeitet: „Aber für mich ist das hier einer der geilsten Jobs der Welt.“ Schon immer fährt er am liebsten Spät- und Nachtschichten: „Leere Straßen, kein Stau, einfach“ – er hält kurz inne – „Freiheit.“ Außerdem hat die Stadt bei Nacht eine ganz eigene Romantik. Klar, die Klientel ist eine andere. „Einer hat mir mal Schläge angedroht. Der war gleich so unfreundlich, dass ich ihm irgendwann nicht mehr helfen wollte. Fing er an: ‚Ich hau dir in die Fresse!‘ Als ich sagte, das solle er mal versuchen, kam aber nichts mehr.“ Schreckt ihn nicht.

23.26 – Am Gendarmenmarkt wartet die inzwischen vierte Starthilfe des Abends. Kabel raus, Wagen läuft. Wie jedes Mal prüft Winkens die Batterie, misst den Ruhestrom. Stellt fest, dass der Wagen auch in ausgeschaltetem Zustand Strom zieht. „Ich tippe mal auf ein defektes Radio. Da ist die Batterie morgen früh wieder leer.“ Geduldig erklärt er der Fahrerin, wie sie die Batterie sicher ab- und morgen wieder anklemmen und zur Werkstatt fahren kann. Sie probiert es selbst: „Kriege ich hin. Toll, dass Sie mir das gezeigt haben!“



Griffsicher: Winkens weiß blind, wo sich welches Werkzeug im Auto befindet



Gelbe Stunde: Nachtschicht ist hart, aber die Großstadtromantik entschädigt



Teure Fracht: Das Equipment eines Pannenhelfers ist genauso teuer wie das Auto selbst



Daumen hoch: Eine Kundin von Winkens bedankt sich überschwänglich für die schnelle Hilfe

23.45 – Stulle zwischen die Zähne, ab nach Kreuzberg. Ein Opel Zafira wartet. Winkens will nicht nur schnell reparieren, er will Hilfe zur Selbsthilfe leisten. Die Mitglieder sollen ihr Fahrzeug besser verstehen. Manchmal muss er auch als Seelsorger ran: „Einmal stand eine Frau weinend da. Die hatte ein einziges Mal das teure Auto des Mannes bekommen und ist damit liegen geblieben. War null ihre Schuld, ein Verschleißteil war kaputt." In solchen Fällen sind beruhigende Worte Werkzeug der Wahl. „Nachdem ich sie getröstet hatte, habe ich gebastelt, und sie konnte weiterfahren."

00.03 – Geisterstunde am Moritzplatz. „Es gibt Gegenden, da schließe ich das Auto sogar zu, wenn ich fünf Meter danebenstehe. In Kreuzberg haben sie mir mal während einer Pannenhilfe den Rucksack vom Beifahrersitz geklaut."

3,9
Millionen Einsätze leisten die ADAC Straßenwachtfahrer und unterstützende ADAC Mobilitätspartner durchschnittlich pro Jahr

00.28 – Dritte Stulle der Nacht. „Oh, eine Öffnung!" Übersetzt: Ein Mitglied hat sich aus seinem Auto ausgesperrt.

00.42 – Zehn Minuten später Ankunft bei einem Ford Ka in Oberschöneweide. Vater und Sohn warten in einem Döner-Imbiss. Der Griff der Fahrertür liegt abgerissen auf dem Autodach. „Habt ihr selber schon'n bisschen probiert", stellt Winkens fest. Er verlangt zuerst die Papiere. „Liegen im Auto." Klassiker. „Achtung, Ansage: Liegen die Papiere nicht im Wagen, verschließe ich ihn sofort wieder. Verstanden?" Winkens hat in Sekundenschnelle von fröhlich-flapsig auf ernst geschaltet. Er holt eine lange schwarze Tasche aus dem Laderaum: „Das große Besteck." Schiebt einen Keil zwischen Holm und Fahrertür sowie zwei kleine Kissen, die er mit der Hand aufpumpt. Dann schraubt er zwei ›

lange biegsame Stangen zu einer zusammen und schiebt diese durch den Spalt. Der Vater hebt einen aufgebogenen Drahtkleiderbügel hoch: „Habe ich auch schon versucht, aber ich will nicht schon wieder Ärger mit der Polizei." Er hängt den Bügel in einen Baum neben dem Auto. Winkens angelt nach dem Türöffner. Zieht einmal fest. Klack. „Jetzt bitte die Papiere." Sie sind wie angekündigt im Auto. Winkens dokumentiert seine Arbeit, Vater und Sohn kauen erleichtert die aus dem Auto geretteten Kekse. „Die allermeisten Menschen sind gut", sagt Winkens auf dem Weg zum nächsten Fall. „Ich habe auch schon mehrmals jemandem mein Werkzeug dagelassen und gesagt: Schick es mir per Post zurück. Es kam bisher jedes Mal zurück."

01.08 – Der Flughafen BER liegt still und uneröffnet und doch hell erleuchtet in der Nacht. Die Parkhäuser sind bereits in Betrieb und werden von Reisenden des alten Schönefelder Flughafens genutzt. Die Besitzerin eines Audi A3 war vier Tage in Urlaub. Späte Landung, dann keine Reaktion beim Drehen des Zündschlüssels. „Ihre Batterie ist eben schon von 2012", sagt Winkens nach einem Blick unter die Haube. Zehn Minuten später kann die Urlauberin den letzten Teil ihrer Heimreise antreten.

01.46 – Die Straßen haben sich fast komplett geleert. Wer jetzt noch auf dem Gehsteig läuft, tut es meist Arm in Arm: schwer verliebt oder leicht betrunken. Oder beides. Erneute Starthilfe, diesmal ist es jedoch der Anlasser. „Ein neues Masseband brauchen Sie auch", sagt Winkens. Als er merkt, dass das Mitglied gerne selber am Auto bastelt, erklärt er ihm alles ausführlich: „Kühlerwasser fülle ich auch nach." – „Ja, das ist dauernd leer." Ein Blick. „Kein Wunder, hier ist was undicht, sehen Sie?"

02:15 – Stulle Nummer fünf. Kein Auftrag in Sicht. „Sonntag zwischen zwei und vier ist es am ruhigsten. Danach starten die ersten Pendler." Winkens macht Pause.

„Solange etwas zu tun ist, geht die Zeit schnell rum. Das Warten ist zäh"





Das Ende der Nacht: Eine Fahrzeugöffnung ist die letzte Amtshandlung von Winkens. Gegen fünf Uhr fährt er Richtung Feierabend

02.30 – Winkens steuert seine Lieblingstankstelle am Hohenzollerndamm an: „Hier gibt es den besten Kaffee und eine saubere Toilette. Das ist schon sehr viel wert." Drinnen gibt es erst mal eine herzliche Begrüßung: „Na, mein Schatz, soll ich dir ein Eibrötchen machen?" Dazu wird eine Tasse Kaffee serviert. Nachtschicht schweißt zusammen. Noch eine Zigarette und schon geht es weiter.

03.05 – Die Lider werden schon spürbar schwer. Fenster auf, frische Luft als Gegenmaßnahme. „Solange man was zu tun hat, geht die Zeit schnell rum. Warten ist zäh." An der Straße des 17. Juni, nahe der Siegessäule, parkt Winkens und packt die letzte Stulle aus: „Zentral gelegen und man kommt schnell überall hin." Als hier noch die Love Parade entlangtanzte, war Winkens auch fast jedes Mal im Einsatz: „Da war die Hölle los: viele Öffnungen, weil sich jemand ausgesperrt hatte. Aber tolle Leute, tolle Stimmung. An der Tankstelle am Ernst-Reuter-Platz haben sie auf den Zapfsäulen getanzt."

04.47 – Der Feierabend am frühen Morgen rückt allmählich in greifbare Nähe. Großen Stress gab es – bisher – noch keinen. „Die Autos sind heutzutage einfach besser als früher, die bleiben nicht mehr so oft liegen", erklärt Winkens. Sieben Pannen wie in dieser Nacht sind für ihn eine moderate Bilanz: „Zehn sind der Durchschnitt, aber in manchen Nächten komme ich auch auf 15." Mittlerweile ist Winkens wieder auf dem Weg in Richtung Norden der Stadt: „Wenn jetzt noch was ganz im Süden kommt, schickt die Disponentin sowieso jemanden aus der Frühschicht hin. Der ist dann schneller dort, als ich es wäre."

05.40 – Rückkehr in die Dienstgarage. „Noch kurz das Auto aufräumen und dann nach Hause." Dort ist der Gelbe Engel ein letztes Mal vor der verdienten Ruhe gefordert: Gassi gehen. „Erst wenn ich noch mal mit dem Hund draußen war, darf ich endlich ins Bett."



Sparen an jeder 5. Tankstelle.
Mit der ADAC Vorteilswelt.

Sichern Sie sich jetzt 1 Cent Rabatt pro Liter Kraftstoff bei Shell, star und Agip.*
Einfach an der Kasse Ihre ADAC Clubkarte vorzeigen und günstiger wegkommen.

Alle Infos und weitere Rabatte aus der ADAC Vorteilswelt auf **adac.de/vorteile**

* Gültig nur für ADAC Mitglieder und an teilnehmenden Tankstationen.
Nicht in Kombination mit Tankkarten (wie Routex o. Ä.). Nur gültig für Benzin- und Dieselkraftstoffe.

ADAC

Unsere Tankstellenpartner in der ADAC Vorteilswelt:

Leser der ADAC Motorwelt profitieren von ausgesuchten Aktionsangeboten!

trendtours Touristik

15 Jahre Erfahrung und mehr als 2.500.000 Kunden bei ausgezeichneten Reisepreisen!

Riviera & Mehr

7-tägige Busreise an die italienische und französische Riviera



Jetzt auch Upgrade 4-Sterne-Hotel zubuchbar!


Riviera


Monaco & Monte Carlo


San Remo & Dolceacqua

Ein Urlaubsparadies – diese 7-tägige Erlebnis-Reise führt Sie an die Traumküsten Riviera und Côte d' Azur. Im „Dreiländereck" von Italien, Frankreich und Monaco erleben Sie Küstenidylle, sonnenverwöhnte Strände und die Städteperlen des Jetsets: Abwechslungsreiche Inklusiv-Ausflüge führen Sie nach Cannes, Nizza, Monaco & Monte Carlo, San Remo & Dolceacqua – hier steht eine geschmackvolle Weinverkostung mit typisch ligurischen Spezialitäten auf dem Programm! Dazu genießen Sie Halbpension im strandnahen 3-Sterne-Hotel. Auf Wunsch können Sie einen herrlichen Ausflug nach Portofino zubuchen – eine wunderbare Woche voll mediterraner Momente erwartet Sie!

statt ab ~~€ 499~~
jetzt ab
€ 299
Sie sparen € 200
bei Buchung bis zum 09. Juni 2020

Aktions-Code: ADA0906

Inklusiv-Reiseleistungen

- ✔ 7-tägige Busreise an die italienische Riviera
- ✔ Fahrt im modernen, klimatisierten Fernreisebus
- ✔ Zustieg ab/bis Ihrem Wohnort bzw. max. 30 km entfernt
- ✔ 6 x Übernachtung in einem für Sie ausgewählten 3-Sterne-Hotel an der italienischen Riviera
  Alle Hotels liegen in Küstenorten zwischen Varazze und Bordighera. Ihr Urlaubsort verfügt über eine Strandpromenade und eine sehenswerte Altstadt.
- ✔ Alle Hotels verfügen über Rezeption, Aufzug, Restaurant und Bar.
- ✔ Unterbringung im Doppelzimmer ausgestattet mit Bad oder Du/WC, TV und Telefon
- ✔ Halbpension bestehend aus 6 x Frühstück in Büfettform und 6 x Abendessen als 3-Gänge-Menü oder in Büfettform
- ✔ **3 Ganztagesausflüge:**
  - **Monaco & Monte Carlo** mit Besichtigung der Altstadt von Monaco mit der Kathedrale und dem Fürstenpalast, Besuch von Monte Carlo mit Hafenbummel sowie Freizeit
  - **Cannes & Nizza** mit Stadtbesichtigungen in beiden Städten sowie Freizeit und geführter Besichtigung der Parfümfabrik Fragonard
  - **San Remo & Dolceacqua** mit Stadtrundgang in der Blumenhauptstadt San Remo und dem mittelalterlichen Bergdorf Dolceacqua sowie Freizeit und Besuch eines Weinguts inklusive Weinverkostung und typisch ligurischer Spezialitäten
- ✔ Qualifizierte deutschsprachige Reiseleitung während Ihrer Ausflüge
- ✔ Deutschsprachige *trendtours*-Gästebetreuung

Hinweis zum Ausflug Monaco & Monte Carlo
Während der Automobilrennen „Grand Prix Historique" und „Großer Preis von Monaco" kann das Stadtviertel Monte Carlo nicht mit dem Bus angefahren werden. In der Zeit vom 04.-11.05. und vom 18.-25.05.2020 besichtigen Sie stattdessen die malerische Altstadt des französischen Küstenstädtchens Menton an der Côte d'Azur. Die „Stadt der Zitronen" mit ihren pastellfarbenen Häuserfassaden, dem mondänen Yachthafen und der wunderschönen Uferpromenade „Promenade du Soleil" wird Sie mit Sicherheit begeistern!

Für Alleinreisende:
½ Doppelzimmer (Zweibett) ohne Aufpreis
Unterbringung mit einer Person gleichen Geschlechts
Einzelzimmer (3-Sterne-Hotel): + € 27 p. N.

Wunschleistungen:
Ganztagesausflug „Traumhafte Bootsfahrt nach Portofino" mit Fahrt im Motorboot und Freizeit in Portofino, bei Vorabbuchung **€ 39** p. P.
Upgrade 4-Sterne-Hotel
nur Vorabbuchung **€ 24** p. P. / p. N.
Einzelzimmer (4-Sterne-Hotel): + € 32 p. N.

Nicht inklusive: Die City Tax von ca. € 1,00 - 1,50 p. P. und Nacht in einigen Gemeinden der italienischen Riviera ist an der Hotelrezeption zu zahlen (Stand: Januar 2020).

Reisetermine 2020: (Ermitteln Sie mit der 1. Stelle Ihrer Postleitzahl Ihren Reisetermin)

Reisemonat	PLZ 0	PLZ 1	PLZ 2	PLZ 3	PLZ 4	PLZ 5	PLZ 6	PLZ 7	PLZ 8	PLZ 9
September	21.	19.	18.	17.		15.		13.	20.	29.
			27.	26.	25.		23.	22.		
Oktober	05.	14.	12.	13.	04.	03.		01.	07.	06.
	15.			27.	11.	10.	09.		17.	17.
					25.		21.	19.		
November	05.	05.	04.	02.	04.	03.	02.	01.	01.	01.

Saisonzuschlag: September € 110 | Oktober 01.-15.10. € 80 | Oktober 16.-31.10. € 60 | November € 0

An den mit ▭ gekennzeichneten Terminen ist ein Aufenthalt im 4-Sterne-Hotel möglich/buchbar.

0503204923

Montag bis Sonntag 6-24h

Beratung & Buchung: 069 – 1200 9999

trendtours Touristik GmbH · Rennbahnstraße 72 - 74 · 60528 Frankfurt am Main · info@trendtours.de
www.trendtours.de/riviera

trendtours Touristik

Glanz und Gloria der Zarenresidenz

St. Petersburg

5-tägige Flugreise ins Venedig des Nordens



Inklusive Stadtrundfahrt mit den Höhepunkten der Zarenstadt



Fluss Moika



Winterpalast



Matrjoschka

Entdecken Sie auf dieser Flugreise nach St. Petersburg reich verzierte Zwiebeltürme, barocke Paläste und sagenhafte Kunstschätze. Die einstige Zaren-Residenz erstrahlt heute im neuen alten Glanze und Sie erleben die unermessliche Pracht dieses barocken Freilichtmuseums auf einer inklusiven Stadtrundfahrt und einem Ausflug zu den „Höhepunkten der Zarenstadt“. An Ihren freien Tagen erkunden Sie die Stadt entweder auf eigene Faust oder lassen sich auf unvergesslichen Ausflügen von dem geheimnisumwitterten Bernsteinzimmer, dem russische Versailles und der weltberühmten Eremitage verzaubern!

statt ab € ~~699~~

jetzt ab

€ 499

Sie sparen € 200

bei Buchung bis zum 09. Juni 2020

Aktions-Code: ADA0906

Inklusiv-Reiseleistungen

- ✔ 5-tägige Städtereise mit Flug nach St. Petersburg
- ✔ Hin- und Rückflug in der Economy Class nach/von St. Petersburg mit Lufthansa, Aeroflot o. a. inklusive mind. 20 kg Freigepäck
- ✔ Deutschsprachige Flughafenassistenz bei Ankunft
- ✔ Transfer Flughafen – Hotel – Flughafen
- ✔ 4 x Übernachtung in einem für Sie ausgewählten Mittelklassehotel, z. B. Hotel Rossiya***
- ✔ Ihr Hotel verfügt über Rezeption, Lobby, Aufzug, Restaurant und Bar
- ✔ Unterbringung im Doppelzimmer ausgestattet mit Bad oder Du/WC, Telefon, Safe, Heizung, WLAN und TV
- ✔ 4 x Frühstück in Büfettform
- ✔ **Stadtrundfahrt in St. Petersburg** im modernen, klimatisierten Reisebus mit deutschsprachiger Reiseleitung mit bekannten Sehenswürdigkeiten wie Winterpalast, Newski-Prospekt und Isaakskathedrale
- ✔ **Ausflug „Höhepunkte der Zarenstadt“** mit deutschsprachiger Reiseleitung und Eintritt in die Auferstehungskirche sowie in die Peter-und-Paul-Festung mit Kathedrale
- ✔ Deutschsprachige *trendtours*-Gästebetreuung

Für Alleinreisende:

½ Doppelzimmer (Zweibett) ohne Aufpreis
Unterbringung mit einer Person gleichen Geschlechts

Einzelzimmer: + € 35 p. N.

Wunschleistungen:

Halbpension bestehend aus 4 x Abendessen in Büfettform
nur Vorabbuchung € 70 p. P.

Zug zum Flug:

Rail & Fly

Bequem mit der Deutschen Bahn zum Flughafen, Hin- und Rückfahrt ab allen deutschen Bahnhöfen, 2. Klasse **€ 66** p. P.

Flughafen	Aufpreis	Juni '20				Juli '20					August '20					September '20				Oktober '20			
München	0 €	4	11	18	25	2	9	16	23	30		6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22
		6	13	20	27	4	11	18	25		1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24
Frankfurt	86 €	4	11	18	25	2	9	16	23	30		6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22
		6	13	20	27	4	11	18	25		1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24
Düsseldorf	46 €	4	11	18	25	2	9	16	23	30		6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22
		6	13	20	27	4	11	18	25		1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24
Berlin	36 €	4	11	18	25	2	9	16	23	30		6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22
		6	13	20	27	4	11	18	25		1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24
Hamburg	36 €	4	11	18	25	2	9	16	23	30		6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22
		6	13	20	27	4	11	18	25		1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24
Saisonzuschlag €		150		120		120					100					80				60			0

0503204438

Montag bis Sonntag 6-24h

Beratung & Buchung: 069 – 1200 9999

trendtours Touristik GmbH · Rennbahnstraße 72 - 74 · 60528 Frankfurt am Main · info@trendtours.de

www.trendtours.de/st-petersburg

trendtours Touristik

Krakau & Schlesien

6-tägige nostalgische Reise zwischen Oder und Weichsel!

Inklusive Stadtbesichtigungen in Krakau, Breslau, Kattowitz, Gleiwitz und Oppeln!



Kloster Jasna Góra



Breslau – Stadt der Inseln

Begeben Sie sich auf eine geschichtsträchtige Reise durch Schlesien! Sie logieren dabei sowohl in der mittelalterlichen Metropole Krakau als auch in der farbenfrohen Inselstadt Breslau in guten Mittelklassehotels. Neben den beiden Kulturmetropolen lernen Sie auch das ursprüngliche Schlesien kennen – bei einem Ausflug zu den verborgenen Städteperlen Kattowitz, Gleiwitz und Oppeln. Auch ein Besuch bei der berühmten Schwarzen Madonna von Tschenstochau ist bereits inklusive!

statt ab ~~€ 399~~
jetzt ab
€ 299
Sie sparen € 100
bei Buchung bis zum 09. Juni 2020

Aktions-Code: ADA0906

Inklusiv-Reiseleistungen

- ✔ 6-tägige Busrundreise nach Breslau, Krakau und Schlesien
- ✔ Fahrt im modernen, klimatisierten Fernreisebus
- ✔ Zustieg ab/bis Ihrem Wohnort bzw. max. 30 km davon entfernt
- ✔ 5 x Übernachtung in ausgewählten Mittelklassehotels:
  - 2 x Übernachtung in Breslau
  - 3 x Übernachtung in Krakau
- ✔ Alle Hotels verfügen über Rezeption, Bar und Restaurant
- ✔ Unterbringung im Doppelzimmer ausgestattet mit Bad oder Du/WC und TV
- ✔ 5 x Frühstück in Büfettform
- ✔ Stadtführung in Breslau
- ✔ Besichtigung des Klosters Jasna Góra in Tschenstochau
- ✔ Stadtführung in Krakau
- ✔ Stadtbesichtigungen in Kattowitz, Gleiwitz und Oppeln mit freier Zeit
- ✔ Qualifizierte deutschsprachige Reiseleitung während der gesamten Rundreise ab/bis Breslau
- ✔ Zusätzliche örtliche, deutschsprachige Reiseleitung in Krakau, Breslau und Tschenstochau
- ✔ Deutschsprachige *trendtours*-Gästebetreuung in Breslau

Für Alleinreisende:

½ Doppelzimmer (Zweibett) ohne Aufpreis
Unterbringung mit einer Person gleichen Geschlechts

Einzelzimmer: + € 29 p. N.

Wunschleistungen:

Halbtages-Ausflug
„Geheimnisse der schlesischen Küche“ (an Tag 3):
Erleben Sie eine Einführung in die traditionsreiche polnische Landesküche bei einem vergnüglichen Back- und Kochkurs inklusive Wodka-Verkostung mit 3 Sorten in einem traditionellen Lokal. € 29 p. P.
bei Vorabbuchung **€ 19** p. P.

Ganztages-Ausflug „Hohe Tatra“ (an Tag 4):
Inklusive Stadtbesichtigung von Zakopane, Fahrt mit der Standseilbahn auf Gubalowka, 2-Gänge-Mittagessen in Zakopane und Besuch des Dorfes Chocholow € 49 p. P
bei Vorabbuchung **€ 39** p. P.

Halbpension bestehend aus:
5 x Abendessen in Büfettform € 69 p. P.
bei Vorabbuchung **€ 59** p. P

Reisetermine 2020: (Ermitteln Sie mit der 1. Stelle Ihrer Postleitzahl Ihren Reisetermin)

Reisemonat	PLZ 0	PLZ 1	PLZ 2	PLZ 3	PLZ 4	PLZ 5	PLZ 6	PLZ 7	PLZ 8	PLZ 9
Juli	27.	19.	21.	20.	22.	12. I 30.	14.	15.	16.	17.
August	13. I 24.	05. I 16.	07. I 27.	06. I 26.	08. I 28.	10. I 29.	11. I 30.	31.	23.	23.
September	03. I 19.	04.	06.	05.	09.	10.	11.	12.	01.	02.
Oktober	03.		09.	08.		11.	14.		01.	02.
November	03.	02.	02.	03.	04.	04.	05.	05.	01.	01.

Saisonzuschlag: Juli € 39 I August € 39 I September € 69 I Oktober € 39 I November € 0

0503204780

Montag bis Sonntag 6-24h

Beratung & Buchung: 069 – 1200 9999

trendtours Touristik GmbH · Rennbahnstraße 72 - 74 · 60528 Frankfurt am Main · info@trendtours.de
www.trendtours.de/krakau-schlesien

trendtours Touristik

Irland für Entdecker

7-tägige Flugreise auf die gastfreundliche Insel im Atlantik



Inklusive Erlebnis-Paket mit Dublin, Cliffs of Moher, Kilkenny, Limerick u. v. m.



Irische Dorfromantik inklusive



Stadtrundfahrt Dublin inklusive



Irischer Abend inklusive

Beliebte Rundreise – schnell buchen! Aer Lingus

Malerische Landschaften, uralte Schlösser und gastfreundliche Inselbewohner. Entdecken Sie auf dieser 7-tägigen Rundreise mit Flug und Bus die schönsten Seiten Irlands! Erleben Sie die legendäre Hauptstadt Dublin bei einer Stadtrundfahrt, erkunden Sie Ennis, Cork und Limerick und lassen Sie sich von den wild-romantischen Cliffs of Moher verzaubern! Zudem genießen Sie an zwei musikalischen Abenden die Geselligkeit und Fröhlichkeit der Iren. *trendtours* heißt Sie auf der „grünen Insel" willkommen!

statt ab ~~€ 644~~

jetzt ab **€ 444**

Sie sparen € 200

bei Buchung bis zum 09. Juni 2020

Aktions-Code: ADA0906

Inklusiv-Reiseleistungen

- ✔ 7-tägige Irland-Rundreise mit Flug und Bus
- ✔ Hin- und Rückflug in der Economy Class nach/von Dublin mit Aer Lingus, Lufthansa, Eurowings o. a. inklusive mind. 20 kg Freigepäck
- ✔ Transfer Flughafen – Hotel – Flughafen
- ✔ Deutschsprachige Flughafenassistenz bei Ankunft am Flughafen Dublin
- ✔ 6 x Übernachtung in für Sie ausgewählten Hotels:
  - 2 x Übernachtung in einem 3-Sterne-Hotel im Raum Dublin (erste und letzte Nacht)
  - 2 x Übernachtung in einem 3-Sterne-Superior-Hotel in Lisdoonvarna (im Sept. auch in Ennis)
  - 2 x Übernachtung in einem 3-Sterne-Hotel im Raum Kerry/Limerick
- ✔ Alle Hotels verfügen über Lobby, Restaurant und Bar.
- ✔ Unterbringung im Doppelzimmer mit Bad oder Du/WC, Föhn & TV
- ✔ 6 x Frühstück
- ✔ Rundreise im modernen Reisebus ab/bis Dublin u. a. mit den Stationen: Lisdoonvarna, Cliffs of Moher, Ennis, Limerick, Adare, Cork und Kilkenny
- ✔ **Umfangreiches Erlebnisprogramm u. a. mit:**
  - Stadtrundfahrt durch Dublin
  - Ausflug zu den Cliffs of Moher (Eintritt inklusive)
  - Fahrt von Lisdoonvarna nach Kerry mit Besuch von Ennis, Limerick und Adare
  - Fahrt von Kerry nach Dublin mit Besuch von Cork und Kilkenny
  - Traditioneller Irischer Abend mit irischer Musik
  - Besuch eines Singing Pub in Lisdoonvarna
- ✔ Qualifizierte deutschsprachige Reiseleitung während der gesamten Rundreise ab/bis Dublin
- ✔ Deuschsprachige *trendtours*-Gästebetreuung in Dublin

Für Alleinreisende:

½ Doppelzimmer (Zweibett) ohne Aufpreis
Unterbringung mit einer Person gleichen Geschlechts
Doppelzimmer zur Alleinbenutzung: + € 29 p. N.

Wunschleistungen:

Halbpension: 6 x Abendessen als 3-Gänge-Menü € 129 p. P.
bei Vorabbuchung **€ 99** p. P.

Rail & Fly **Zug zum Flug:** Bequem mit der Deutschen Bahn zum Flughafen, Hin- und Rückfahrt ab allen deutschen Bahnhöfen, 2. Klasse **€ 66** p. P.

Flughafen	Aufpreis	Juni '20					Juli '20					August '20						Sept. '20					Okt. '20					Nov. '20
München	€ 0						1	8	15	22	29		5	12	19	26	29	2	9	16		29	2	7	14	19	27	3
							3	10	17	24	31		7	14	21	28	31	4	11	18	25	30		9	16	20	31	
Stuttgart	€ 35							6	13				3		17	24				14				5	12	19		
						29	4	11	18	25	27	1			22	29	31	5	12	19	21	28		10	17	24	31	
Frankfurt	€ 35						4	11	18	25	30	1	7	15	22	27	29	5	12	19	26		3	10	16	18		
							5	14	19	26		2	8	16	23	28	30	6	13	20	27		4	11	17	24	31	
Düsseldorf	€ 40					29	2	7	14			3	6	11		25	28	1	8	15				6	13	19		3
							3	9	16	23		4		13	20	27		3	10	17	24	29	2	8	15	20	27	
Berlin	€ 35						1		18	25	29	1	8	15	22	26	29	5		19				10	14			
							5	15	19	26	30	2	9	16	23	27	30	6	13	20	27	30	4	11	17	18	31	
Hamburg	€ 35						2	9		24	30	3		14	20	24	28	3	10	17	21		2	8	12			
							3	10	17	27	31	7	13	17	21	27	31	4	11	18	25	28	5	9	15	16		
Hannover	€ 40		9	16	23	30	2	7	14			1	6		18	25		1	8	15				8	13	20	27	3
			11	18	25		4	9	16	23	30	4		13	20	27	29	3	10	17	24	29			15	24	31	
Köln*	€ 80	3	10	17	24		1	8	15	22			5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14			
		7	14	21	28		5	12	19	26	29	2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18			
Leipzig	€ 80		11	18	25		2	9	16		29		6	13	20	26		3	10	17	24			8	14			
				21	28		5	12	19	26	30		9	16	23	27	30	6	13	20	27	30	4	11	15	18		
Saisonzuschlag	€	150		180		200	180		150						180			150		90	60		30		0			

* Die genannten Abflugtermine ab/bis Köln beinhalten eine zusätzliche Übernachtung mit Frühstück im Großraum Dublin.

0503204408

Montag bis Sonntag 6-24h

Beratung & Buchung: 069 – 1200 9999

trendtours Touristik GmbH · Rennbahnstraße 72 - 74 · 60528 Frankfurt am Main · info@trendtours.de

www.trendtours.de/irland-fuer-entdecker

trendtours Touristik



Sparen beim Reifenkauf.
Mit der ADAC Vorteilswelt.

Sichern Sie sich 3 % Rabatt bei den Online-Reifenhändlern reifendirekt.de und tirendo.de

Neue Sommerreifen fällig? Als ADAC Mitglied sparen Sie 3 % auf Pkw-Reifen, Kompletträder und mehr bei unseren Reifenpartnern. Infos und Online-Bestellung auf **adac.de/reifen-rabatte**

Viele weitere Rabatte aus der ADAC Vorteilswelt finden Sie auf **adac.de/vorteile**

ADAC

Unsere Reifenpartner in der ADAC Vorteilswelt:

ReifenDirekt.de
Europas größter Online-Reifenhändler

TIRENDO
Dein Auto will es auch!



Volldampf voraus: Ein Hausboot wie dieses darf in der Regel jeder Volljährige steuern

Bootsferien

Revier- und Hafenführer, Ankerplatzsuche, Tipps für den Bootskauf oder die Hausbootmiete und vieles mehr. Für alle, die den nächsten Urlaub auf dem Wasser planen, ist skipper.adac.de die ideale Seite mit einer Menge Hintergrundinformationen. Übrigens: In aller Regel ist Hausboot fahren ohne Bootsführerschein möglich. Wie wäre es also mit einer Auszeit auf den über 700 Kilometer Wasserstraßen Deutschlands? Und dann warten ja noch unter anderem Holland, Italien und Frankreich. Ahoi!

skipper.adac.de

MotorWelt

Frühling·2020

SERVICE



E-Scooter-Umfrage: Wie eine Befragung von 1250 Deutschen in fünf Großstädten im Auftrag der Strategieberatung Nunatak ergab, ersetzt die Fahrt mit dem E-Scooter in nur 21 Prozent der Fälle den Pkw. Der Anteil derer, die den Roller dem öffentlichen Nahverkehr vorziehen, ist mit 65 Prozent deutlich höher.

ADAC Premium



Mitgliedschaft: Neben Basis- und Plus- gibt es ab 1. April die neue Premium-Mitgliedschaft. Sie enthält alle Leistungen der bestehenden Mitgliedschaften, einen kompletten Auslands-Krankenschutz sowie Abschleppen in die Wunschwerkstatt (bis 100 km Luftlinie), die Übernahme von Übernachtungs- und Fahrtkosten bei Unwetter in Europa (bis 200 Euro), weltweite Pannen- und Unfallhilfe und vieles mehr. Die Kosten betragen 139 Euro für Einzelpersonen, 189 für Paare und 239 für Familien mit Kindern bis zum 23. Geburtstag.

Infos unter adac.de/mitgliedschaft oder T 0800 331 00 44 88

Foto: Getty Images/Westend61/Jo Kirchherr; Illustrationen: Tim Möller-Kaya

Der Gelbe Engel aus dem Smartphone

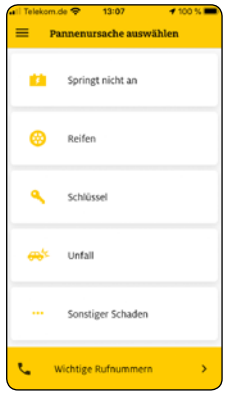
Mit der „ADAC Pannenhilfe“-App kann man bequem eine Fahrzeugpanne innerhalb Deutschlands und Europas melden und erhält Hilfe mit wenigen Klicks

Die „ADAC Pannenhilfe“-App kann bequem im Google Play oder Apple App Store heruntergeladen werden. Sie bietet die Möglichkeit, persönliche Daten sowie die Fahrzeugdaten zu hinterlegen oder aber auch mit den bereits im Bereich „Mein ADAC“ auf adac.de gespeicherten Daten zu synchronisieren. Dies bringt große zeitliche Vorteile im Notfall. Die App ermittelt nach Freigabebestätigung den Standort des Handys. Außerdem erhält der Benutzer regelmäßig Auftragsstatus- und Wartezeitinformationen. Wer keine Soforthilfe benötigt, kann per App einen Termin mit der ADAC Pannenhilfe vereinbaren.
In der aktuellen Version gibt es außerdem diese Neuheiten: Die App verfügt über eine Spracherkennung (Deutsch/Englisch) und unterstützt hör- und sprachbehinderte Mitglieder durch die Möglichkeit der schriftlichen Kommunikation per SMS oder E-Mail. Telefonate mit dem Servicecenter erübrigen sich dann. Außerdem wurde die Standortbestimmung weiter optimiert.

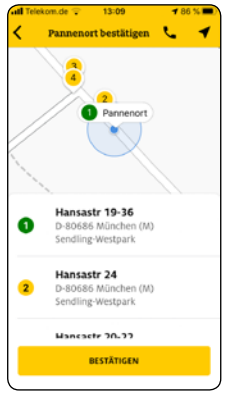
Die App kann im Google Play Store oder im Apple App Store runtergeladen werden



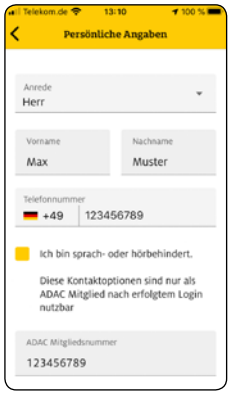
Schreiben oder anrufen? Mit der App haben Sie die Wahl:
Aus der App heraus können Sie die ADAC Pannenhilfe sowohl digital als auch telefonisch kontaktieren. Die App ist sehr hilfreich, wenn Sie sich in einer Ihnen unbekannten Region befinden und Ihren genauen Standort nicht kennen, denn sie lokalisiert Sie hausnummerngenau und unterstützt die ADAC Helfer dabei, Sie möglichst schnell zu finden.



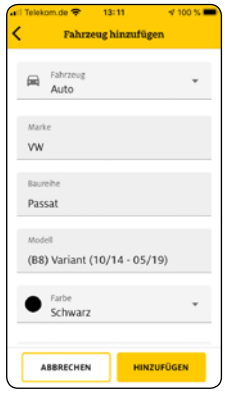
Schritt 1
Nennen Sie die Pannenursache.



Schritt 2
Lassen Sie sich von der App lokalisieren oder geben Sie den Standort ein.



Schritt 3
Synchronisieren Sie Ihre Daten per Login mit „Mein ADAC“ auf adac.de oder hinterlegen Sie sie in der App. Wenn Sie dort den Haken bei „sprach- oder hörbehindert“ setzen, findet die Kontaktaufnahme schriftlich statt.



Schritt 4
Wählen Sie Ihr Fahrzeug aus oder geben Sie Ihre Fahrzeugdaten ein.



Schritt 5
Sobald Ihr Auftrag an die ADAC Pannenhilfe übermittelt wurde, erhalten Sie regelmäßig Informationen zu Auftragsstatus und Wartezeit.

Fotos: Getty Images/Yuri Arcus Productions, ADAC; Illustrationen: Tim Möller-Kaya



Parkrempler: Wann ist es Fahrerflucht?

Fragen Sie den ADAC Anwalt



Dr. Markus Schäpe ist Leiter der Juristischen Zentrale des ADAC e. V.

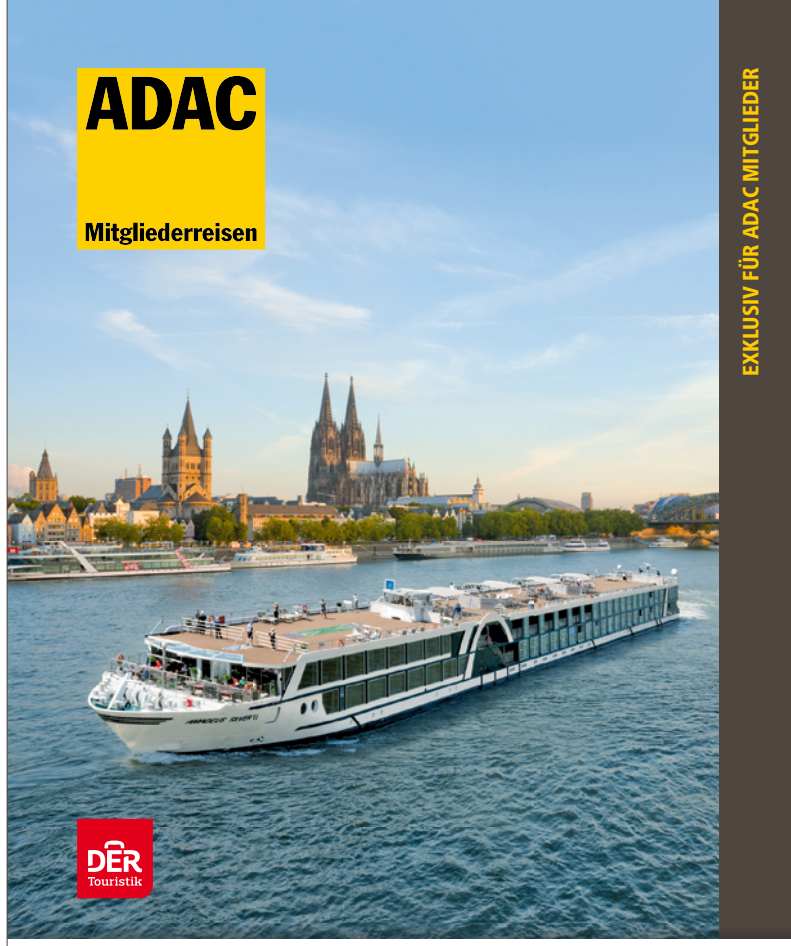
Kurz beim Einparken nicht aufgepasst und schon ist ein Kratzer im anderen Auto. Wie sollte man handeln, wenn man eine Fahrerflucht vermeiden will? ADAC Jurist Dr. Markus Schäpe klärt Sie auf

Gut gemeint, aber nicht ausreichend ist es, wenn man einen Zettel mit seiner Telefonnummer hinterlässt und dann wegfährt. Wer nicht auf den Besitzer des beschädigten Fahrzeugs wartet oder die Polizei ruft, entfernt sich unerlaubt vom Unfallort und begeht somit eine Straftat nach Paragraf 142 des Strafgesetzbuches. Also egal, wie eilig man es gerade hat, man muss die Polizei verständigen, die den Unfall dann aufnimmt und den Geschädigten informiert.

Wer sich dagegen vom Ort des Geschehens entfernt und von der Polizei ermittelt wird, riskiert mehr als nur eine Geldstrafe. Zu den Punkten in Flensburg kommt je nach Schadenshöhe auch ein Fahrverbot oder die Entziehung der Fahrerlaubnis. Aber das ist noch nicht alles: Auch mit der Kfz-Versicherung droht Ärger. Sie wird den Schaden am anderen Fahrzeug zunächst bezahlen, sich dann aber bis zu 5000 Euro zurückholen. Und die Schäden am eigenen Fahrzeug übernimmt die Kasko auch nicht.

Für den Geschädigten wird die Unfallflucht zu einem finanziellen Problem, wenn die Polizei den Täter nicht ermitteln kann. Hat der Geschädigte keine Vollkasko-Versicherung, bleibt er auf seinen Kosten sitzen. Nimmt er die Vollkasko in Anspruch, zahlt er die Selbstbeteiligung und wird beim Schadensfreiheitsrabatt zurückgestuft.

Mehr von den ADAC Clubjuristen auf YouTube in der Playlist „Recht? Logisch!“ oder unter adac.de/recht-logisch



Rhein für Genießer!

8 Tage Flusskreuzfahrt p. P. in der Doppelkabine ab 1.499 €

IHRE ADAC PREMIUM VORTEILE
- ✓ Getränkepaket im Wert von 115 € p. P. inklusive
- ✓ 3 Gänge Gourmet Menü von Johan Lafer an Bord
- ✓ Frühbucherpreis bis 30.04.2020 verlängert!

Starten Sie an Bord des Premiumschiffes MS Amadeus Silver III zu einer stilvollen Flusskreuzfahrt von Basel nach Amsterdam. Natur und Kultur pur und das spektakuläre Feuerwerksevent „Rhein in Flammen“ erwarten Sie. Freuen Sie sich als besonderes kulinarisches Highlight auf einen unvergesslichen Abend mit Johann Lafer an Bord.
Reisetermin: 4. bis 11. August 2020

EINGESCHLOSSENE LEISTUNGEN
- ✓ 8 Tage Flusskreuzfahrt mit MS Amadeus Silver III in der gebuchten Kategorie
- ✓ Vollpension an Bord
- ✓ Getränkepaket zu den Mahlzeiten im Bordrestaurant
- ✓ 3 Gänge Gourmet Menü zubereitet von Johann Lafer und Team
- ✓ Feuerwerksevent „Rhein in Flammen“, erfahrene ADAC Reiseleitung u.v.m.





Persönliche Beratung durch Reiseexperten u. Buchung bei ADAC Mitgliederreisen, Telefon **089 7676-2552**, mitgliederreisen@adac-reisen.de, www.adacreisen.de/1119 oder in den ADAC Reisebüros

Fordern Sie unseren Prospekt an!

Veranstalter: DER Touristik Deutschland GmbH · 60424 Frankfurt · AN-3290/20

Unsere Erfahrung. Ihr Erlebnis.



Assistenzsysteme: Was laut EU-Beschluss ab 2022 Pflicht ist

Sicherere Autos in der Europäischen Union. Um diesem Ziel näherzukommen, haben die EU-Staaten beschlossen, welche Assistenzsysteme ab Mitte 2022 bei neuen Typzulassungen (Fahrzeugmodellen) verbaut sein müssen. Unter anderem gehören dazu der Tempomat, eine Vorrichtung zum Einbau einer Alkohol-Wegfahrsperre (Alkohol-Interlock-System), das Notbremslicht, ein Unfalldatenspeicher und die genaue Reifendrucküberwachung. Damit Fahrzeughersteller bei bereits genehmigten Modellen die Nachrüstung nicht herauszögern, wurden von der EU auch konkrete Daten beschlossen, ab denen die neuen Vorgaben für alle Erstzulassungen verpflichtend sind. So gilt beispielsweise beim Unfalldatenspeicher das Datum 6. Juli 2022 für die Typgenehmigung, das für die Erstzulassung ist zwei Jahre später der 7. Juli 2024.

Alle Assistenzsysteme mit Daten für Typgenehmigung und Erstzulassung finden Sie unter adac.de/assistenzsysteme

Der große ADAC Reifentest

Wie jeden Frühling steht der Wechsel auf Sommerreifen an – und ein Blick aufs Profil lohnt sich. Der ADAC empfiehlt mindestens drei Millimeter Restprofiltiefe. Ist es weniger, müssen neue Reifen her. Welche, verrät der ADAC Reifentest. Dieser prüft und benotet die Reifen nicht nur in allen sicherheitsrelevanten Kriterien auf trockener und nasser Fahrbahn, sondern informiert auch über deren Geräusch, Einfluss auf den Spritverbauch oder Verschleiß. Aktuell neu im Test sind 28 Sommerreifen-Modelle in zwei Dimensionen: die sportliche Größe 225/40 R18 für Fahrzeuge wie 1er-BMW, Mercedes C-Klasse, VW Golf und Co. sowie geländeorientierte Modelle in der Größe 235/55 R17 für SUV und Vans.

Ab 25. Februar unter adac.de/reifentest



Montage: Glücklich, wer rechtzeitig einen Termin vereinbart hat

Große Dachboxen auf dem Prüfstand

Handhabung, Konstruktion, Fahreigenschaft und Crashsicherheit – das waren die vier Kategorien, in denen die Dachboxen beim großen ADAC Test bestehen mussten. Der Fokus lag auf großvolumigen Modellen von 400 bis 480 Litern. Unter anderem wurden sie bei -20 ° Celsius von einem 2,5 kg schweren Gegenstand getroffen, bei einem simulierten Tempo von 70 Stundenkilometern mit Wasser beregnet und komplett beladen einer Vollbremsung aus 100 km/h unterzogen.

Ab 27. Februar unter adac.de/dachboxentest



Fotos: ISP/Wolfgang Grube, ADAC/Uwe Rattay, Gruppe C/Thomas Suer, FIA Formula E, ADAC Motorsport, LAT Images/Sam Bloxham, Sascha Doerrenbaecher, Opel, ADAC Motorsport/Steve Bauerschmidt; Illustration: Tim Möller-Kaya



Motorsport vom Feinsten

Auch im Jahr 2020 veranstaltet der ADAC wieder verschiedene Rennserien. Ein Überblick

Genaue Infos unter adac.de/motorsport

GT Masters, TCR, Formel 4, GT4, Porsche Carrera Cup
Am 24. April ist es so weit. Dann starten in der Motorsport Arena Oschersleben die Rennserien ADAC GT Masters, ADAC TCR Germany, die ADAC Formel 4, ADAC GT4 Germany und der Porsche Carrera Cup in die Saison 2020. ADAC Mitglieder erhalten vergünstigte Tickets. Infos unter adac.de/vorteile





Formel E Berlin
Die deutsche Hauptstadt ist am 21. Juni der elfte Stopp der internationalen, rein elektrischen Rennserie. Gefahren wird auf einem 2,377 Kilometer langen Kurs auf dem Flughafengelände Tempelhof.





FIA Rallye-Weltmeisterschaft
Vom 15. bis 18. Oktober wird es rasant im Saarland und in umliegenden Regionen. Denn dann findet wieder der deutsche Lauf zur FIA Rallye-Meisterschaft statt. ADAC Mitglieder erhalten vergünstigte Tickets. Infos unter adac.de/vorteile

Weitere PS-Events

Auch diese Veranstaltungen sind einen Besuch wert

ADAC Kart Masters – nach Wackersdorf (25. und 26.4.) folgen vier weitere Rennen

Superbike WM Oschersleben – die Rückkehr nach Deutschland (31.7. bis 2.8.)

Speedway Grand Prix Teterow – eine Nacht voller Action am 30.5.

Motocross-WM – an Himmelfahrt (23. und 24.5.) in Teutschenthal, Sachsen-Anhalt

ADAC TOTAL 24h-Rennen Nürburgring – die Nordschleife vibriert: 20. bis 23.5.

ADAC Truck Grand Prix Nürburgring – die 35. Auflage, vom 17. bis 19.7.

Rallyecross-WM Nürburgring – am 1. und 2.8. erstmals auf dieser Rennstrecke

ADAC Rallye Masters
An insgesamt sechs Orten starten 2020 die ADAC Rallye Masters zusammen mit der Deutschen Rallye-Meisterschaft. Ab August ist auch der elektrische ADAC Opel e-Rally Cup (im Bild) dabei. Los geht es am 17. April in Stollberg.





ADAC MX Masters
Nach der Winterpause starten die Motocrosser am 28. und 29. März in Fürstlich Drehna in die Saison 2020. Insgesamt warten an acht Rennwochenenden eine Viertelmillion Euro Preisgeld auf die Teilnehmer in vier Klassen.

Jetzt Freunde werben und Prämien sichern.

Es lohnt sich: Sie erhalten eine wertvolle Prämie, Ihre Freunde wichtigen ADAC Schutz für unterwegs!

SEVERIN Saugroboter

Zurücklehnen und saugen lassen:
leiser Helfer mit großer Reichweite und **Lithium-Ionen-Technologie.**

- Reinigt bis zu 100 m² in ca. 90 Minuten
- Extra leise – nur 65 dB(A)
- Kurze Ladezeit – nur 6,5 Stunden
- Zubehör: Reinigungsbürste, Ersatzfilter, 1 Paar Rundbürsten

Modell: RB 7025 chill®
Gewicht: ca. 1,5 kg

Bestell-Nr. 02966
Zuzahlung: 45,– Euro

SEVERIN



BOSCH Hochdruckreiniger

Schnell, gründlich, rundum sauber. Der EasyAquatak 100 macht auf Knopfdruck **Schluss mit Schmutz –** ob beim Putzen oder Autowaschen.

- Kompakt, mobil und extra standfest
- 3-m-Hochdruckschlauch für mehr Bewegungsfreiheit

Modell: EasyAquatak 100

Bestell-Nr. 02955
Zuzahlung: 25,– Euro



WMF Besteck-Set

30 Teile in höchster Qualität: Glänzt im Alltagsgebrauch, ist aber auch formschön bei festlichen Gelegenheiten.

- Je 6 Gabeln, Messer, Löffel, Kaffeelöffel, Kuchengabeln
- Cromargan®, Edelstahl rostfrei 18/10, spülmaschinenfest

Modell: Dune

Bestell-Nr. 01638



OUTWELL Transporter

Macht das Leben leichter: Der **zusammenfaltbare Transporter** mit Heckklappe transportiert sperrige Ladung (max. 80 kg) mühelos von A nach B.

- 4 pannensichere Gummiräder
- Maße (B/L/H): 49 x 93 x 58 cm
- Packmaß (B/L/H): 30 x 79 x 19 cm

Modell: Cancun
Gewicht: 10 kg

Bestell-Nr. 02947
Zuzahlung: 29,– Euro



Gutschein über 25 Euro

Auftanken oder einkaufen: Machen Sie sich oder anderen mit einem dieser Gutscheine eine Freude – entweder beim Shoppen auf **Amazon.de** oder beim nächsten Stopp an der **Shell Tankstelle.**

- Den Originalgutschein erhalten Sie per Post
- 25 Euro Gutscheinwert, keine Barauszahlung
- Gutscheine sind vom Umtausch ausgeschlossen

Bestell-Nr. 01724 Amazon.de Gutschein*
Bestell-Nr. 01715 Shell-Tankgutschein

*Es gelten Einschränkungen. Die vollständigen Geschäftsbedingungen finden Sie auf amazon.de/gc-legal





Weitere Prämien auf adac.de/freundewerben-motorwelt

So einfach geht's zur Wunschprämie!

1. **Mitgliedschaftsantrag** auf der nächsten Doppelseite **gemeinsam** mit dem neuen Mitglied **ausfüllen**.
2. Wunschprämie **ankreuzen.**
3. Antrag ausschneiden und in frankiertem Umschlag **abschicken:** ADAC e. V., Mitgliederservice, 81014 München
   oder
   online auf
   adac.de/freundewerben-motorwelt

Info-Telefon: 0 800 212 12 18
(Mo. - Fr.: 8 - 20 Uhr, gebührenfrei)

E-Mail: mitgliederservice@adac.de

Weitere Informationen und die Bedingungen der Freundschaftswerbung auf **adac.de/freundewerben-motorwelt**

Wichtige Hinweise (Auszug aus den AGB der Freundschaftswerbung): Der Prämien-Versand erfolgt nur innerhalb der Bundesrepublik Deutschland. Die Lieferzeit beträgt ca. 1-2 Wochen, in Ausnahmefällen bis zu 4 Wochen. Der ADAC e.V. übernimmt keine Gewähr für die Richtigkeit der Prämienangaben, diese werden dem ADAC von den Herstellern zur Verfügung gestellt. Sollte eine Prämie vergriffen sein, erhalten Sie einen gleichwertigen Ersatz. Prämien mit Zuzahlung werden per Nachnahme zugestellt. Der Umtausch einer Prämie bei Nichtgefallen ist nur innerhalb von 30 Tagen nach Erhalt möglich, sofern die Prämie vollständig und originalverpackt ist und sich in ungebrauchtem und unbeschädigtem Zustand befindet. Die Ware ist zurückzusenden an: ADAC e.V., Prämienservice, c/o AGILITY Logistics GmbH, Reisholzer Bahnstraße 41, 40599 Düsseldorf.

Bitte beachten Sie: Sie können neue Mitglieder mit Hauptwohnsitz in Deutschland für den ADAC werben, wenn Sie im Besitz einer gültigen ADAC Mitgliedschaft sind. Ausgeschlossen sind Mitarbeiter und deren Angehörige des ADAC e.V., der ADAC SE, der ADAC Stiftung und der ADAC Regionalclubs sowie der jeweiligen verbundenen Unternehmen. Pro Quartal können maximal 15 Freundschaftswerbungen erfolgen. Verwenden Sie für Ihre Neumitglieder-Werbung bitte den Antrag auf der nächsten Seite.

Wichtig: Es besteht (soweit nicht anders beworben) kein Prämienanspruch für: Werbung eines im Ausland ansässigen Mitglieds, Erweiterung einer Mitgliedschaft zur ADAC Mitgliedschaft Partner/Familie bzw. ADAC Plus-Mitgliedschaft Partner/Familie, alle Tarife der young generation-Mitgliedschaft sowie Wiedereintritte. Unter einem Wiedereintritt wird die Wiederaufnahme einer bestandswirksam beendeten Mitgliedschaft innerhalb eines Zeitraums von bis zu 2 Jahren verstanden.

Maßgeschneiderter ADAC Schutz für jeden!

ADAC Mitgliedschaft.
Hilfeleistungen in Deutschland

ADAC Mitgliedschaft ..... nur 49,– €/Jahr

Für Sie persönlich:
- Pannen- und Unfallhilfe, Abschleppen in Deutschland
- Fahrzeugbergung in Deutschland
- ADAC Unfall-Notruf 24
- Juristische Erstberatung durch Clubjuristen oder ADAC Vertragsanwälte
- Technische und touristische Beratung
- ADAC Vorteilswelt

ADAC Mitgliedschaft Partner ..... nur 69,– €/Jahr

Für Sie und Ihren (Ehe-)Partner: Alle Leistungen wie oben

ADAC Mitgliedschaft Familie ..... max. 89,– €/Jahr

Für Sie, Ihren (Ehe-)Partner, Ihre minderjährigen Kinder und Ihre volljährigen Kinder bis zum 23. Geburtstag: Alle Leistungen wie oben

ADAC Plus-Mitgliedschaft
Hilfeleistungen in Deutschland, Europa und weltweit

ADAC Plus-Mitgliedschaft ..... nur 84,– €/Jahr

Für Sie persönlich:
- Alle Leistungen der ADAC Mitgliedschaft
- Pannen- und Unfallhilfe, Abschleppen in ganz Europa
- Weltweiter Kranken- und europaweiter Fahrzeugrücktransport
- Fahrtkosten, Ersatzteilversand, außerplanmäßige Heimreise
- ADAC Unterwegsschutz mit Unfall-Sofortleistung, Auslandsreise-Haftpflicht und Reise-Vertrags-Rechtsschutz
- ADAC Unfall-Rechtshilfe Ausland

ADAC Plus-Mitgliedschaft Partner ..... nur 109,– €/Jahr

Für Sie und Ihren (Ehe-)Partner: Alle Leistungen wie oben

ADAC Plus-Mitgliedschaft Familie ..... max. 134,– €/Jahr

Für Sie, Ihren (Ehe-)Partner, Ihre minderjährigen Kinder und Ihre volljährigen Kinder bis zum 23. Geburtstag: Alle Leistungen wie oben

Weitere Infos: überall beim ADAC, auf adac.de oder unter der Hotline 0 800 5 101 112 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr, gebührenfrei)

Wichtige Informationen für ADAC Mitglieder

1. Das ADAC Mitglied hat persönlich Anspruch auf ADAC Hilfeleistungen. Dieser Anspruch kann nicht an Dritte abgetreten werden. Ihre Angaben zum Schadensfall müssen vollständig sein und mit geeigneten Unterlagen belegt werden.

2. Bei der **Pannen- und Unfallhilfe** in Deutschland besteht kein Anspruch auf Kostenerstattung. Die Clubleistung aus der ADAC Mitgliedschaft ist nicht kostenfrei, wenn gleiche Leistungen aufgrund derselben Ursache mehrmals erbracht oder Schäden grob fahrlässig oder vorsätzlich herbeigeführt werden. Soweit im Schadensfall ein Dritter leistungspflichtig ist oder eine Entschädigung aus anderen Verträgen beansprucht werden kann, gehen diese Leistungsverpflichtungen vor. Als Dritte gelten nicht die ADAC Versicherung AG und die ADAC Autoversicherung AG.

Geschützt sind nicht zulassungspflichtige sowie zugelassene Kraftfahrzeuge, die vom ADAC Mitglied zum Zeitpunkt des Schadens mit einer gültigen Fahrerlaubnis alleinverantwortlich geführt werden oder unmittelbar gestartet werden sollen. Zudem muss das Fahrzeug in Deutschland wegen einer Panne oder eines Unfalls auf einer öffentlichen Straße liegen geblieben und der Schadenort mit Hilfsfahrzeugen erreichbar sein. Geschützt sind Fahrzeuge mit bis zu 9 Sitzplätzen, bis zu 2,55 m Breite, insgesamt bis zu 10 m Länge, bis zu 3 m Höhe und bis zu 3.500 kg zulässiger Gesamtmasse, in der Zulassungsbescheinigung I (Kfz-Schein) eingetragene Wohnmobile bis zu 2,55 m Breite, insgesamt bis zu 10 m Länge, bis zu 3,20 m Höhe und bis zu 7.500 kg zulässiger Gesamtmasse. Alle angegebenen Maße gelten einschließlich Ladung.

Nicht geschützt sind: Schrottfahrzeuge, polizeilich beschlagnahmte/sichergestellte Fahrzeuge (oder deren Ladung), Fahrzeuge bei gewerbsmäßigen Personenbeförderungen, bei Probe- und Überführungsfahrten (rote Händler-Kennzeichen zur wiederkehrenden Verwendung).

3. Die ADAC Mitgliedschaft beginnt im Monat des Eingangs und der Annahme des Mitgliedschaftsantrags, sofern nicht ein folgender Monat ausdrücklich vereinbart wurde. Die Kündigung der ADAC Mitgliedschaft kann nur zum Schluss der Beitragsperiode mit vierteljährlicher Frist erfolgen und ist in Textform zu erklären. Der Leistungsanspruch beginnt um 0.00 Uhr am Tag nach Eingang des Mitgliedschaftsantrags, wenn die Annahme tatsächlich erfolgt und kein späterer Beginn der Mitgliedschaft vereinbart wurde. Zudem muss der erste Beitrag rechtzeitig bezahlt werden. Bei nachträglicher Zahlung beginnt der Leistungsanspruch erst ab Eingang des Beitrags bei uns, es sei denn, das ADAC Mitglied hat die verspätete Zahlung nicht zu vertreten. Die Folgebeiträge sind im Voraus zu zahlen und jeweils am 1. des Monats fällig, in dem ein neues Beitragsjahr beginnt. Für Schadensfälle, die nach der in einer Mahnung genannten Frist eintreten, besteht kein Leistungsanspruch, wenn der Beitrag nicht gezahlt ist. Spätere Beitragszahlungen führen nicht zu rückwirkendem Schutz.

4. Befördern wir Fahrzeuge, Gepäck oder Haustiere, haften wir wie ein Frachtführer nach den gesetzlichen Bestimmungen des Handelsgesetzbuches (HGB) in der zum Zeitpunkt des Schadensereignisses gültigen Fassung, jedoch über den gesetzlich bestimmten Höchstbetrag hinaus bis 512.000,– €. Weitere Einzelheiten zur ADAC Mitgliedschaft, zur ADAC Plus-Mitgliedschaft und zum Partner Plus-Paket finden Sie in der ADAC Leistungsordnung und unter adac.de/vertragsbedingungen. Gerne können Sie diese auch telefonisch anfordern unter der Hotline 0 800 21 21 21 8 (Mo. - Fr.: 8 - 20 Uhr, gebührenfrei).

Widerrufsbelehrung

Sie haben das Recht, binnen 14 Tagen ohne Angabe von Gründen Ihre Mitgliedschaft zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt 14 Tage ab dem Tag des Vertragsschlusses, beginnt jedoch nicht bevor Sie Ihre Mitgliedschaftsunterlagen erhalten haben. Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns mittels einer eindeutigen Erklärung – z. B. ein mit der Post versandter Brief an ADAC e.V., Hansastraße 19, 80686 München, per Telefax an 089 76 76 48 66, per E-Mail an service.vertragsaenderung@adac.de oder per Telefon unter 089 76 76 66 32 – über Ihren Entschluss, Ihre Mitgliedschaft zu widerrufen, informieren. Sie können dafür das Muster-Widerrufsformular verwenden, welches wir Ihnen mit den Mitgliedschaftsunterlagen zukommen lassen, das jedoch nicht vorgeschrieben ist. Zur Wahrung der Frist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

Folgen des Widerrufs: Wenn Sie Ihre Mitgliedschaft widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, unverzüglich und spätestens 14 Tage ab dem Tag zurückzuzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf Ihrer Mitgliedschaft bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet. Haben Sie verlangt, dass die Mitgliedschaft während der Widerrufsfrist beginnen soll, so haben Sie uns einen in Bezug auf den Zeitpunkt Ihres Widerrufes anteiligen Mitgliedschaftsbeitrag zu zahlen.

Datenschutzinformation ADAC Mitgliedschaft (Stand: 1.11.2019)

Wir, der ADAC e.V., Hansastraße 19, 80686 München („ADAC"), informieren Sie im Folgenden über die Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten bei der Begründung und Durchführung Ihrer ADAC Mitgliedschaft und ADAC Plus- bzw. young generation-Mitgliedschaft (gemeinsam „Mitgliedschaft"). Informationen über die Verarbeitung Ihrer Daten auf adac.de finden Sie unter adac.de/datenschutz.

Sollten Sie darüber hinaus Fragen zum Datenschutz im Zusammenhang mit Ihrer Mitgliedschaft haben, kontaktieren Sie bitte unseren Datenschutzbeauftragten:
ADAC e.V.
Datenschutzbeauftragter
Hansastraße 19, 80686 München
Fax: 089 76 76 53 62, E-Mail: dsb-mail@adac.de

1. Arten personenbezogener Daten

1.1 Für Ihre Mitgliedschaft erheben wir unmittelbar von Ihnen:
- Anrede, Vorname, Name, Geburtsdatum, E-Mail-Adresse, Anschrift und Geschlecht (gemeinsam „Stammdaten")
- Ihre Abrechnungs- und Bezahldaten (gemeinsam „Zahlungsdaten") Ihre Stammdaten sowie Ihre Zahlungsdaten sind für den Vertragsschluss erforderlich. Wir ordnen Ihnen eine Mitgliedsnummer zu, wenn Sie bei uns Mitglied sind.

1.2 Sie können uns mit Ihrem Antrag oder während Ihrer Mitgliedschaft auf freiwilliger Basis zusätzlich folgende Daten mitteilen:
- Telefonnummer(n)
- Tarifvoraussetzungen (z.B. Mitarbeiterstatus, Nachweis Schwerbehinderung, Nachweis Ausbildung, Familienverbindungen)

1.3 Soweit Sie uns etwa im Rahmen der Mitgliedschaft Daten Ihrer Angehörigen, Begleiter, Mitreisenden etc. (Geburtsdatum, Name, Adresse) mitteilen, verarbeiten wir auch diese Daten.

Wenn Sie uns personenbezogene Daten Ihrer Angehörigen, Begleiter, Mitreisenden etc. übermitteln, haben Sie diese Personen über ihre Rechte in Bezug auf die personenbezogenen Daten zu informieren. Sie sind auch dafür verantwortlich, die Einwilligung dieser Personen einzuholen (wenn Sie nicht selbst die Einwilligung in deren Namen geben dürfen), soweit eine Einwilligung gesetzlich vorgeschrieben ist.

1.4 Soweit Sie uns bei der Geltendmachung von Leistungen oder Ansprüchen im Rahmen Ihrer Mitgliedschaft weitere Daten mitteilen bzw. Dienste in Anspruch nehmen, verarbeiten wir auch diese Daten (gemeinsam „leistungsbezogene Daten") zu diesem Zweck. Andernfalls kann die Leistung nicht erbracht bzw. der Anspruch/Schaden nicht abgewickelt werden.

1.5 Der ADAC verarbeitet Adressdaten, die aus Quellen externer Dienstleister stammen, zur Aktualisierung des Adressbestands sowie zur Gewährleistung der Richtigkeit der Stammdaten zu Vertragsabwicklungszwecken.

2. Verarbeitungszwecke und Rechtsgrundlagen

2.1 Gem. Art. 6 Abs. 1 lit. b) DSGVO verarbeiten wir Ihre Stammdaten, Zahlungsdaten und leistungsbezogenen Daten für die Bearbeitung, Begründung und Durchführung der Mitgliedschaft (Hilfeleistungen, Rechtsberatung, Sicherheitstrainings etc.).

Empfänger dieser Daten sind Unternehmen der sog. ADAC Gruppe sowie der ADAC Regionalclub Ihres Wohnsitzes. Die ADAC Gruppe besteht aus Unternehmen unter der Marke ADAC, nämlich der ADAC SE mit den mit ihr verbundenen Unternehmen (ADAC Versicherung AG, ADAC Medien und Reise GmbH, ADAC Autovermietung GmbH, ADAC Finanzdienste GmbH) sowie dem ADAC e.V. als Anteilseigner der ADAC SE und der ADAC Stiftung mit dem mit ihr verbundenen Unternehmen (ADAC Luftrettung gGmbH) sowie der ADAC Autoversicherung AG.

Wenn Sie im Rahmen Ihrer ADAC Plus- bzw. young traveller-Mitgliedschaft Leistungen oder Ansprüche geltend machen, dann verarbeitet die ADAC Versicherung AG oder ihre Dienstleister Ihre leistungsbezogenen Daten sowie Stammdaten auf der Grundlage der Gruppenversicherungsverträge zwischen dem ADAC e.V. und der ADAC Versicherung AG.

Wenn Sie Gesundheitsdaten an uns bzw. die Versicherung und ihre Dienstleister übermitteln, sind Sie damit einverstanden, dass diese Daten zur Durchführung der Leistungen oder zur Anspruchs-/Schadensabwicklung vertragsgemäß verarbeitet werden. In diesem Zusammenhang kann es sein, dass die Versicherung oder Dienstleister Gesundheitsdaten bei Ärzten, Pflegepersonen, Bediensteten von Krankenhäusern, sonstigen Krankenanstalten, Pflegeheimen, Personenversicherern, gesetzlichen Krankenkassen, Berufsgenossenschaften und Behörden erheben und für diese Zwecke verwenden müssen und eine Schweigepflichtentbindungserklärung anfordern werden (Art. 9 Abs. 2 lit. h) DSGVO).

Soweit Sie für mitversicherte Personen Leistungen oder Ansprüche geltend machen, haben Sie diese Personen über ihre Rechte in Bezug auf die personenbezogenen Daten zu informieren. Sie sind auch dafür verantwortlich, die Zustimmung bzw. Einwilligung dieser Personen einzuholen (wenn Sie nicht selbst die Zustimmung bzw. Einwilligung in deren Namen geben dürfen), soweit eine Zustimmung oder Einwilligung gesetzlich vorgeschrieben ist.

2.2 Gem. Art. 6 Abs. 1 lit. c) DSGVO verarbeiten wir zur Erfüllung der rechtlichen Verpflichtungen insbesondere aus Steuer- und Handelsrecht sowie strafrechtlichen Nebengesetzen und Vorschriften zum Schutz der öffentlichen Sicherheit und Ordnung Ihre Stammdaten, Zahlungsdaten sowie Stammdaten Dritter bzw. abhängiger Mitgliedschaften, sofern gesetzlich verpflichtend angeordnet.

2.3 Gem. Art. 6 Abs. 1 lit. f) DSGVO können wir Ihre Stammdaten, Zahlungsdaten sowie leistungsbezogenen Daten im Zusammenhang mit folgenden Zwecken zur Erfüllung der genannten berechtigten Interessen des ADAC e.V. verarbeiten:
- Erkennung und Verhinderung von Betrug und Straftaten sowie Revisionssicherheit zum Schutz vor Leistungsmissbrauch
- Netz- und Informationssicherheit zur Gewährleistung der IT-Sicherheit
- Provisionsabrechnung z.B. mit Agenten/Vermittlern zur Abwicklung des Vertragsverhältnisses mit Partnern
- Bearbeitung rechtlicher oder anderer Anliegen (einschließlich potenzieller Anliegen), die aus Ihrer Mitgliedschaft entstehen, zur Rechtsverfolgung (gerichtliche Mahnverfahren und Klageverfahren) oder zur Abwehr von Ansprüchen
- Markt- und Meinungsforschung zur Erfüllung des wirtschaftlichen Eigeninteresses sowie Weiterentwicklung von Produkten.

Wir nutzen Ihre Stammdaten sowie Ihre E-Mail-Adresse zur Verkaufsförderung sowie Bekanntmachung neuer Produkte und Dienstleistungen zu folgenden Zwecken:
- Werbung für Produkte und Dienstleistungen des ADAC e.V. sowie Werbung für Produkte und Dienstleistungen von Unternehmen der ADAC Gruppe entsprechend der Definition unter Ziff. 2.1 sowie der ADAC Regionalclubs und von Partnerunternehmen (Ihre Daten werden dabei nicht an Unternehmen der ADAC Gruppe entsprechend der Definition unter Ziff. 2.1 sowie der ADAC Regionalclubs oder Partnerunternehmen zu Werbezwecken übermittelt).
- Auswertung von Vorlieben der Mitglieder („Profiling") in einer für Analysezwecke optimierten zentralen Datenbank („Data Warehouse") zum Zweck der interessengerechten Werbung. Hierbei entfaltet die automatisierte Entscheidung über die Aussendung von Werbung Ihnen gegenüber keinerlei rechtliche Wirkung. Insbesondere haben Sie Möglichkeiten, die Produkte auch über andere Vertriebswege zu erhalten. Ihre Daten werden in pseudonymisierter Form durch Unternehmen der ADAC Gruppe entsprechend der Definition unter Ziff. 2.1 sowie der ADAC Regionalclubs ausgewertet, ohne dass hierbei personenbezogene Daten übermittelt werden.

2.4 Der ADAC arbeitet mit Dienstleistern (z. B. Callcenter, Inkassounternehmen, IT-Unternehmen, Mobilitätspartnern und Unternehmen der ADAC Gruppe sowie der Regionalclubs) gem. Art. 28 DSGVO zusammen. Diese verarbeiten Ihre personenbezogenen Daten weisungsgebunden im Auftrag des ADAC.

3. Widerspruch

Sie können jederzeit Widerspruch gegen die Verarbeitung für Zwecke der Marktforschung und Werbung durch den ADAC oder Unternehmen der ADAC Gruppe entsprechend der Definition unter Ziff. 2.1 sowie der Regionalclubs und durch Partnerunternehmen einlegen. In diesem Fall werden Ihre personenbezogenen Daten nicht länger zu diesen Zwecken verarbeitet. Dies gilt auch für das Profiling im Data Warehouse zu diesen Zwecken.

Ihren Widerspruch können Sie jederzeit unter Angabe Ihrer Mitgliedsnummer per Post, Fax oder E-Mail an uns richten. Anschrift: ADAC e.V., Mitgliederservice, Hansastraße 19, 80686 München, Fax: 089 76 76 63 46 oder E-Mail: service@adac.de:
- **Kennwort „Werbewiderspruch" und/oder**
- **Kennwort „Profiling/Data Warehouse zu Werbezwecken". Sie können aus Gründen, die sich aus Ihrer besonderen Situation ergeben, jederzeit gegen die Verarbeitung Sie betreffender personenbezogener Daten gem. Ziff. 2.3 (berechtigte Interessen) Widerspruch einlegen. Dies gilt auch für Profiling im Data Warehouse für diese Zwecke.**

Der ADAC verarbeitet die personenbezogenen Daten dann nicht mehr, es sei denn, wir können zwingende schutzwürdige Gründe für die Verarbeitung nachweisen, die Ihre Interessen, Rechte und Freiheiten überwiegen, oder die Verarbeitung dient der Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen.

Ihren Widerspruch können Sie jederzeit unter Angabe Ihrer Mitgliedsnummer per Post, Fax oder E-Mail an uns richten. Anschrift: ADAC e.V., Mitgliederservice, Hansastraße 19, 80686 München, Fax: 089 76 76 51 04 oder E-Mail: mb2-datenschutz@adac.de:
- **Kennwort „Widerspruch/berechtigte Interessen".**

4. Dauer der Datenverarbeitung

Ihre personenbezogenen Daten werden gelöscht, sobald sie für die genannten Zwecke nicht mehr erforderlich sind. Dabei kann es vorkommen, dass personenbezogene Daten für die Zeit aufbewahrt werden, in der Ansprüche gegen den ADAC geltend gemacht werden können (gesetzliche Verjährungsfrist von drei bis zu dreißig Jahren). Zudem werden die personenbezogenen Daten gespeichert, soweit und solange der ADAC dazu gesetzlich verpflichtet ist. Entsprechende Nachweis- und Aufbewahrungspflichten ergeben sich unter anderem aus dem Handelsgesetzbuch, der Abgabenordnung und dem Geldwäschegesetz. Die Speicherfristen betragen danach bis zu zehn Jahre.

5. Offenlegung Ihrer personenbezogenen Daten

Sollten wir personenbezogene Daten an weisungsgebundene Dienstleister außerhalb der EU bzw. des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR) übermitteln, erfolgt die Übermittlung, soweit dem Drittland durch die EU-Kommission ein angemessenes Datenschutzniveau bestätigt wurde, oder nach den Grundsätzen des sog. **Privacy Shield** [https://www.privacyshield.gov/welcome] sowie auf Grundlage sog. **Standardvertragsklauseln** [http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do? uri=OJ:L:2010:039:0005:0018:DE:PDF] der EU-Kommission.

6. Ihre Rechte

Neben dem Recht auf Widerspruch gem. Ziff. 3 können Sie bei Vorliegen der jeweiligen gesetzlichen Voraussetzung folgende Rechte ausüben:
- Recht auf Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten gem. Art. 15 DSGVO. Insbesondere können Sie Auskunft über die Verarbeitungszwecke, die Kategorien der personenbezogenen Daten, die Kategorien von Empfängern, die geplante Speicherdauer und die Herkunft Ihrer Daten verlangen, sofern diese nicht direkt bei Ihnen erhoben wurden.
- Recht auf Berichtigung unrichtiger oder auf Vervollständigung unvollständiger Daten gem. Art. 16 DSGVO.
- Recht auf Löschung Ihrer bei uns gespeicherten Daten gem. Art. 17 DSGVO, soweit keine gesetzlichen oder vertraglichen Aufbewahrungsfristen oder anderen gesetzlichen Pflichten bzw. Rechte zur weiteren Speicherung einzuhalten sind.
- Recht auf Einschränkung der Verarbeitung Ihrer Daten gem. Art. 18 DSGVO, soweit die Richtigkeit der Daten von Ihnen bestritten wird, die Verarbeitung unrechtmäßig ist, Sie aber deren Löschung ablehnen, soweit der ADAC die Daten nicht mehr benötigt, Sie jedoch diese zur Geltendmachung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen benötigen oder wenn Sie gem. Art. 21 DSGVO Widerspruch gegen die Verarbeitung eingelegt haben.
- Recht auf Datenübertragbarkeit gem. Art. 20 DSGVO, d.h. das Recht, von Ihnen zur Verfügung gestellte und bei uns über Sie gespeicherte Daten in einem gängigen, maschinenlesbaren Format übertragen zu bekommen oder die Übermittlung an einen anderen Verantwortlichen zu verlangen.

Für die oben genannten Rechte wenden Sie sich bitte an die Anschrift: ADAC e.V., Mitgliederservice, Hansastraße 19, 80686 München, Fax: 089 76 76 63 46 oder E-Mail: mb2-datenschutz@adac.de

- Recht auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde. Die für den ADAC e.V. zuständige Datenschutzaufsichtsbehörde:
  Bayerisches Landesamt für Datenschutzaufsicht (BayLDA)
  Promenade 18
  91522 Ansbach
  Tel.: 0981 18 00 93 0, Fax: 0981 18 00 93 800

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) · Hansastraße 19 · 80686 München
Präsident: Dr. August Markl · Erster Vizepräsident: Ulrich Klaus Becker · Eingetragen beim Amtsgericht München, Nr. 304 · Steuer-Nr. 143/300/01004

ADAC Versicherung AG · Hansastraße 19, 80686 München · Vorstand: Marion Ebentheuer (Vorsitzende), Stefan Daehne, James Wallner, Heinz-Peter Welter · Aufsichtsratsvorsitzender: Mahbod Asgari Nejad · Rechtsform: Aktiengesellschaft mit Sitz in München, eingetragen beim Amtsgericht München HRB 45842 · USt-IdNr. DE 811125423

☑ **Ja, ich möchte ADAC Mitglied werden.**

Gültig bis 31.03.2020

☐ **ADAC Mitgliedschaft** max. Jahresbeitrag[1] = 89,– €

☐ **ADAC Plus-Mitgliedschaft**[2] max. Jahresbeitrag[1] = 134,– €

Haupt-Mitglied	+ Partner	+ Kinder 18. – 23. Geb.	+ Kinder unter 18
☐ 49,– €	☐ + 20,– €	☐ + 20,– €* ☐ + 20,– €*	☐ 0,– €
☐ 37,– €	Ermäßigter Beitrag[3]		

Haupt-Mitglied	+ Partner	+ Kinder 18. – 23. Geb.	+ Kinder unter 18
☐ 84,– €	☐ + 25,– €	☐ + 25,– €* ☐ + 25,– €*	☐ 0,– €
☐ 72,– €	Ermäßigter Beitrag[3]		

*Ab drei beitragspflichtigen Personen (Haupt-Mitglied + Partner/Kinder 18. – 23. Geb.) erhöht sich der Beitrag nicht weiter.

Für die Vergabe einer Prämie ist die Werbung eines neuen Haupt-Mitglieds zwingend erforderlich.

WBS **1585**

Ansprüche im Rahmen der **ADAC Mitgliedschaft** sowie die gegenseitigen Rechte und Pflichten ergeben sich aus den beigefügten abgedruckten Regelungen für die **ADAC Pannen- und Unfallhilfe für ADAC Mitglieder.** Daneben gilt die Leistungsordnung des ADAC e.V. Für die **ADAC Plus-Mitgliedschaft** gelten die Bedingungen der **ADAC Plus-Mitgliedschaft** (inkl. der jeweiligen Gruppenversicherungsbedingungen). Es gilt die Satzung des ADAC e.V. sowie die Satzung des für Sie zuständigen ADAC Regionalclubs.

GEWORBENER

Meine Daten

Herr ☐ Frau ☐ Divers ☐

Vorname Nachname

Straße Haus-Nr.

PLZ Wohnort[9]

Geburtsdatum | Telefon-Nr. Festnetz od. Mobil[4]

E-Mail[4]

Einwilligungserklärung für Werbung und Marktforschung über weitere Medien: Ohne Einfluss auf den Vertrag und für die Zukunft jederzeit widerrufbar[7] willige ich ein, dass ich über den Postweg hinaus vom ADAC[5] über folgende Medien beworben werde: **03**

E-Mail ☐ Telefon ☐ Datum | Unterschrift ✗

Antrag auf Beitragsermäßigung für Schwerbehinderte und junge Erwachsene (bis zum 25. Geburtstag)

Grad der Behinderung (GdB) mind. GdB 50 | Geschäftszeichen des Versorgungsamtes | Studenten-/Schülerausweis ☐ | Ende der Ausbildung (Monat/Jahr)

Daten meines (Ehe-)Partners

Herr ☐ Frau ☐ Divers ☐ Geburtsdatum

Vorname Nachname

Daten meiner Kinder[6]

1 Vorname Nachname — Minderjährig ☐ Volljährig ☐ Männlich ☐ Weiblich ☐ Divers ☐ Geburtsdatum

2 Vorname Nachname — Minderjährig ☐ Volljährig ☐ Männlich ☐ Weiblich ☐ Divers ☐ Geburtsdatum

3 Vorname Nachname — Minderjährig ☐ Volljährig ☐ Männlich ☐ Weiblich ☐ Divers ☐ Geburtsdatum

Falls abweichende Adresse: Kind 1 ☐ Kind 2 ☐ Kind 3 ☐

Straße Haus-Nr.

PLZ Wohnort[9]

SEPA-Lastschriftmandat für wiederkehrende Zahlungen

Ich ermächtige den ADAC e.V. (UCI: DE30 ZZZ0 0000 0569 50) und die ADAC Versicherung AG (UCI: DE05 ZZZ0 0000 0583 70) Zahlungen für bestehende und zukünftige Verträge von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADAC e.V. und von der ADAC Versicherung AG auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Ich kann dieses SEPA-Lastschriftmandat jederzeit ohne Angabe von Gründen ganz oder teilweise widerrufen. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen. Die jeweilige Mandatsreferenz wird mir separat mitgeteilt.

IBAN

Daten Kontoinhaber (nur falls abweichend vom Haupt-Mitglied!) Herr ☐ Frau ☐ Divers ☐

Name Anschrift

Datum | Unterschrift Kontoinhaber ✗

☐ Ich erkläre verbindlich, dass ich durch meine Familienangehörigen/meinen Partner zum Abschluss von Mitgliedschaften und zur Datenweitergabe bevollmächtigt bin.[8]

Datum | Unterschriften Haupt- und Familien-Mitglieder[8] ✗ ✗

WERBER

☑ **Ja, ich werbe ein ADAC Haupt-Mitglied.**

Daten des Werbers

Mitgliedsnummer

Vorname Nachname

Straße Haus-Nr.

PLZ Wohnort[9]

Die im Zuge der Freundschaftswerbung angegebenen Daten des Werbers werden zur Durchführung der Freundschaftswerbung sowie zur Aktualisierung der allgemeinen Vertragsdaten des Werbers verarbeitet.

Hinweise: **1)** zzgl. einmalige Aufnahmegebühr 4,– € (entfällt bei Bankeinzug) **2)** Versicherer: ADAC Versicherung AG **3)** ermäßigungsberechtigt sind Schwerbehinderte ab einem GdB von mind. 50 (GdB angeben) und junge Erwachsene (bis 25. Geburtstag) in Ausbildung (Nachweis beifügen) **4)** Die Angabe ist freiwillig, es sei denn, es wird eine Einwilligung für Werbung und Marktforschung erteilt. Die Angabe einer E-Mail-Adresse und/oder einer Telefonnummer führt unabhängig von der Freiwilligkeit der Angabe dazu, dass der ADAC[5] die E-Mail-Adresse und/oder einer Telefonnummer zur Vertragsabwicklung mit dem Mitglied nutzen darf. **5)** ADAC steht für den sog. ADAC Verbund (ADAC e.V., ADAC SE, ADAC Stiftung, ADAC Versicherung AG, ADAC Autovermietung GmbH, ADAC Autoversicherung AG, ADAC Finanzdienste GmbH, ADAC Medien und Reise GmbH, ADAC Regionalclubs mit deren jeweiligen Tochtergesellschaften) **6)** Alle minderjährigen Kinder von ADAC (Plus-)Mitgliedern werden selbst beitragsfrei Mitglied. Ist der Partner nicht mitgeschützt, sind bei ADAC Plus-Mitgliedern die minderjährigen Kinder des Partners im Rahmen der Gruppenversicherung mitgeschützt, sofern sie mit dem ADAC Plus-Mitglied in häuslicher Gemeinschaft leben. Minderjährige haben eine eigene Mitgliedschaft, die sogenannte außerordentliche Mitgliedschaft. Mit dem 18. Geburtstag fällt die Tarifvoraussetzung des Minderjährigen weg und der Volljährige wird automatisch in einen Folgetarif umgestellt. **7)** Ihren Widerruf richten Sie bitte unter Angabe Ihrer Mitgliedsnummer an: ADAC e. V., Mitgliederservice, Hansastraße 19, 80686 München, Fax: 089 76 76 63 46 oder E-Mail: service@adac.de Kennwort "Werbewiderruf". **8)** Sofern die Erklärung der Vollmacht vorliegt, sind Unterschriften der Familienangehörigen/Partner nicht erforderlich. **9)** Die ADAC Mitgliedschaft/ADAC Plus-Mitgliedschaft kann nur mit einem deutschen Hauptwohnsitz bzw. Sitz in Deutschland erworben werden.

Bitte kreuzen Sie eine Prämie an!



☐ Bestell-Nr. 02966
Zuzahlung: 45,– Euro



☐ Bestell-Nr. 02955
Zuzahlung: 25,– Euro



☐ Bestell-Nr. 01638



☐ Bestell-Nr. 02947
Zuzahlung: 29,– Euro



☐ Bestell-Nr. 01724



☐ Bestell-Nr. 01715

Prämien-Gutschein

Gerne schicken wir Ihnen auch einen Prämien-Gutschein, den der Werber zu einem späteren Zeitpunkt einlösen kann (keine Barauszahlung).

☐ Bestell-Nr. 10

Tipps fürs Camping

Wie pflegt man das Zelt, damit es viele Urlaube übersteht? Kann man klimaneutral campen? Ist es sicher, unterwegs auf einem Rastplatz zu übernachten? Und wann benötigt der Caravan eine Gasprüfung? Auf PiNCAMP, dem Campingportal des ADAC, finden Neulinge wie Erfahrene wertvolle Tipps, Tricks, Reiseinspirationen und Checklisten für den nächsten Urlaub. Außerdem gibt es einen Kalender zu den vielen Events der ADAC Camping-Ortsclubs, zu Fahrsicherheitstrainings und zu Camping-Messen. Viel Spaß!

pincamp.de





Die besten Ziele: Der ADAC Campingführer 2020 und der ADAC Stellplatzführer 2020 (ab März) helfen bei der Planung. Sie sind im Handel und in den ADAC Geschäftsstellen erhältlich

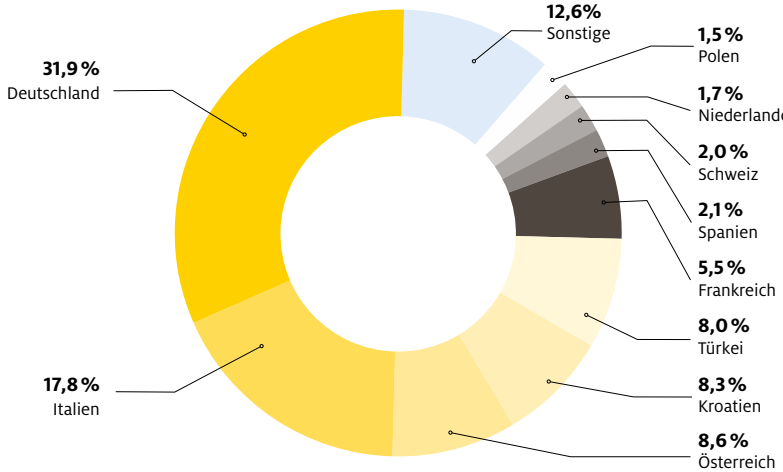


Reifenpannen nehmen zu

Wird die ADAC Straßenwacht gerufen, geht es am häufigsten um die Batterie. Immer öfter werden auch Reifenpannen gemeldet. Das liegt laut Experten daran, dass es statt eines Ersatzrads fast nur noch Repair-Kits in Autos gibt – deren Benutzung sich nur wenige zutrauen. Weshalb sie öfter die Pannenhilfe rufen.

Die beliebtesten Auto-Urlaubsländer

Der ADAC hilft seinen Mitgliedern mit diversen Serviceangeboten, wenn es um die Routenplanung für die Urlaubsreise geht



Datenbasis: 1.025.901 geplante Routen von ADAC Mitgliedern.

Routenplanung: Egal ob per App oder persönlich in einer der Geschäftsstellen: Der ADAC unterstützt bei der Planung der Urlaubsroute. Über eine Million Mitglieder haben den persönlichen Routenplanungs-Service im Jahr 2019 genutzt. Was die ADAC Mitglieder suchten, zeigt die Grafik: Deutschland war wieder die beliebteste Autoreisedestination (plus ein Prozent zu 2018), gefolgt von Italien (minus 0,3) und Österreich (keine Veränderung).

maps.adac.de

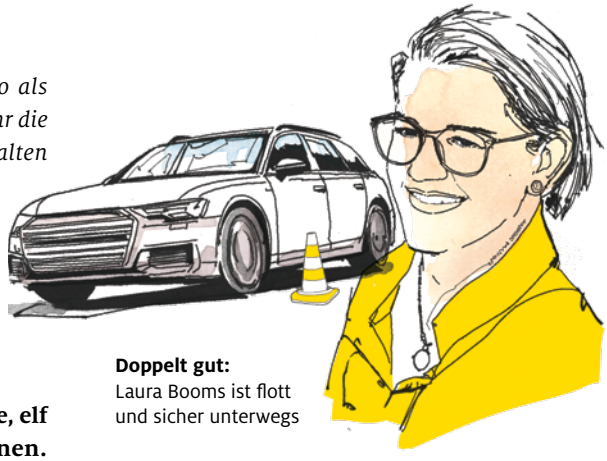
TourMail: Wie wird das Wetter? Wie viel kostet das Benzin? Wer online den ADAC TourMail-Service bestellt, wird automatisch vor der Abreise per Mail über alles Wissenswerte informiert – auch wenn es um Flug- oder Zugreisen geht. Das auf 200.000 Abrufen basierende Ranking unterschied sich 2019 von der links abgebildeten Routenplanung leicht: Nach Deutschland auf Platz eins (20,8 %) folgen Italien (17,3 %) und Frankreich (8,5 %). Erstes Fernreiseziel: die USA mit 3,7 %.

Fotos: DEEPOL by Plainpicture/Uwe Umstätter, ADAC/Sebastian Zintel (2), BMW (2); Illustrationen: Tim Möller-Kaya

„Ich bin eine schlechte Beifahrerin“

Bei der Veranstaltungsreihe „Fahrsicherheits-Profi“, einem Wettbewerb von ADAC und Continental, geht es um Präzision, Geschick und Tempo. Die 34-jährige Laura Booms aus Köln war im Finale die beste Frau

Frauen fahren *sicherer Auto als Männer. Das belegt Jahr für Jahr die Verkehrsstatistik. Trotzdem halten sich Männer oft für besser am Steuer. Ein Gespräch mit der besten Teilnehmerin des „Fahrsicherheits-Profis 2019“ über Vorurteile, Beifahrer und alte Autos.*



Doppelt gut: Laura Booms ist flott und sicher unterwegs



Rutschfest: Fahren bei Nässe war auch eine Aufgabe



Haftungsfrage: Guter Grip ist oft entscheidend

Insgesamt waren Sie Zwölfte, elf Männer lagen also vor Ihnen. Hat Sie das geärgert?
Ich ärgere mich eher über mich selbst. Ich bin sehr auf Sicherheit gefahren und habe Punkte liegen lassen. Wenn ich ein bisschen mehr Gas gegeben und auch mal einen Fehler mehr riskiert hätte, wäre ich garantiert unter die besten Zehn gekommen.

Der Satz „Frauen fahren vorsichtiger“ ist ja ein echter Klassiker. Welches weitere Klischee über Frauen können Sie nicht mehr hören?
Klischees gibt es ja auf beiden Seiten. Bei den Männern ist das dann zum Beispiel der schleichende Opa mit dem Hut. Das kann mal stimmen und mal nicht. Was mich erheblich mehr nervt, ist, wenn die Leute am Steuer ihr Handy in der Hand haben.

Müssen Sie jetzt zu Hause immer fahren, weil Sie beim Wettbewerb so gut waren?
Das musste ich vorher schon, weil ich eine wahnsinnig schlechte Beifahrerin bin. Meine Frau sagt immer, wenn ich neben ihr sitze, habe sie das Gefühl, ihr Papa fahre mit.

Mitfahren! Gewinnen! Die Hauptpreise: 1er-BMW, BMW F 900 R sowie ein Satz Continental-Reifen

Linthe – Donnerstag, 18. Juni
Weilerswist – Dienstag, 23. Juni
Gründau – Donnerstag, 25. Juni
Schlüsselfeld – Dienstag, 30. Juni
Nohra – Donnerstag, 2. Juli
Augsburg – Dienstag, 7. Juli
Hannover – Freitag, 24., und Samstag 25. Juli (Finale)
Infos und Anmeldung unter adac.de/fahrsicherheitsprofi





Und wenn Sie selbst hinter dem Lenkrad sitzen?
Ich fahre schon gerne sportlich. Geht es auf einen Kreisverkehr zu, halten sich daher alle immer schon an den Griffen an der Decke fest.

Welches Auto fahren Sie denn privat?
Einen Mini Cooper S Clubman und einen Mini Oldtimer.

Was macht mehr Spaß: moderne Hightech-Autos oder gute alte Oldtimer?
Ein bisschen Technik finde ich in Ordnung, zum Beispiel wenn man merkt, dass man beim Bremsen oder in Kurven Unterstützung bekommt. Aber alte Autos, bei denen man noch alles selber machen muss, das macht schon mehr Spaß. Das ist echtes Autofahren. Da kommst du auch nicht auf die Idee, das Handy in die Hand zu nehmen.

Was haben Sie aus dem Wettbewerb mitgenommen?
Ich achte seitdem sehr stark auf die Reifen. Was sie für eine große Rolle spielen, egal welches Auto man fährt, sollte man nicht unterschätzen. Und ich mache jetzt auch selbst die Qualifikation zum Fahrsicherheitstrainer.

Wie kam das?
Ich habe mir früher schon gedacht, dass das ein toller Job ist. Also habe ich beim Finale in Hannover die Verantwortlichen angesprochen und letzten November ging es dann los.

Dann sind Sie beim Finale in diesem Jahr sozusagen auf der anderen Seite dabei?
Mal schauen. Aber bei einer Wertungsprüfung als Co-Trainerin dabei zu sein, das fände ich schon wirklich super!

Reisen statt rasen

Oldtimer-Liebhaber sollten sich folgende zwei Termine im Kalender markieren: den 24. bis 28. Juni sowie den 14. bis 18. September. Im Frühsommer findet im Norden Deutschlands rund um Bremen und an der Nordseeküste die ADAC Deutschland Klassik statt. Weiter südlich startet im Spätsommer in St. Wolfgang im österreichischen Salzkammergut die ADAC Europa Classic (das Foto dieser Seite entstand 2019 in Südtirol). Bei beiden Veranstaltungen für Automobile mit einem Baujahr bis 1990 gilt das Prinzip des „Oldtimer-Wanderns“: Ohne Stoppuhren und Richtzeiten steht das Fahrvergnügen und der Landschaftsgenuss im Vordergrund.

Weitere Informationen und Anmeldung unter adac.de/adk (ADAC Deutschland Klassik) sowie unter adac.de/aec (ADAC Europa Classic)



Überall sicher unterwegs: Die ADAC Tourenkarte für das Voralpenland und das Tourset für Norddeutschland. Erhältlich in allen ADAC Geschäftsstellen und unter adac.de/reise-freizeit

Impressum

Herausgeber
Präsidium des ADAC e. V.

Geschäftsführender Vorstand
Lars Soutschka ADAC e. V.
VKM (Vertrieb, Kommunikation, Marketing)

Chefredaktion
Martin Kunz (verantwortlich für den redaktionellen Inhalt),
Stellvertreter: Thomas Paulsen,
Hansastraße 19, 80686 München,
T 089 767 60
E-Mail: motorwelt@adac.de

Redaktionsmanagement ADAC
Christof Henn (Ltg.),
Diane Göbel, Karin Meier

Redaktion
storyboard GmbH,
Wiltrudenstraße 5, 80805 München,
T 089 901 09 76 10

Verlag
Burda Community Network GmbH,
Arabellastraße 23,
81925 München,
T 089 925 00
E-Mail: anfrage@burda.com

Vermarktung
Burda Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00
E-Mail: anfrage@burda.com,
Geschäftsführung: Burkhard Graßmann (Sprecher der Geschäftsführung), Michael Samak (Geschäftsführer)

Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Michael Samak, Arabellastraße 23,
81925 München

Kostenpflichtiger Bezugsservice
motorwelt-bezugsservice.de

Druck
Burda Druck GmbH,
Hauptstraße 130, 77652 Offenburg,
T 0781 84 01
E-Mail: info@burda-druck.de

Der Bezug des E-Papers ist mit dem Mitgliedsbeitrag abgegolten.

Veröffentlichung gem. Art. 8 Abs. 3 des Bayerischen Pressegesetzes Verlag: Burda Community Network GmbH, Alleinige Gesellschafterin: Burda Magazine Holding GmbH. Deren alleinige Gesellschafterin: Burda Gesellschaft mit beschränkter Haftung. Deren alleinige Gesellschafterin: Hubert Burda Media Holding Kommanditgesellschaft. Deren persönlich haftende Gesellschafter sind Prof. Dr. Hubert Burda, Verleger, Offenburg, und die Hubert Burda Media Holding Geschäftsführung SE.

Fotos: ADAC Klassik, ADAC Motorsport/Schneider, Stocksy/Cactus Creative Studio, PR, Getty Images/Thinkstock Images, Getty Images/Petar Chernaev

EXKLUSIV FÜR MITGLIEDER

Die Vorteilswelt des ADAC

» Prozente, Rabatte, Gutscheine: Sparen Sie sich durch den Frühling mit exklusiven Angeboten «

Weitere Informationen zu diesen und vielen anderen Angeboten auf adac.de/vorteile

DAS PS-SPEKTAKEL DES JAHRES

Packende Duelle garantiert: Vom 19. bis 21. Juni 2020 gehen die Stars der MotoGP beim HJC Helmets Motorrad Grand Prix Deutschland am Sachsenring an den Start. Können die weltbesten Zweiradpiloten den zehnmaligen Sachsenring-Sieger Marc Márquez in diesem Jahr bezwingen?

Mitgliederrabatt: 10 Prozent auf die 2- und 3-Tages-Tickets für ausgewählte Tribünen. Infos und Tickets auf adac.de/motogp



GENUSSVOLLE PAUSE

Freundlicher Service und große Auswahl an frischen Speisen und Getränken in teilnehmenden Service-betrieben von Tank & Rast und Serways machen jeden Zwischenstopp zur Erholung.

Mitgliederrabatt: 10 Prozent auf viele Speisen und Getränke in teilnehmenden Betrieben, z. B. an den Espressobars von Segafredo, Lavazza und Coffee Fellows. Einfach die ADAC Clubkarte an der Kasse vorlegen. Kontaktdaten auf tank.rast.de und serways.de





URLAUBSQUARTIER DE LUXE

Wer ein Ferienhaus, eine Ferienwohnung, ein Hausboot oder ein Domizil in einem Ferienpark sucht, hat bei Novasol eine riesige Auswahl in über 20 europäischen Ländern.

Mitgliedervorteil: Bei Buchung eines Novasol-Ferienobjekts gibt es für eine Woche Urlaub einen **Tankgutschein** über 20 €, für zwei Wochen über 50 €, bei drei Wochen über 100 €. Buchen Sie auf adac.de/vorteile, Rubrik „Freizeit“



EIN BUS, TAUSENDE REISEZIELE

FlixBus bietet täglich rund 350.000 Verbindungen in 28 europäische Länder. Günstig erreichen Sie so Ziele in 2000 Städten. Immer mit an Bord: kostenloses WLAN, Sitzplatzgarantie, Snacks und Drinks. Der FlixTrain wiederum fährt täglich zwischen vielen deutschen Städten.

Mitgliederrabatt: 10 Prozent auf die Fahrtickets von FlixBus und FlixTrain, Buchung auf adac.de/flixbus



Fliegen: Reisen Sie mit Emirates ab Deutschland zu über 155 Destinationen weltweit. Mitglieder erhalten bis zu 25 € Rabatt in der Economy- und 100 € in der Businessclass. Buchung auf emirates.de/adac mit Code DEADAC1 oder in den ADAC Geschäftsstellen. **Tanken:** Mitglieder erhalten mit ihrer Clubkarte bei star, Shell und Agip 1 Cent Rabatt pro Liter Benzin oder Diesel. **Übernachten:** In den a&o Hostels schlafen Sparfüchse schon ab 12 €! Mitglieder erhalten 12 Prozent Rabatt mit Gratisgetränk oder -eis. Buchung auf aohostels.com/adac oder telefonisch: 0800 222 67 17, Stichwort „ADAC“



Mein letztes Mal …



MALAIKA MIHAMBO ist die deutsche Leichtathletin der Stunde. Bei der WM in Doha 2019 wurde sie die Erste im Weitsprung. Das nächste Ziel der gebürtigen Heidelbergerin: Olympisches Gold in Tokio



Was packen Sie zuletzt in Ihren Koffer? Ich schaue, dass alles reinpasst. Ein System habe ich nicht.

Ihr Mobiltelefon geladen?
Fabulous.

Was haben Sie zuletzt auf Reisen verloren?
Ich habe bisher immer alles wieder mit nach Hause gebracht.

Welches Buch haben Sie als Letztes gelesen?
„Selbstbetrachtungen" des römischen Kaisers Marc Aurel.



Ich welcher Stadt haben Sie sich zuletzt verfahren oder verlaufen?
Dank meines Handys passiert mir das zum Glück nicht.

Wann sind Sie das letzte Mal untergetaucht?
Bei einem Tauchkurs in Thailand nach der Weltmeisterschaft in Doha.

Was haben Sie sich zuletzt als Souvenir im Urlaub gekauft?
Eine Postkarte.

Wann ging Ihnen das letzte Mal die Puste aus?
Bei Tempoläufen im Training.

Welches Auto haben Sie sich zuletzt gekauft?
Einen Ford Fiesta, Baujahr 2001.

Ihr letzter Fluch im Auto?
Mich bringt so schnell nichts aus der Ruhe.

Wann haben Sie zuletzt im Sandkasten gespielt?
Oh, das ist schon eine Weile her.

Ihre letzte Vollbremsung?
Das ist jetzt ein paar Tage her.



Was machen Sie als Letztes vor Verlassen der Wohnung? Ich überprüfe immer, ob ich meinen Hausschlüssel eingesteckt habe.



Wann und wo sind Sie zuletzt über Ihren Schatten gesprungen?
Als ich 2018 vier Wochen allein durch Indien gereist bin.

Ihr letzter Kauf an der Tankstelle?
Benzin.



Welches Lied haben Sie zuletzt unterwegs gehört?
Etwas von einer Jazz-Playlist.

Wann sind Sie zuletzt durch Heidelberg spaziert?
Letzte Woche.

Wann war das letzte Mal auf Reisen der Akku Ihres Handys leer?
Ich habe immer eine Powerbank griffbereit.



Welche App, haben Sie zuletzt auf



Was haben Sie zuletzt auf einer Reise gegessen? Reis mit Curry, Gemüse und Tofu.



Die nächste Ausgabe der **ADAC Motorwelt** erscheint am 4. Juni 2020

Fotos: Plainpicture/Millenium/Kinga Kocimska, INTER Versicherungsgruppe, Getty Images/iStockphoto/Dima Sidelnikov, Getty Images/Saravuth Photohut, Getty Images/iStockphoto/Pidjoe, Getty Images/iStockphoto/Margaryta Basarb, Anaconda Verlag GmbH, Getty Images/Food Collection/Tim Winter, Plainpicture/Thordis Rüggeberg, Getty Images/iStockphoto/AVNphotolab





HERCULES

Freiheit neu entdecken - mit unserem **Intero I-R8**: der komfortable Tiefeinsteiger mit hochwertiger Ausstattung, modernem Design und kraftvollem Panasonic Motor.

Panasonic GX Power Motor // integrierter 417 / 504 / 630 Wh Intube-Akku // Rücktrittbremse // SR Suntour NEX-E25 Federgabel mit Lockout // integrierte, hydraulische Shimano Scheibenbremse // hochwertige Shimano Nexus 8-Gang Schaltung*

Farben:
schwarz-matt
dunkelrot-glänzend
weiß-glänzend

Wave
28 Zoll
45, 49, 53, 57 cm



UVP ab **2.599,- €**

**auch mit 8-Gang-Kettenschaltung erhältlich*

Panasonic

Erhältlich bei allen teilnehmenden Händlern:

Fahrrad XXL Emporon GmbH & Co. KG
Washingtonstr. 65 · 01139 Dresden
Dohnaer Str. 250 · 01257 Dresden
Delitzscher Str. 63a · 06112 Halle

AkkuRad (Inh. Michael Syring)
Seehausener Allee 62 · 04356 Leipzig

Zweirad Kozew (Inh. Kevin Kozew)
Zwickauer Str. 124-126 · 08451 Crimmitschau

Das Radhaus Zweirad Vertriebs- und Service GmbH
Hildburghauser Str. 248a · 12207 Berlin-Lichterfelde

Das Radhaus Zweirad Vertriebs- und Service GmbH
Alt Rudow 73 · 12355 Berlin-Rudow

Das Radhaus Zweirad Vertriebs- und Service GmbH
Alt Biesdorf 45 · 12683 Berlin-Biesdorf

Das Radhaus Zweirad Vertriebs- und Service GmbH
Treskowstr. 5 · 13089 Berlin-Pankow

Das Radhaus Zweirad Vertriebs- und Service GmbH
Auguste-Viktoria-Allee 99-100 · 13403 Berlin-Reinickendorf

Das Radhaus Zweirad Vertriebs- und Service GmbH
Päwesiner Weg 19 · 13581 Berlin-Spandau

Das Radhaus Zweirad Vertriebs- und Service GmbH
Wetzlarer Str. 66 · 14482 Potsdam

Das Radhaus Zweirad Vertriebs- und Service GmbH
Wetzlarer Str. 112 · 14482 Potsdam-Babelsberg

Das Radhaus Zweirad Vertriebs- und Service GmbH
Berliner Str. 6-8 · 14542 Werder

Radhaus Müller (Inh. Frank Müller)
Wulkower Chaussee 3c · 16827 Alt Ruppin

Zweirad Stenger GmbH
Frohnradstr. 19 · 63768 Hösbach

Julius Trautwein KG
Unter dem Holz 21 · 72072 Tübingen

Fahrrad Fischer GmbH
Kapelleschweg 20 · 72818 Trochtelfingen

Zweirad Joos GmbH & Co. KG
Schützenstr. 11 + 14 · 78315 Radolfzell

Fahrrad Kaiser (AKA Alfred Kaiser GmbH)
Balinger Str. 9 · 78628 Rottweil

Hild Radwelt GmbH & Co. KG
Engesserstr. 9 · 79108 Freiburg

Radhaus GmbH
Bei der Arena 7 · 85053 Ingolstadt

2-Radstadl GmbH
Schmiedgasse 3 · 86637 Wertingen

Zweirad & Sportcenter Günter Janisch e.K.
(Inh. G. Janisch)
Nürnberger Str. 39c · 91126 Schwabach

Bike Center Dressel GmbH
Fröschbrunn 8 · 96317 Kronach

Zweirad-Center Adi Kleinschrod (Inh: M. Kleinschrod)
Sandsteige 1 · 97252 Frickenhausen

Mott Radwelt GmbH
Wilhelm-Frank-Str. 82 · 97980 Bad Mergentheim

www.hercules-bikes.de

WER MACHT KAFFEE ZU GOLD?



dallmayr.com/gold